

法国“黄背心”运动现“反犹”声音

多数受访者认为持续3个月的运动已偏离反对加征燃油税的初衷

本报讯 法国2月16日上演第14次“黄背心”示威游行,这同时也标志着“黄背心”运动已经持续了3个月。据法国国际广播电台报道,法国内政部统计,当天约有41500人在全国参与游行,其中巴黎约有5000人。在“黄背心”示威过程中,部分示威者高喊“反犹”口号,法国总统马克龙对此强烈谴责。

马克龙:应该“重返理性”

为应对“黄背心”危机,法国总统马克龙宣布法国于1月15日至3月15日举行为期两个月的“全国大辩论”,他本人也亲身参与法国全国大辩论。目前,全国辩论正在进行中,但是“黄背心”运动并没有因此消停。

据俄罗斯卫星网报道,2月16

日的示威游行中发生了暴力事件,里昂一辆警车因交通堵塞受阻,示威者向警车投掷物品,用棍棒敲打车身。法国警员工会在社交媒体上发布通报,谴责“流氓分子的激进化”。

法国内政部长克里斯托夫·卡斯塔内在推特上称,这一事件是“不能容忍的暴力”。法国内政部表示,在过去3个月的“黄背心”运动中,共有1796人因暴力行为被捕,其中1422人等待审判。此前,一名法国前职业拳击手在“黄背心”游行示威中殴打警察,2月14日他被判30个月监禁,缓刑18个月。马克龙2月14日表示,所有人应该“重返理性”,各地应该更强硬地对待暴力示威者。

不过,2月16日的示威人数相比之前有所回落,民众的态度有所转变。法国Elabe民调所2月13日的调查显示,56%的法国

人要求“黄背心”运动停止,相较一个月前上升11个百分点。三分之二的受访者认为,“黄背心”的抗议内容已经严重偏离当初的诉求,即反对加征燃油税。而现在,示威者偏向于抗议政府的改革措施以及马克龙的领导。

一名犹太哲学家被围住谩骂

据《欧洲时报》报道,2月初法国巴黎各地发现多处“反犹”标语,疑似“反犹”风潮再起。而在2月16日的“黄背心”运动中,也出现了“反犹”声音,有人高喊“肮脏的犹太主义者”“法国是我们的”。在巴黎,还有多名“黄背心”围住法国知名的犹太哲学家阿兰·芬基尔克罗,对他大声谩骂。当地警察上前阻止了这些示威者。

芬基尔克罗在接受法国《星期日周报》采访时表示,他感受到了“绝对的仇恨”,如果警察没有及时出现,十分担心人身安全受到威胁。不过他也声明,不是所有“黄背心”都敌视犹太人,也有人称赞他的作品。

马克龙2月17日在推特发文称:“这名学者遭受‘反犹’辱骂,我们对此绝对反对,我们的反对态度让法国变得伟大。”他还于2月16日致电芬基尔克罗,表达对犹太人的支持。

据法国24新闻台报道,法国内政部长卡斯塔内2月11日发布数据称,2018年法国境内发生的“反犹”案件数量比2017年暴增74%。法国文化部长埃斯特曾在社交媒体上表示,“面对这些人的仇恨和愤怒,我们不会向‘反犹’行为低头。”

(新京)

牛群“袭击”惹祸 印度“半高铁”首秀次日出故障

本报讯 印度国产最快列车2月15日投入运营,2月16日清晨出现故障。铁路部门官员说,故障可能由牛群“袭击”引起。当天晚些时候,列车恢复运行,返回首都新德里。

这一列车名为“范德·巴拉特快车”,意为“致敬印度”,最高试验时速180公里,有“半高铁”之称。列车始发站为新德里火车站,终点站为位于北方邦东南部的古城瓦拉纳西。

“范德·巴拉特快车”2月15日首次运营没有面向普通乘客,当天实际最高时速130公里。列车从瓦拉纳西返回途中,2月16日清晨在距新德里大约200公里的栋德拉附近发生故障,停止运行。

