

春运摩托大军式微折射社会发展趋势

这些年摩托大军减少,并不是因为人们回家过年的情结变淡了。它所折射的,是因经济社会的发展,人们回家与出行的方式,变得更高效、更多元,也更安全——家变得越来越“近”了。

□新京

新的一年春运已经开启。但这场“全球最大规模人口迁徙”运动也在悄然发生变化。据新华社报道,十几年来,从珠三角出发向广西、贵州、云南、湖南等地返乡的摩托大军是我国南方特有的春运图景。广东省交通部门统计,高峰时,摩托大军的数字超过100万人。然而,记者近5年来持续采访发现,摩托大军呈现出明显的逐年减少之势。

“路再远,也要回家过年”,这是融入无数中国人血脉里的执念。自驾摩托并组团结伴同行,正是在春运购票难的语境下所形成的一种“自助式”回家选择。上千公里的归途,哪怕冒着严寒、风险,骑摩托车也要回家,更让人看出了春节和团圆之于中国人的意义和分量。

但是,这些年摩托大军减少,并不是因为人们回家过年的情结变淡了。它所折射的,是因经济社会的发展,人们回家与出行的方式,变得更高效、更多元,也更安全——家变得越来越“近”了。

其实,摩托大军减少,可以与另一现象结合在一起来看,那就是农村开始堵车。过去堵车之说只存在于城市。但近年来,一到春节、清明等传统节假日,城市里的道路通畅了,农村却随处可见挂着外地牌照的私家车,甚至这几年农村堵车已成为春节里的一种常见现象。其背后,无外乎随着居民收入水平的整体提升,以及国产汽车工业发展,农村硬化道路普及,小汽车已不再是“奢侈品”,更不只是“城里人”“白领”的专利,不少外出务工人员,也走上了“摩托换汽车”之路,甚至近几年顺风车、拼车流行,也起了重要的运力补充作用。当私家车多了,摩托大军自然也就减

少了。

当然,对于多数外出务工人员来说,乘火车回家依然是主流选择。以去年底刚开通的怀邵衡铁路为例,它将湖南衡阳县、洞口县等怀邵衡地区的多个县区,首次导入了全国高铁网络,这些“打工大县”也第一次有了直达广东等主要人口流入地的高铁。这意味着,越来越多的外出务工人员,可通过铁路直达自己的家乡,无需再如以前那样只能在市区甚至在隔壁市区转车。当更多人坐火车也能回家直达,对摩托车的依赖当然会下降。

而务工人员主要流出地的中西部省份及相关县域,也是未来中国高铁网络完善的重点区域。根据中国铁路总体发展目标,到2020年,全国铁路将基本覆盖20万人口以上城市,2035年,将进一步实现县域基本覆盖。届时,春运“一票难求”现象得到根本改善,坐

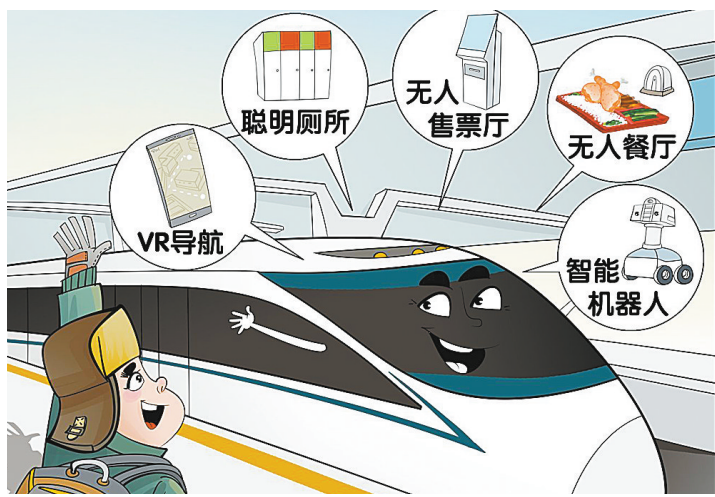
火车回家越来越方便,摩托大军现象式微,也是大势所趋。

另外,中西部省份的人口回流加速带来的中国流动人口规模逐年下降之势,也是摩托大军减少的一个重要背景。据中国流动人口发展报告,自2015年开始,我国流动人口规模已连续三年下降。

