

今起全国将迎来春运节前客流高峰

本报讯记者从中国铁路总公司获悉,随着春节临近,连日来春运客流持续攀升。1月28日至2月3日(腊月廿三至腊月廿九)全国将迎来春运节前客流高峰。

今起将迎春运客流高峰

1月25日,全国铁路发送旅客9942万人次,同比增加822万人次,同比增加822万人次,增长9%,铁路运输平稳有序。其中,中国铁路北京局集团公司发送旅客926万人次,同比增加86万人次,增长103%;上海局集团公司发送旅客2092万人次,同比增加176万人次,增长92%;广州局集团公司发送旅客170万人次,同比增加213万人次,增长143%。26日,全国铁路发送旅客1061万人次,同比增长19%。27日,全国铁路预计发送旅客1047万人次,同比增长169%。

今起,全国范围内春运客流高峰将到来。1月26日,记者从交通运输部了解到,交通运输部运输服务司会同国家发展改革委经济运行调节局等机构共同委托国家智能交通系统工程技术研究中心作为第三方机构,综合应用互联网平台旅客出行大数据,历年春运客流调查数据,对1月28日至2月3日期间旅客出行需求进行分析研判。

研究机构根据历年数据分析, 预计节前客流量主要集中在中东部 地区。其中,旅客迁出量较大的省份 主要包括广东、浙江、江苏及北京、上 海等;旅客迁入量较大的省份主要包 括河南、安徽、湖南、江西、江苏等。

节前旅客出行以中短途为主

据介绍,节前旅客出行以中短

途为主,客流主要由特大城市或省会城市向周边城市迁徙。2019年春节期间,全国最热自驾景区是湘西土家族苗族自治州的凤凰古城,其次是晋中市平遥古城和杭州市西湖风景名胜区。其中,游客大多从大城市出发到达景区。

据高德地图高速公路数据显示,从区域看,预计春运期间,全国高速拥堵主要集中在长三角、珠三角、云贵地区以及北京、上海、重庆等直辖市周边。相比之下,长三角地区整体拥堵程度最高,珠三角次之,且这两个地区"出程"相对集中,建议大家可以分散出行,避开拥堵;京津冀及成渝地区"出程"较为分散,尤其京津冀地区"出程"较为分散,尤其京津冀地区"出程"、返程整体路况较为平稳。预计1月28日至2月3日全国高速公路易拥堵收费站主要有无锡市浙苏省界收费站、廊坊市津冀收费站、天津市河北收费站等。

各部门加强春运服务

各地铁路部门采取多种措施,与公交、地铁、航空加强衔接,打通春运服务"最后一公里",让旅客体验更美好。哈尔滨局集团公司推出"空转铁"业务,通过"空铁联运"将哈尔滨、齐齐哈尔、佳木斯、大庆等4个地区机场与周边8个高铁站相连;南昌局集团公司实现站内便捷换乘的车站由7个增至14个,旅客根据引导标识,可在站内完成不同线路之间的快速换乘;南宁局集团公司开行6趟务工人员返乡专列,可通过广西14个高铁无轨站接驳大巴,实现公铁无缝换乘、联程出行,打通返乡"最后一公里"。

1工。 (刘珜 新华)



集市 年味浓 昨天,人们在石家庄市正定县年货大集上购买春联。 春节临近,各地的集市、市场年味浓浓,处处洋溢着喜迎新春佳节的气氛。 新华社发

我省2019年将实现建制村全部通客车

新华社 新州 1月27日 电(记者 刘怀丕)日前召开的河南省道路运输工作会议透露,2019年河南推进"万村通客车提质工程",到今年年底,实现所有具备条件的建制村全部通客车;到2020年年底前,打造以"公交化运营+班线客运"为主、以定制客运为辅、以"预约班"为补充的村村通客车"升级版"。

据了解,2018年,河南省贫困村通客车目标全部实现,新增通客车贫困村460个,33个贫困

县提前实现通客车目标,全省贫困村通客车率达996%。新增农村客车376辆,新增农村客运班线194条,新增通客车行政村761个,全省行政村通客车率达98.9%。

河南省交通运输厅相关负责 人说,全省将坚持以路设线、沿村 选点、延伸老线、补足新线,研究 确定拟通路线,重点提升服务、强 化点线衔接,统筹农村客运与城 市公交、长途班线的衔接与融合, 保证县-乡-村线路的互联互通。 加快完善基础设施,提升通客 车公路基础条件,完善县级客 运站功能,根据需求在客流密集 处设置港湾站,招呼站,在建制村 2公里范围内合理设置候车亭或 停车站(牌)。

此外,河南将在2019年选定约50个县(市、区)开展省级"万村通客车提质工程"示范建设。对于达到示范工作要求并通过验收的,一次性给予不高于500万元的补助。

