

# 日本女性情人节须给男性送巧克力

## 这一传统受抵制甚至有人走上东京街头抗议

本报讯 日本女性正在抵制本国情人节的一项独特传统,而这一传统的“主角”正是巧克力。

美国有线电视新闻网(CNN)在2月14日的报道中提到,和欧美情人节不同,日本女性在情人节当天须给自己的男同事送巧克力,同时也要给自己的伴侣送巧克力。这一传统始于1958年,当时日本一个糖果制造商发起了一项活动,动员女性将巧克力送给男性。到了20世纪80年代,有巧克力制造商希望逆转这种“不平衡”,因此便诞生了3月14日的白色情人节。当天,日本的男性需要回赠女性巧克力。但报道提到,即便如此,女性送出的巧克力经常多于她们收到的巧克力。但不管怎样,这些传统最终的受害者都是商家。目前,情人节巧克力的销量占到日本每年巧克力销量的三分之一。

这一情人节的传统渐渐引起日本人的不满。日本坦普尔大学的专家认为,这样过情人节完全曲解了其本来的含义,让这一节日成为日本父权制的标志。2月9日,有不少人走上东京街头抗议这一传统。其中一名抗议者称,情人节不应该过多地被消费主义的文化裹挟,也不应该成为单身人士的负担。还有人认为,在工作场合送巧克力也并不适宜。因为这会给人造成个人价值体现在巧克力收取数量多少上的错误印象。另外,同事之间也会因此产生攀比心理。

不给男性买巧克力,如今的日本女性选择给自己买巧克力。最近,东京一项研究发现,大约有60%的女性会在情人节当天给自己买巧克力。

情人节送巧克力的前提也许是有情人。但日本如今的单身人数却在不断上升。在这样的情况下,有日本作家认为,曾经象征爱情的巧克力正向象征友情的方向转变。(罗伊晴)



2月14日,在日本动物园,大熊猫幼崽“彩浜”的爸爸“永明”倚靠着垫吃竹子。新华社记者 杜潇逸 摄

## 日本动物园庆祝大熊猫幼崽“彩浜”满半岁 “彩浜”爸爸收到情人节礼物

新华社东京2月14日电(记者王可佳 姜俏梅)位于日本和歌山县的白滨野生动物园14日为去年在该园出生的雌性大熊猫幼崽“彩浜”举办活动,庆祝它满半岁。

“彩浜”生于2018年8月14日,出生时体重仅75克,之后喝母乳健康成长,目前体重已达986千克。

日媒报道说,园方当天为“彩浜”准备了木制滑梯等礼物,它很快玩耍起来,憨态可掬的模样引来参观者的阵阵赞叹。

2月14日是情人节。据报道,“彩浜”的爸爸,已满26岁的旅日大熊猫“永明”当天收到了特殊的情人节礼物——用麻袋装上新鲜竹叶制成的靠垫和心形冰块。礼物靠垫上画着爱心、竹子

和大熊猫等图案,并用日文写着“最喜欢‘永明’了”。“永明”很快倚着新靠垫吃起竹子,看上去对礼物很是满意。

有参观者接受媒体采访时说,半岁左右是大熊猫最可爱的时期,希望“彩浜”不要生病,能够继续健康成长。也有未收到情人节礼物的游人表达了对“永明”的羡慕之情。

## 别了,巨无霸! 空客宣布将停产 A380 客机

本报讯 欧洲飞机制造商空客2月14日宣布,将在2021年停止生产A380超大型客机。这款飞机曾被期望给予商业航空旅行革命性的变革。

空客表示,A380最大的客户阿联酋航空减少了订单,把A380的订单从162架减少到123架。空客首席执行官汤姆·恩德斯在声明中表示:“尽管近年来我们针对其他国家的航空公司进行了大量的营销努力,但没有足够的待消化订单可以维持生产。”

空客还表示,A380的停产可能影响3000到3500个工作岗位,未来几周将就此事与工会展开谈判。在2021年之前,空客还将生产17架A380飞机,包括给阿联酋航空公司的14架以及给全日空的3架。

空客此前认为,民航业者需要许多超大客机载运旅客,但航空公司比较有兴趣的是较轻、较省油的客机。空客此前预测A380可卖1200架,但迄今累积交货数量仅234架,不到预期的四分之一。