很显然,从绿皮车到高铁,从摩托车到小汽车,务工人员春运回家方式的变迁和升级,是社会收入水平提高(消费升级)、基础设施(铁路、公路网)完善、人口流动规模下降等社会经济、科技发展综合作用的必然结果。它也道出了一个朴素常识:勤劳拼搏的中国人,配得上也必将拥有更安全、更体面的回家、出行方式。春运图景的变化,包括摩托大军规模的下降,象征着一个“正在远去的中国”,它是社会发展的结果,也是社会进步的注脚,同时也在重新定义“春运”。

我是“配齐”

2019年春运,VR导航、“聪明厕所”、“无人餐厅”、智能机器人……时下最流行的科技元素在中国铁路陆续亮相。套用当下的网络流行语,啥是“佩奇(配齐)”?就是“智能+”给你出门配齐了“装备”,让你“炫酷”出行,从容回家。新华社发 曹一作



年会吐槽职场风气却仍旧难改变

□然玉

1月25日,新东方年会上《释放自我》的节目在朋友圈刷屏。“什么独立人格,什么诚信负责,只会为老板的朋友圈高歌”“干得累死累活,有成果那又如何,到头来干不过写PPT的”,歌词鞭辟入里,嘲讽了当下职场里的种种不良风气,引发了网友共鸣。

内容太过真实,容易引发不适。一首《释放自我》,活脱脱成了全程讥讽、火力全开的战斗檄文,如此极具现实批判精神的节目形态,着实与“公司年会”一贯煽情打鸡血的“品性”很是不符。该节目一经曝出,迅速在社交媒体热传,简直是闻者点赞听者怒转。愤怒的员工,各有各的愤怒,但其所指向的职场文化,却是惊人的一致。而这也正是产生共鸣和共振的情绪基础。

应该说,这首《释放自我》,更多还是写实主义的作品。比如说,“累死累活干不过写PPT的”一句,就击中了很多人的痛点。在一个流行“讲故事”的职场里,PPT从来都是讲故事的最佳道具。一手漂亮的PPT装上一沓酷炫的表格、图示,这之后就算是一堆空洞无物的垃圾内容,也变得像模像样甚至活色生香起来。评级定薪要PPT、项目路演要PPT、汇报工作要PPT——某种意义上说,PPT横飞的职场,已成了表演型人格的秀场。

“要问他成绩如何,他从来都不直说,掏出PPT一顿胡扯”,这简直是鞭辟入里的讽刺啊。什么是胡扯?就是堆砌一堆自己也不懂术语,就是不好好“说人话”,就是天南海北一顿胡吹……把所有人都绕晕了,那就是胜利。太多没有必要的、莫名其妙的花式PPT,就是职场版“皇帝的新衣”。这些PPT,帮助职员堆砌专业主义人设,同时也掩盖了其内里的空无一物。

“PPT至上”的职场,极力想掩饰自己的LOW,但那些根深蒂固的劣根,仍旧一眼望穿。就如同《释放自我》中所唱的,“只会为老板的朋友圈高歌”“领导随口一说,立刻讨好跟着,项目马上启动不计后果”……对于很多职场中人来说,此情此景何其熟悉。唯权、媚上、缺少独立人格、走“上层路线”——可以说,由很多这样的公司所组成的职场,并非是一个制度和绩效所驱动的职场。

完全不用怀疑,在《释放自我》火了之后,必然会有很多企业跟风效仿,开展轰轰烈烈的“批评和自我批评”;也必然会有很多公司年会,表演各种各样的吐槽节目,自嗨而尴尬。但是,这一波表演,恐怕很难改变这个职场的分毫。

“干部醉驾撞死人被判免刑”,用专案评查廓清案件疑云

□欧阳晨雨

甘肃一干部醉驾撞死人却被判免于刑罚,在公众舆论的持续关注下,有了最新进展。1月26日上午,陇西县人民法院就此事发布情况说明,称目前法院已启动对毛志尧交通肇事罪一案的专案评查。