印度铁路部门官员说,故障可能与牛群“袭击”相关。按这名官员的说法,其中一头牛钻入列车车轮下,导致最后一节车厢通信系统发生故障,影响整个列车的控制系统。

工作人员处置故障车厢,列车2月16日8时15分左右恢复运行,返回新德里。

这不是“范德·巴拉特快车”首次遇袭。先前试验运行中,列车至少两次遭人投掷石块。去年12月一次试验运行时,列车从新德里开往阿格拉途中,不明身份者投掷石块。

本月早些时候,列车驶往新德里,准备试验运行,第二节车厢的玻璃被人击碎。铁路部门官员说,没有人在这起事件中受伤,警方没有抓到嫌疑人。

袭击事件似乎没有影响铁路部门官员对“范德·巴拉特快车”的信心。铁路部长戈亚尔说,列车首秀获得“积极反馈”,他受到鼓舞。他决定下令制造“数百列”这种列车,尽可能覆盖所有短途线路。(新华)

“中国军工” 登场阿布扎比国际防务展

2月17日,在阿联酋首都阿布扎比,参观者在“中国军工”展区参观。

为期5天的第14届阿布扎比国际防务展17日在阿联酋首都阿布扎比国家展览中心开幕。中国国家国防科技工业局组织9家军贸公司以“中国军工”国家展团形式参展,展区总面积达1458平方米。

新华社记者 苏小坡 摄



烤面包污染空气 或甚于汽车尾气

本报讯 美国研究人员发现,烤面包导致空气中颗粒物增加,烤面包机周围空气污染程度甚至比交通繁忙的路口还严重。

美国得克萨斯大学奥斯汀校区研究人员复制一座典型三居室住房,并安装数十个监控器,评估清洁和烹饪等活动如何影响户内空气质量后得出上述结论。他们发现,尽管烤肉或煎炸等烹饪方式均会污染空气,但烤面包危害最甚。只要开启烤面包机即向空气中释放有毒颗粒物,残存在机器内的面包屑受热也会释放不少颗粒物。(新华)

俄推出隐形“自杀式”无人机

新华社莫斯科2月17日电 俄罗斯卡拉什尼科夫公司日前推出新型隐形自爆型无人机KYB,普通防空系统很难对其进行定位侦察。

卡拉什尼科夫公司是俄罗斯国家技术集团公司下属的武器制造商。俄罗斯塔斯社援引该集团公司总裁谢尔盖·切梅佐夫的话报道说,高打击精度“自杀式”无

人机KYB可打击任何地形条件下的地面目标,而且普通防空系统很难对其进行拦截。

据介绍,新型无人机KYB飞行速度达每小时80公里至130公

里,飞行时长达30分钟,可携带3公斤有效载荷。它能在接近目标并实施打击任务后发生自爆。目前该无人机已通过测试阶段并可投入使用。

40个国家和地区将标配汽车自动刹车系统

新华社东京2月18日电 据日本媒体报道,在近日成为全球汽车业界热点话题的自动刹车领域,日本汽车已领先一步。2017年,日本新车搭载自动刹车系统(AEBS)比例已高达77%,日本政府计划在2020年将这一比例提高至90%。

2月12日,联合国欧洲经济委员

会发表声明说,包括欧盟地区和日本在内的约40个国家和地区已就联合国关于标配自动刹车系统的规则草案达成一致。该草案要求上述国家和地区的所有新产乘用车和轻型商用车必须配备自动刹车系统,以减少交通追尾伤亡事故。

《日本经济新闻》报道说,目

前欧洲自动刹车系统搭载率约为三成。在美国,汽车厂商搭载情况各不相同。2017年销量相对较小的特斯拉是美国自动刹车系统搭载率最高的汽车品牌。美国国家公路交通安全局已与20家汽车制造商达成一致,将于2022年9月之前实现新车全部配备自动

刹车系统的目标。

日本十多年前已开始研发自动刹车系统。2018年10月底,丰田公司搭载自动刹车系统的车辆已突破1000万辆。日本汽车厂商希望借自动刹车系统迅速普及之机扩大市场份额,并将这种技术用于自动驾驶汽车。

在利比亚被绑架的突尼斯工人获释

新华社突尼斯2月17日电 突尼斯外交部17日发表声明说,日前在利比亚境内遭武装分子绑架的14名突尼斯工人当天获释。

声明说,突尼斯外交部人员已经与获释人员进行了通话。突尼斯对利比亚政府解救遭绑架人员的努力表示感谢。

据报道,多名突尼斯工人14日清晨前往利比亚北部一处油田,在当地遭不明身份武装分子袭击,14名突尼斯工人被绑架。