



转正第一个月就拿到销售冠军

苏朝轸给人的第一印象是沉稳低调。细问起来得知,今年30岁的他已经在广汽丰田4S店工作6年多,总经理焦占伟对他的介绍是:“这是我们店里的金牌销售顾问!”

“兴趣是最好的老师”

毕业于河南城建学院信息管理与信息系统专业,苏朝轸在大学里就展露了一定的销售天赋。在学校的二手市场上,苏朝轸卖过录音机、网球拍等产品,他总是能快速抓住商品的特点和优势,然后完成营销。脑子灵活、性格沉稳,这是苏朝轸给同学们留下的深刻印象。

2012年11月,在同学的大力推荐下,苏朝轸走进了位于建设路东段的广汽丰田4S店,成为一名实习销售顾问。

“很多人觉得干销售压力大,吃的是青春饭,而且一旦干不好会浪费很多时间。”苏朝轸说,在同学们眼中,销售工作并不是“香饽饽”。但是苏朝轸觉得:“兴趣才是最好的老师。做销售能够经常和人打交道,而且我所学的专业也包含经济管理和市场营销,我更愿意从事销售工作。”“更何况这份工作是我的同学极力向4S店的领导推荐的。作为一名初出校园的大学生,没有经验,老家又在外地,领导能够接受我,这对我来说是一种信任。”苏朝轸说。

踏上工作岗位后,苏朝轸用努力和成绩回报了同学和领导对他的期待。白天,他跟着门店的销售员学习怎样接待客户;晚上,他认真学习专业知识。实习期不到一个月,苏朝轸就卖出了一台29万多元的汉兰达。



苏朝轸广汽丰田4S店的金牌销售顾问 (图片由4S店提供)

“当时的销售欲望很强。”苏朝轸说,实习销售顾问的第一份工作就是电话营销,虽然客户名单是销售员筛选出来的非意向客户,但是苏朝轸的态度很认真。“虽然着急卖车,但销售不是一件急于求成的事情,与客户打交道最重要的是态度诚恳,把自己的

踏实和真诚传递给客户。”

苏朝轸的认真劲儿获得了客户的信任,这位客户最终选择了广汽丰田,选择了初出茅庐的苏朝轸。这次成交让苏朝轸更加坚定了自己做好销售的信心。直到现在,苏朝轸的手机通讯录里还保存着他销售生涯成交的第一位

客户的电话,两人因为这次交往而成了朋友。

“认真是成功的敲门砖”

苏朝轸的电脑桌面上是广汽汇汽车销售集团的“坐标”,认真、用心、激情、信念、决心。当问及“坐标”的含义,苏朝轸说,他的理解是座右铭和目标的结合。

公司“坐标”把认真和用心放在首位,这和苏朝轸的工作态度很一致。2013年7月,苏朝轸结束了实习期,虽然公司规定实习销售顾问原则上不接待客户,但苏朝轸的客户量却并不少。为了多学习销售技巧和专业知识,苏朝轸总是主动加班,他多听多看多学,销售能力飞速提升,得到了领导和同事的认可。

进入当年7月,苏朝轸正式开始接待客户,他的任务量是月销售6台车。但只用了半个月,苏朝轸就完成了任务。到了月底,他总共卖了13台车,销售量比任务量翻了一番还多,拿到了门店的月销售冠军。当月,苏朝轸就填了转正申请表。

2015年3月,苏朝轸加入公司的网销团队,在团队的努力下,他们创下了月销售26台车的纪录。

“工作不是做给别人看的,既然做了,就要做好。”这是苏朝轸对自己多年工作的总结。2017年,苏朝轸被广汽丰田厂家评选为“最有价值员工”;随后又被推选为广汽汇汽车销售集团“专家级销售顾问”。当问及能否解答人们对销售工作的困惑时,苏朝轸说,销售工作磨练的是为人处事的能力,积累的是人脉关系,只要用心,销售工作获得的是积淀,是一生享用不尽的财富。(李莹)

北京市拟提前实施第六阶段机动车排放标准

本报讯 北京日报记者从北京市生态环境局官网获悉,北京市拟提前实施第六阶段机动车排放标准,并发布了《关于北京市实施第六阶段机动车排放标准的通告(征求意见稿)》。

该《征求意见稿》表示,“自2019年7月1日起,在北京市销售和登记注册的重型燃气车以及公交和环卫行业重型柴油车须满足国六b阶段标准要求。自2020年1月1日起,在北京市销售和登记注册的轻型汽油车和其他行业重型柴油车须满足国六b阶段标准要求。”

此外,该《征求意见稿》还表示,凡在规定标准实施日期之前已购买(以购车发票日期为准)和已从外省市转出迁往北京市的(以机动车登记证书的转移登记日期为准)符合第五阶段排放标准的车辆,在本通告规定的标准实施日期之后的一个月内可继续办理车辆注册登记手续,逾期不再办理。(婉宗)

