

# “双闪”VS 雾灯警示效果谁更强？

在南方地区车行路上突遇大雨，许多司机会打开“双闪”。这种操作习惯是会传递的，后车看到大多也会亮起“双闪”，进而整条道路上的车辆几乎都是开着“双闪”行驶。大雨天不用雾灯可以理解，遇到大雾天总该用雾灯吧？但答案也是否定的，司机第一时间想起的还是“双闪”而非雾灯。

今年春节期间，广州日报记者在江苏盐城先后三次驱车遇到大雾，其中一次，由于大雾天气高速公路实施管制，记者被拦在高速公路收费口外。在等待期间，就“大雾天用双闪，而不是雾灯”这一现象，记者进行了一次现场采访，得到答复：在警示效果上，“双闪”比雾灯更强。事实是否如此？记者专门进行了测试。

## 【法规】

### 雾雪天应使用雾灯

测试之前，记者查阅了《道路交通安全法》。原文是这么表述的：能见度高于50米，而小于200米时，必须开启雾灯、近光灯、示宽灯和尾灯。敲黑板，划重点。必须开启的灯源中，雾灯被放在第一位，“双闪”则不在列。是不是有点意外？至于能见度高于200米，那就不需要开启雾灯；而当能见度低于50米，开了雾灯也没有用，因为高速公路会进行管制，禁止车辆通行。

### 司机几乎都首选“双闪”

开“双闪”而不是开雾灯，关键在于，雾灯开启的操作相对繁琐，而启动“双闪”只需要轻轻一按，高下立判。常见的雾灯开关一般有三种：拨杆式开关、旋钮式开关、按键式开关。它们都被设置在方向盘的左侧或中控台左侧出风口的下方。

记者在小范围调查中获悉，有超过40%的司机不知道如何开



资料图片

启雾灯，尽管这辆车是自购的。剩下的人也并不熟悉开雾灯，需要在车辆静止时，“摸索”一番，才能顺利地开启雾灯。这也不难理解，行驶中他们为何第一时间想到的就是开启“双闪”。因为高速行驶时实在是没有时间和精力“研究”开雾灯。而当车辆抵达目的地，车门一锁离车而去，也忘记研究学习。当然这是不对的，应该改正。

### 实际雾灯警示效果更强

高级汽车维修培训师袁先生告诉记者，雾灯配备55W灯泡，发射的光源没有方向性，从各个角度看，效果均是一样，辨识度高、穿透力强。而“双闪”是一种应急灯，一般是车辆遇到故障，靠边停放时启用。开启“双闪”时，转向灯就不能使用，反而会增加行车的风险系数。

在大雾天气中，在一个封闭的场地中，在确保安全前提下，记

者特地让同行的两辆车并行，一辆开启雾灯，另外一辆开启“双闪”。很明显，雾灯的警示效果更好，紧随其后的车辆能够在更远的距离、不同的角度看到车辆。相比之下，开启“双闪”的车辆“被看见”的概率要低许多，后车就算看到，也难作出准确的判断，因为不知道前车会继续直行，还是左转、右转。

和记者同时参与测试的还有三名志愿者，从现场判断，他们一致认为，雾灯的强度、穿透力、警示效果要优于“双闪”，更加适合极端天气，不只是大雾天气，还包括大雨和大雪等极端天气。

从原理上解释：空气中悬浮着各种微小水滴、悬浮颗粒等，平行光线在穿过空气时，衍射出一条明亮光柱的现象，也就是“丁达尔效应”。天气好的时候，“丁达尔效应”微乎其微，根本看不见。极端天气下就完全不一样，平行光越强，“丁达尔效应”就越明显。因此，极端天气不能使用远光灯，也不能使用“双闪”，而应该选择近光灯和雾灯。

## 【测试小结】

提醒大家，下一次遇到极端天气，不要跟随前车打开“双闪”，更为准确的做法是打开雾灯、近光灯和尾灯。难以教导前车如何正确使用灯光，但自己要做到最好。注意，行驶过程中，让别人看到你的车和你看别人的车同样重要。

强调一点：能够准确使用雾灯，并非拿到“为所欲为”的通行证，不能潇洒地在车流中进行穿梭。极端天气下，要将车速降下来，不轻易变道。《道路交通安全法》对雾灯使用的规定中，“行

驶速度”是作为关键的因素出现的。比如：能见度在50-100m时，要开启雾灯、近光灯、示宽灯和尾灯，时速不得超过40km/h，与前车的间距在50m以上。注意，是40km/h，不是120km/h。