阿联酋航空是A380最大买主,已有109架,另订购53架。但该公司上个月将部分A380订单改为较小的机型。

A380于2005年首飞,若采用标准配置,可载多达544人。其设计目的是挑战波音的传奇747飞机,但由于航空公司支持新一代更小、更灵活的喷气式飞机,A380推出后并未能在市场上站稳脚跟。(观察)

## “黄马甲”活动中打警察 法国前拳王 被判30个月监禁

本报讯 据英国广播公司(BBC)报道,37岁的法国前拳击冠军因在“黄马甲”抗议活动中袭击两名警察而被定罪。巴黎刑事法院2月13日宣布,克里斯托夫·德廷格被判处30个月监禁,缓刑18个月,并且能够以“半自由”的方式服刑12个月。

在1月5日的抗议活动中,一段克里斯托夫·德廷格打警察的视频在网上流传。两天之后,他被警方拘留。在向警方自首之前,德廷格上传了一段视频,解释自己的行为。德廷格称自己是“普通公民”,在目睹警察对抗议者使用催泪弹和橡皮子弹后,他愤怒地“做出了错误的反应”。

另一名抗议者格韦纳尔·安蒂诺里·勒·琼库尔2月13日作为证人在庭审中为德廷格辩护。她在法庭上说:“他看到妇女被殴打,看到我的大儿子被殴打,他无法忍受,因为暴力事件太多了。”

据报道,截至目前,已有近1800人因“黄马甲”活动被判刑,其中大部分是因为破坏公共财产和袭击警察。法国总理爱德华·菲利普12日表示,还有1400多名抗议者仍在等待审判。“黄马甲”领导人之一埃里克·杜洛埃定于15日在巴黎受审,罪名是非法组织示威活动。(新京)

摊上事儿了!

## 诺贝尔和平奖得主被6名女子指控性侵

本报讯 据中国日报网2月14日消息,中美洲国家哥斯达黎加前总统、1987年诺贝尔和平奖得主奥斯卡·阿里亚斯·桑切斯日前被6名女子指控性侵。

内华达大学内华达国际中心的执行主任卡丽娜向美联社叙述了自己遭阿里亚斯性侵的一幕:1998年的一天,她陪同阿里亚斯参观完学校后,两人同乘

电梯,后者突然把她逼到梯厢上,试图强吻,但被打耳光。

目前,已经有6名女子指控阿里亚斯性侵。

2月13日,阿里亚斯和检察

官会面,就自己遭指控性侵一事说明情况。阿里亚斯告诉记者,他的律师曾建议他不要向新闻界发表评论。

(党超峰)

8个多月没能“唤醒”

## 美“机遇”号火星车任务正式终结

据新华社洛杉矶2月13日电(记者谭晶晶)美国航天局13日宣布,由于历经8个多月努力也没能“唤醒”失联的“机遇”号火星车,“机遇”号任务正式终结。

12日晚,任务团队最后一次尝试向“机遇”号传输指令,但依然没有任何回应。

“机遇”号项目经理约翰·卡拉斯13日在美国航天局喷气推进实验室举行的记者会上说:“我们已经尽了最大努力,尝试

了所有可能恢复‘机遇’号通信的方法。我们认为,再次收到‘机遇’号反馈的希望已经极其渺茫,因此决定结束任务。”

“机遇”号与地球的最近一次联络是在去年6月10日。

去年5月底,火星上刮起强烈沙尘暴,覆盖了火星表面的四分之一。“机遇”号的太阳能电池板无法接收到足够光照,随后进入休眠状态,与地球失联。

过去8个月里,地面团队一直尝试联系“机遇”号,向其传输

了上千条任务指令。上月底,科研人员针对几种可能的故障向“机遇”号传输一系列新指令,但均未得到回应。

“机遇”号和其“孪生兄弟”“勇气”号火星车于2004年登陆火星,设计工作寿命3个月,任务包括找寻火星上水和生命的迹象等。

“勇气”号已于2011年结束使命。“机遇”号实际工作时间近15年,在这颗红色星球上的总行驶里程超过45公里,创造了人类

探测器在外星的最长行驶距离纪录,获得了包括火星上曾存在“可饮用的水”等重要发现。

美国航天局局长吉姆·布里登斯廷说,“机遇”号给人类留下了宝贵财富,将激励人们继续探索火星。目前,美国仍在继续和将要开展的火星任务包括“好奇”号火星车、“洞察”号探测器、“火星2020”项目等。“正是因为有像‘机遇’号这样的开拓性任务,将来才会实现人类宇航员在火星上行走”。