可识别和预测行人动作 自动驾驶汽车将更智能

本报讯 据一些媒体14日报道,美国密歇根大学科学家们正利用人类的步态、身体对称性和足部位移,教授自动驾驶汽车识别和预测行人的行动,其精确度要高于现有技术。

据悉,汽车通过摄像头、激光雷达和全球定位系统(GPS)收集到的数据,可以使研究人员能够捕捉到人类活动的视频片段,然后在三维(3D)计算机模拟中再现它们。在此基础上,科学家们创造了一个“生物力学启发下的循环神经网络”,用于对人类运动进行分类。

据研究人员称,他们通过利用循环神经网络预测距离汽车约50码处的一个或几个行人的动作及其未来位置,该网络相当于一个城市交叉路口的规模。汽车要想拥有必要的预测能力,需要利用循环神经网络深入研究人类动作细节,其中包括人类步态的节奏(周期性)、四肢的镜像对称性,以及走路时脚的位置对人体稳定性的影响。

密歇根大学机械工程助理教授 Ram Vasudevan 说:“此前在这一领域的研究通常只关注静态图像,并不关注人们如何在三维空间中运动。然而,如果这些汽车要在现实世界中运作和互动,我们需要确保对行人所在位置的预测与车辆的下一步走向不一致。行人的动作和他们遥望的地方可以告诉你他们的注意力水平程度,也能告诉你他们下一步即将做什么。”

最终,研究结果表明,这种新系统提升了无人驾驶汽车预测未来最有可能发生情况的能力,有利于提高自动驾驶汽车的安全性。(郭星星)

纯电动汽车能耗指标等646项国家标准发布

据新华社北京2月18日电(记者赵文君)记者18日从国家市场监督管理总局获悉,《电动汽车能量消耗率限值》等646项国家标准批准发布。其中有关电动汽车

的国家标准,是全球首个针对纯电动汽车能耗指标提出要求的国家标准,将促进纯电动汽车节能技术应用,推动电动汽车降低能耗。

此次发布的646项国家标准涉及道路交通、养老服务等多个领域,不属于强制性标准,将在方便人们生活、保障人民生命财产安全等方面发挥重要作用。

《道路交通标志和标线》国家标准,提出在学校区域放大标志尺寸、加强标志反光性,并从速度限制和停车管理两个角度入手,降低学校区域交通安全风险。

北京交通委出新规:

违法逃交公路通行费将进黑名单

高速路逃费闯关,假装是军车逃交通行费……这些行为以后将有专门的规定来惩治了。2月15日,北京市交通委就《对违法逃交收费公路通行费相关失信责任主体实施联合惩戒的合作备忘录》公开征求意见。根据新规,强行闯关通过收费公路或将被追究刑事责任。违法逃交公路通行费将纳入黑名单,失信主体将被拒绝通行收费公路。

北京青年报记者了解到,为建立失信惩戒联合机制,市交通委牵头起草《关于对违法逃交收费公路通行费相关失信责任主体实施联合惩戒的合作备忘录》。昨天,新规向社会公开征

集意见。根据新规,违法逃交收费公路通行费的相关主体存在以下行为的,列入失信联合惩戒主体名单(简称黑名单),并由相关部门实施联合惩戒措施。具体为:假冒军队车辆、武警部队车辆、公安机关统一标志的制式警车和抢险救灾等车辆逃交车辆通行费的;采用伪造通行费票据、通行卡和各种证件等弄虚作假手段逃交、少交车辆通行费的;倒换电子不停车收费系统车载器、通行卡,逃交、少交车辆通行费3次(含)以上的等。

据悉,失信主体信息将通过交通运输部、市交通委政府网站,“信

用中国(北京)”“信用交通(北京)”等网站和国家企业信用信息公示系统向社会公布;通过主要新闻网站向社会公布有关信息。

根据新规,各相关部门、各收费公路运营管理单位、ETC发行单位根据相关法律、法规、规章及规范性文件的规定,对联合惩戒对象采取一种或多种惩戒措施。最严重的惩戒措施为失信主体将被拒绝通行收费公路。另一项措施为限制失信主体享受电子不停车收费系统(ETC)收费公路通行费优惠。

同时,相关部门对失信主体不予认定“绿色货运企业”资格,不享受“绿色货运”优惠政策;已

认定“绿色货运企业”的,取消其“绿色货运企业”资格。此外,将失信主体的失信记录作为金融机构对失信主体融资授信的参考,进行必要限制。

值得一提的是,本次新规还明确了针对高速路闯关行为的处罚。北京青年报记者了解到,此前全国范围内发生过多次司机强行闯关导致高速公路收费员死伤的事件。对此,新规明确规定,为拒交、逃交、少交车辆通行费而故意堵塞收费道口、强行冲卡、殴打收费公路管理人员、破坏收费设施或者从事其他扰乱收费公路经营管理秩序,将被治安处罚或者追究刑事责任。(刘洋)