

👉 热议

列车上如果只有一个重要乘客,那就是司机

□ 雨来

“

列车工作人员的工作和休息时间很难固定,生物钟常常紊乱,得个空隙就得休息下。作为铁路自家人,更应理解司机的辛苦。如果列车上只有一个重要乘客,除了司机还有谁?

列车乘务人员为啥拿“霸座者”没办法,现在终于知道原因了。

1月16日,一段铁路“领导”霸占列车工作人员专用席位的视频风靡网络。视频中,一名身穿褐色夹克的中年男子坐在司乘专用席位上岿然不动,身边还有个深色上衣男子在辩解,据称同行的还有位女性。一旁的列车司机被他们占了座,虽据理力争却愣是拿他们没办法。所以,你明白那些“霸座乘客”为啥理直气壮了吧?原来是铁路部门自有“霸座”传统,而且是“领导”带头!

群众这下有瓜吃了,看铁路部门如何把“家事”秉公处理,给公众做个标准化的model。昨天中午12时02分,“@西南铁路”的通报出来了:视频中所谓的三位铁路“领导”,其中两名男性为公司收入稽查人员、一名女性为公司所属基层单位收入组织人员;发生争执的两个座位为列车工作人员共用席位;对在列车上争吵的铁路工作人员已批评教育,责令检查。

然而,细心的网友发现,这个通报很快被删除,其间略微修改之后,于13时21分重新发布,但旋即又删,并于13时26分发布最终文本。两相比较,

网友发现,前述中的“领导”没有了,变成了“工作人员”;“视频中发生争执的两个座位为列车工作人员公用席位”,变成了“根据列车长安排,拟在铁路工作人员专用席位乘坐,因沟通不到位发生争吵”。

值得注意的是,两份通报中有一个词语发生了微妙变化:前面是“列车”,后面是“铁路”。这一改,不要紧,等于把C6607次乘务人员的专属座位,变成了西南铁路所有工作人员的公用座位。如果是这样,先占先得,岂有“霸座”之理?况且,前者是“争执”,后者是“安排”,只是“沟通不到位”,如果有错,也是列车长的错:安

排了座位,但没有提前沟通好嘛!众目睽睽之下,第三份通报就对先前的事实完成了颠覆。你看,一个公共事件,就这样变成了铁路的“家事”。一场干戈化为乌有,公众翘首以盼的model,摔成一地的碎瓜。

然而,通报几经变化暴露的bug,此地无银三百两的欲望弥彰,前后事实的大相径庭,本身就制造了一个新事件。“@西南铁路”最好把这种变化说清楚、讲明白,让公众心服口服。

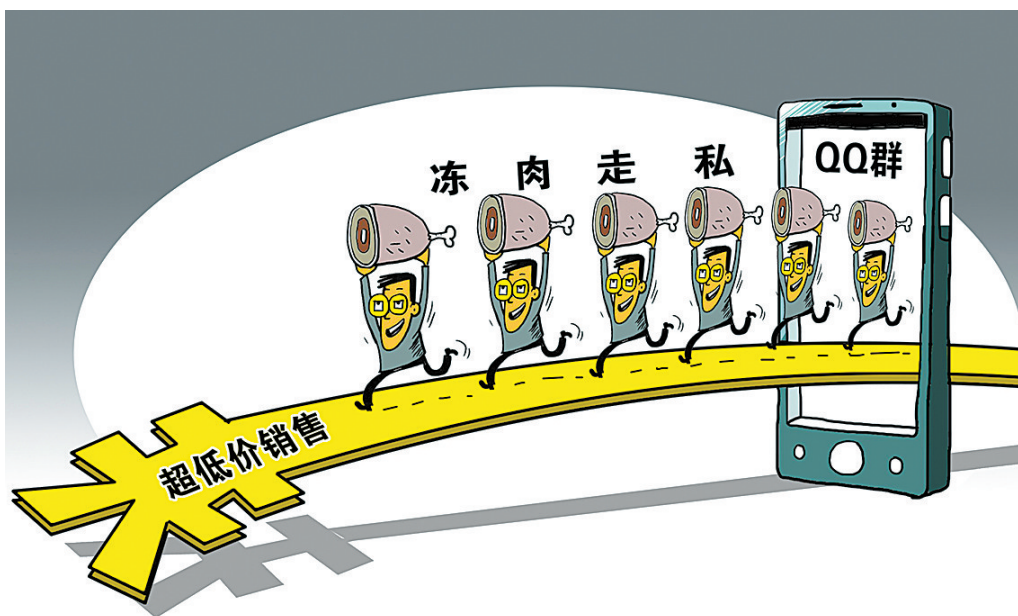
另外,这件事还暴露了一个长期存在的问题,公共资源该不该成为某些部门特有的福利!难道三桶油的职工随意加

油不要钱?航空公司员工飞机随便坐?

这仁人即使是公务出行,路费最好交由财务部门报销,丁是丁卯是卯,这比糊涂账更科学、更节约。

众所周知,列车工作人员的工作和休息时间很难固定,生物钟常常紊乱,凑个空就得休息下。因此,哪怕“列车专属座位”就是“铁路共用座位”,也应该礼让值班工作人员,何况是担当最重要工作的列车司机?作为铁路自家人,更应理解司机的辛苦。如果列车上只有一个重要乘客,除了司机还有谁?

(相关报道见今天A10版)



“蚂蚁搬家”

深圳文锦渡海关2018年底在一辆入境货车中查获25吨走私冻鸡爪,这是该海关2018年查获的第11宗冻品走私案件。海关总署数据显示,仅2018年前5个月,海关立案侦办冻品走私案件104起,共查证走私冻品23万吨。

海关工作人员介绍,走私团伙往往从境外以低价采购货品,在边境以“蚂蚁搬家”的违法手段运货进境后发往全国各地。记者调查发现,走私冻肉入境后,通过线上线下联动进入市场,走上消费者餐桌。

新华社发

观察

教师接受家长宴请足浴,护短的学校咋育人?