回看这起案件,的确自带“吸睛流量”。1月25日,甘肃陇西县纪委监委通报11起党员干部和公职人员酒驾醉驾典型案例,其中包括,该县工商局局长毛志尧醉驾撞死人死亡,犯交通肇事罪,被判免于刑事处罚。陇西县人民法院证实此事,并称“当时给(环卫工)家属赔偿”。据悉,毛志尧曾与死者家属协商,赔偿金额为80万元。目前,毛志尧仍在县工商局上班。

一个国家公务人员,不仅醉酒驾驶,还撞死了人,竟然还能免于刑罚,从业界到公众,纷纷表示“不服”。的确,从之前的司法判例看,鲜有这样的“宽宥”。比如,当年,高晓松酒后驾驶造成四车追尾,后被北京市东城区法院以“危险驾驶罪”判处拘役6个月,罚金4000元。又比如央视名嘴郎永淳,同样是醉酒驾驶,也是判了3个月的拘役,并处罚金4000元。就本案来说,比起上述案件,更多了“致人死亡”的严重后果,凭什么不用接受处罚呢?

从现行法律上看,毛志尧醉酒驾驶致人死亡,涉嫌两个罪名,一是危险驾驶罪,二是交通肇事罪。根据《刑法》,“醉酒驾驶机动车”处拘役,并处罚金;而依据最高法《关于审理交通肇事刑事案件具体应用法律若干问题的解释》,“死亡一人或者重伤三人以上,负事故全部或者主要责任”,构成交通肇事罪,“处三年以下有期徒刑或者拘役”,处罚力度明显更大一些。在司法实践中,应当“依照处罚较重的规定定罪处罚”,也就是以交通肇事罪进行处罚。

不可否认,毛某有积极赔偿受害方的表现,这也体现了当事人悔罪的态度,可作为法庭量刑时酌定从轻处罚的依据。根据

最高法《关于常见犯罪的量刑指导意见》,积极赔偿被害人经济损失并取得谅解的,综合考虑犯罪性质、赔偿数额、赔偿能力以及认罪、悔罪程度等情况,可以减少基准刑的40%以下;积极赔偿但没有取得谅解的,可以减少基准刑的30%以下。但是,积极赔偿并不能成为“罪”与“非罪”、“罪轻”与“罪重”的决定性因素。如果钱可以赎买“清白”和“自由”,司法正义的大厦必将轰然倒塌。

就此案而言,或许还有其他有利于毛某的情节,比如自首。根据《刑法》规定,对“犯罪以后自动投案,如实供述自己的罪行”的犯罪分子,“可以从轻或者减轻处罚”。问题是,“可以”并不是“应当”,是否“从宽”还须根据案情进行把握;限定在“从轻或者减

轻处罚”,并不是“免于刑罚”,这也体现了宽严相济的立法尺度。具体到本案中,毛某身为国家公务人员,置党纪国法于不顾,造成了他人死亡的严重后果,作出“宽宥”判决,本身就值得推敲。

面对这起案件所笼罩的疑云,当地法院已展开专案评查,这种人民法院的审判管理制度,对已审结个案的质量进行内部综合评价,在“主动回炉”“自我开刀”中,能够查明事实真相,找准裁判依据,消除既有瑕疵。

当然,对于一起公众关注的敏感案件,光有内部监督性质的专案评查还不够,上级法院、法律监督部门也应介入,以公开透明的个案监督,给公众一个更加令人信服的答案。(相关报道详见本报今日A10版)

平顶山市广播电视大学(公办)
2019年春季招生火爆进行中

高起专、专升本主要专业:
工商管理、行政管理、金融学、法学、会计学、市场营销
土木工程、建筑工程技术、工程造价、计算机科学技术
学前教育、小学教育、护理学等

关注“平顶山广播电视大学”微信公众号,获取招生简章
全国上网可查 国际广泛通用 专业教师队伍 学习方式灵活
注册即可入学 无需成人高招 取证容易快速 公办院校可靠

报名地点:姚电大道河南质量工程职业学院电大招办
咨询电话:3397226 3397060