## 【相关链接】

### 雾灯易脱落应定期检查

在雾灯使用过程当中，常会遇到这种情况：司机准确操作，但雾灯没有亮起，而司机又以为已经亮起。要避免此情况，在做保养时要对雾灯给予适当的关注。此外，使用过程中，雾灯会产生高温，对配合精度、材料耐热性能、材料阻燃性有较高的要求，不仅如此，使用过程中，雾灯灯泡还容易脱落。

雾灯总成的防松性能（灯泡拉脱力）是雾灯安全性能很关键的一点，其主要取决于雾灯灯壳结构。检修和更换雾灯一定要在4S店或在专业修理厂进行，才能确保灯泡安装到位，拉脱力不会降低。

不建议加装雾灯，因为非原厂灯泡卡扣或非原厂灯壳卡扣配合精度差，尺寸或形状不匹配，容易引起灯泡偏移或松脱。有人会说，不用那么紧张，灯泡脱落了再装上就好了嘛。事实是，卤素灯泡在点亮一段时间后温度会急速升高，脱落后可以轻易点燃周边的塑料件，导致汽车自燃。

既然雾灯能提升极端天气下的行驶安全性，那为什么很多车型只有后雾灯，而没有前雾灯？根据国标GB4785规定：车辆必须安装后雾灯，但并不强制要求安装前雾灯，一些相对低端车型不装配是出于成本考虑。

（周伟力）

## 欧洲1月汽车销量下滑4.6%

西班牙意大利领跌

本报讯 据一些媒体15日报道，欧洲汽车制造商协会公布，1月份欧洲乘用车销售量同比下降了约4.6%，其中西班牙和意大利地区下滑最为明显。

在欧盟各国汽车厂商中，德国大众集团销量下降6.5%，但依旧占据24%的市场份额，其主导地位未动摇；菲亚特克莱斯勒汽车销量下降15%；法国标致雪铁龙下降2%、雷诺下降0.7%；戴姆勒的销量下降1.3%；宝马则下降2.7%。

在欧盟各国中，西班牙和意大利两国的汽车需求量减少最为明显。西班牙汽车需求量降低7.5%，意大利则为8%。

尽管各项数据都有所下降，汽车总体销量仍十分可观。欧洲汽车制造商协会2月15日表示，欧盟地区1月销售汽车总量为120万辆，创下近十年以来的同期第二高，去年同期销量为125万辆。（环球）

## 沁园净水专家特约栏目

### 沁园——改善人类饮水健康（七）

从购买到租借或共享，这一全新消费方式已经被中国的年轻人接受。基于此，沁园在2018年启动了租赁模式。

沁园的商务直饮水租赁服务，打破了传统买定离手的陈旧模式，大大降低了企业的购买门槛和后续维护担忧。与此同时，沁园租赁服务更强调可持续合作，在设备租赁期间，沁园服务团队全心为企业设备的安装、维护、滤芯更换服务，无需担心一旦出现问题就无法解决。

在企业最大限度节省费用的核心优势前提下，沁园更是做到灵活快速无隐患：首先将不同类型的机型组成租赁人气团，提供灵活的租赁选项和组合；其次是明确需求后提供精准的解决方案，以及准确的费用预算。此外，从前期需求探索到后期设备运维，沁园提供全方位支持和服务，为企业提供无忧饮水环境。（杨岸萌）

**沁园 净水专家**  
商用大型设备展厅  
沁园展厅：平安大道与一矿路交会处路北  
7010741 13603756515



## 一汽大众、克莱斯勒宣布召回部分销售至中国的缺陷汽车

本报讯 中国国家市场监督管理总局2月15日消息，一汽-大众汽车有限公司、克莱斯勒(中国)汽车销售有限公司等公司日前向市场监管总局备案了缺陷汽车召回计划。

一汽-大众决定自即日起，召回2014年7月2日至2014年9月

17日生产的部分进口2014年款奥迪A6Hybrid汽车，共计13辆。

据悉，一汽-大众将为召回范围内的车辆检查和正确插接辅助加热元件的插头，对有熔蚀现象的辅助加热元件和线束插头进行更换，以消除安全隐患。

克莱斯勒(中国)决定自2月

18日起，召回部分进口牧马人、克莱斯勒300C汽车，共计26942辆。

据悉，克莱斯勒(中国)将为召回范围内的车辆免费更换改进后的副驾驶安全气囊气体发生器，以消除安全隐患。

马自达(中国)企业管理有限公司决定自2月23日起，召回

2018年3月20日至2018年3月27日生产的部分进口MX-5汽车，共计500辆。

马自达(中国)企业管理有限公司将免费为召回范围内的车辆更新变速器控制模块的离合器控制程序，以消除安全隐患。

（新华）