家校之间、师生之间,最珍贵的是信任,而不是世俗的应酬与“好处”。把握好家校交往人情边界,家长、教师、学校都该把握好分寸。

□ 胡欣红

1月15日,网曝湖南省郴州市二中高569班家委会家长用班费违规宴请6名教师,并赠送红包,网传截图显示,该班班费总收入9000元,而此番宴请花费6471元,包括餐费、红酒、酸奶和一条烟共1956元,红包3600元,请老师足浴915元。引发网友热议。

截图曝光后,校方坚决否认,说是一名家长在孩子的教育与老师产生分歧,因此在网上发布了不实信息。很快,这一说法就被“打脸”。经郴州市苏仙区教育局调查,该校6名教师违规接受宴请并收受红包情况属实,目前均已受到相关问责处理。

从否认到确认属实,这事不仅

有损师德师风,也反映了学校在对教师管理上的失职失责,甚至不惜掩耳盗铃进行包庇的行为。这样的“造谣式辟谣”,非但会损害自身形象,更与教书育人的角色担当相悖。

一桩小事,之所以引发舆情,因为它触动了公众心中的敏感神经。在普遍重视孩子教育的当下,几乎所有家长都想让自己的孩子得到老师的额外关照,并由此衍生出种种“谢师宴”“谢师礼”。

面对家长的强烈“刚需”,教师即便有心拒绝,往往也盛情难却。因此,尽管各地三令五申要求纯洁师生关系,禁止在职教师参加“谢师宴”“升学宴”和收受学生及家长赠送的礼品礼金,其实很难杜绝。

但是,原则问题,不能有任何含糊,面对少数“不死心”的家长,学校和

老师应该旗帜鲜明地表明态度。这样的“绝情”,家长绝不会认作“不近人情”,相反还会发自内心的生出崇敬。

反之,“吃人嘴软,拿人手短”,在教育教学过程中就难以保持公平公正。一旦偏心,就会被孩子和家长察觉,有损形象和声誉。如果家长觉得没有得到应有的“回报”,或者因其他事情产生分歧,极易被检举曝光,那更是悔之晚矣。

另外,从学校急于否认的表态中,我们也能感觉到,学校并没有对这类不正之风足够重视。这种“选择性视障”,也一定程度上纵容了用班费吃喝足浴现象的发生。

家校之间、师生之间,最珍贵的是信任,而不是世俗的应酬与“好处”。把握好家校交往人情边界,家长、教师、学校都该把握好分寸。

@ 微言博议

过马路看手机,罚款不服?

近日,温州交警对横穿马路时低头看手机的一名女士开具了10元的罚单。这是《温州市文明行为促进条例》自2019年1月1日实施后,温州交警对在斑马线上的“低头族”开具的首张罚单。温州交警对此表示,过马路不看车很危险,走路慢慢吞吞妨碍交通,罚是为了引起重视。给“低头族”开罚单,您是否支持?

点赞:利己利人

@王者竞彩:安全第一,罚款救命。

@全是帅哥:为他人负责,也要为自己负责。

@安广禄:罚款是为了提醒过马路的人抬起头来,遵守交规、注意安全,快速过马路。

@虎纠小依拔:支持,罚10块钱总比丢一条命好。

直言:罚10元太少

@菩提树下的小逗逼:初犯10元,再被捉住上涨。

@37度ice:10元还不够一顿快餐一包烟。建议50元、100元或更多。心痛了才会长记性。

@吉林高速公安伊通分局:对比违法可能造成的危害后果,这10元很轻;但从执法意义上看,这10元的“首单”很有重量。

@山里有座喵:建议和信用捆绑,人脸识别,自动扣蚂蚁花呗。

追问:还有啥行为应该罚?

@飞天红猪侠:骑车戴耳机听音乐的也得罚。他们感觉不到身后的危险。

@招财猫家的仓鼠:行人过马路闯红灯也应该罚款。

@Theone安:远光狗什

么时候治治?

反对:既有法规已足够

@快乐的娃娃体:其实出了事故只需公正判决就可以,不要只认弱者。

@人可青争青争:出事秉公办理,谁的责任谁负责就完了。

@Lord_Lin_:斑马线干吗用?

支持:旨在减少意外伤害

@JC哥呀:斑马线提醒车让人没错,但走斑马线让你抬头看着路是为了能及时躲开某些失控的、酒驾的以及转弯死角没注意到行人的车。这个规定旨在尽量减少行人受到这种伤害的概率。

@格里莫广场12号家属:虽说这种事得靠自觉,但刚开始既然管不住自己,就得让别人管。

疑问:是否服从上位法

@gg19818:我觉得没啥大用处,基层民警执法难,不被理解。

@似梦不得醒:法律小白想知道这个情况是否服从上位法。

@MS-06S_Zakull:只要没有上级部门判他违反上位法,它就是法。

(以上评论来自新浪微博)

▶ 点评

处罚过马路看手机也是安全提醒

众所周知,礼让斑马线线。然而,不少行人特别是年轻人,却一边玩手机一边慢慢吞吞地过斑马线。真让人们捏了一把冷汗。

这个罚款金额不大,10元。并且在开具罚单之后,由志愿者扮演的“慢羊羊”,现场给低头族赠送一只“慢羊羊”玩

偶,以示教育。因此,该立法及执法旨在警示教育,并且手法颇有温度,值得肯定。

这张“低头族”交通安全提醒。加大法律法规的宣传和惩处力度,才能提高个体的自律行为,文明才能由外而内。

(斯涵涵)