

我市启动“万村通客车提质工程”

两年内让所有具备条件的建制村通客车,让村民出门见路、抬脚上车

□记者 王桂星

本报讯 昨天,记者从市交通运输局获悉,为方便广大农民群众出行,根据上级部署,我市近日启动了“万村通客车提质工程”,计划用两年的时间实现所有具备条件的建制村通客车。

据介绍,我市“万村通客车提质工程”的目标是:通过2年时间努力,重点解决乡-村、村-村通客车问题,实现所有具备条件的建制村通客车,打造以“公交化运营+班线客运”为主、以定制客运为辅、以“预约班”为补充的村村通客车“升级版”,让农民群众出门见路、抬脚上车,出行更方便、更快捷、更有获得感。

在实施“万村通客车提质工程”过程中,根据核查情况,我市交通运输局将以路设线、沿村选点、优化老线、补足新线,并统筹农村客运与高铁客运、城市公交、长途班线的衔接与融合,保证县-乡-村线路的互联互通,构建以县城为中心、乡镇为支撑、建制村为节点、放射和循环互补的县域农村客运网络。

各有关部门将加快对通客车路线的提档升级,根据客车运营需要加宽道路,设置错车道,并在客流密集处设置港湾站、招呼站,在建制村2公里范围内合理设置候车亭或车站(牌),提升通客车公路基础条件。

交通运输部门支持优质道路客运企业、城市公交企业参与农村客运经营,积极引导社会资本和民营企业投入农村客运经营。在客车选择上,原则上采用7座以上的营运客车,确有困难的地区可采用5座车。

我市今年在全市选定2—3个县(市、区)开展“万村通客车提质工程”示范建设,达到示范工作要求并通过验收的,由省级一次性给予不高于500万元的补助,市级将根据各县(市、区)“万村通客车提质工程”完成情况适当给予奖补。



福鼓敲起来

□昨天,在市区矿工路一家商场门前,一个小女孩挥动鼓槌,敲击祈福大鼓。当天,记者在市区采访时看到,随着新春佳节的临近,一些大型商场在门前或大厅里摆放不同种类的民俗器具,供市民动手体验,营造浓郁节日气氛的同时,也吸引了顾客前来购物。本报记者 李英平 摄

我市4村入选中国历史文化名村

□记者 孙书贤

本报讯 昨天上午,记者从郟县县委宣传部获悉,住房和城乡建设部、国家文物局刚刚公布了第七批中国历史文化名镇、中国历史文化名村名单,我市有4个村上榜有名,其中郟县就有3个村庄。

据了解,经过公示后,住房和城乡建设部、国家文物局1月30日公布了第七批中国历史文化名镇、中国历史文化名村名单。获评第七批中国历史文化名村的村落共有211个,其中河南7个,我市有4个,分别是郟县薛店镇家王村、薛店镇下官村、茨芭镇山头赵村和宝丰县李庄乡翟集村。