

一波高科技亮相国际消费电子展

汽车竟有四条“腿”?

平时咱们听各大互联网公司、汽车厂家“自吹”得多了,实际产品实力难辨高低。别迷茫,各家实力算老几,2019 CES上“遛一遛”就知道了。一年一度的美国拉斯维加斯国际消费电子展(CES)如期在1月上旬开幕,记者留意到,CES不愧为科技类的“风向标”展会,宝马、丰田、拜腾等新老车企与会,百度等互联网公司更是积极参与了这场黑科技的“阅兵仪式”,展示最新最强的技术实力,而自动驾驶再次成为今年CES的主旋律。其中,现代汽车的行走概念车Elevate让汽车变成有“四条腿”的汽车机器人。这款车的机械腿上有4个轮子,在“驾驶”模式下可折叠。遇到复杂地形时,腿展开,车辆可行走。

自动驾驶圆“商业化”之梦

代表企业:百度、本田、松下、英伟达等

CES是评估一家科技公司、汽车企业技术商业化的最佳舞台。虽然自动驾驶很火,但目前谁拔得头筹了呢?来自中国的百度率先跳出来:是我。这次在2019 CES的舞台上,百度Apollo发布了全新品牌: Apollo Enterprise,即Apollo企业版,这算是全球业内首个最全面的智能驾驶商业化解决方案。其他厂商的自动驾驶技术仍停留在研发和实验阶段,但百度的Apollo Enterprise不管是技术基础、生态规模、商业步伐都更有前瞻性,譬如百度Apollo3.5,支持复杂城市道路自动驾驶,实现干线物流、支线物流、终端物流等全物流场景覆盖,完成全球首个自动驾驶物流闭环。如果说其他企业还在零敲碎打展现自动驾驶单一领域的产品技术,那么百度则是展现了一幅自动驾驶的完整蓝图。

传统车企和其他科技公司在CES带来的拳头技术其实也并不逊色。同样是商业化应用,本田在今年的CES上带来了几款小巧可爱的自动驾驶概念越野作业车,支持自动驾驶,因此其并不需要操控装置,而且新车可用于野外救援、建筑行业、农业、户外考察及消防领域等。在CES上亮相的传统车企和互联网



现代汽车的行走概念车 Elevate

资料图片

公司也稳扎稳打。如丰田对旗下第四代、基于第五代雷克萨斯LS旗舰轿车打造的自动驾驶原型车TRIP4进行了升级。松下展出概念性小型移动汽车“SPACe_C”——类似百度的无人驾驶微循环电动车“阿波龙”,并且发布了面向小型电动汽车的新平台“48V ePowertrain”。英伟达推出了全球首款商用L2+自动驾驶系统DRIVEAutoPilot,目的是整合来自车内外环绕摄像头传感器的数据,实现初步自动驾驶功能。

AI和VR上阵,车内世界大变化

代表车企:宝马、奥迪、广汽、红旗、日产等

你一定会想,未来汽车都无人驾驶了,坐在里边的乘客岂不是很无聊?所以车企在自动驾驶领域研发之外,第二个课题就是如何让“车内世界”变得“更适应你”。在2019年的CES上,不少车企不约而同地炫起“车内世界”。有趣的是,这些“虚拟车内”几乎都离不开AI人工智能以及最火爆的VR技术,两者之间擦出了火花。通过识别人的感官,增进汽车的驾驶体验,这使得车

辆不单单成为驾驶工具,而是升级成为更懂你的汽车。

宝马认为未来车内就是一个“移动出行空间”,AI+VR应用非常重要,这次他们宣布与阿里巴巴展开合作,成为首家将天猫精灵智能语音助手整合到车内并推向市场的豪华车企,该项互联功能将于今年底前在中国市场推出;同时展示的“Shy Tech”的隐形创新科技体现在智能个人助理、智能材质和智能光束这三个方面,且只会在需要的时候显现出来。在CES上,广汽与伟世通、腾讯合作的智能座舱在AI方面技术也很高超,用户可以通过语音、面部表情、动作、手势识别等多模态交互为基础实现车联互动和控制,这项技术将在2020年实现商业化量产。另外一家参展的中国本土品牌红旗的全新“旗境”智能舱,则以人体感官的视觉、听觉、嗅觉、触觉、知觉为切入点,以相应的技术为体验者带来多维的出行体验。起亚展示的基于人工智能的情感识别车载技术READ,将用于未来的自动驾驶汽车,该技术基于AI生物信号识别实时读取人们的情绪状态,帮助用户进行安全驾驶,从而提供良好的用

户体验。丰田则发布ACES(主动舒适空间)概念舱,配备“体型和姿势检测系统”,检测乘客的眼睛位置、体型大小和姿势,随后对座椅和安全带进行自动调整。

新通信技术提升,堵车“影院”开启

代表车企:奥迪、日产等

新一代移动通信技术成了本次CES的核心,多家企业展示了新一代移动通信技术“加速”后的强大“愿景”——大幅提高车与车之间,车与云端之间的通信速度,大流量高带宽需求的未来车载功能的实现成为可能,譬如车载影院。

奥迪在其首款纯电动SUV e-tron上展示的“沉浸式车内娱乐系统”,与宝马展出的Vision iNEXT概念车有异曲同工之处,但奥迪提出“免下车电影院概念”,消费者可在车辆静止时通过这一套系统,享受到私人电影院般的体验;配合VR眼镜,后排乘客还可以更逼真地体验影片、电子游戏和其他车载互动内容。也就是说,以后遇到高速大堵车,你要做的事就是准备好零食,然后安坐在车内在线观看高清流畅的直播节目,或者在线看一部最新的影

片……嗯,或许你会觉得这种属于自己和家人的“堵车时光”不那么讨厌了。

而且从长远看,未来交通活动与车内体验也将进一步融合。在CES的奥迪展台上,奥迪还展示了能够根据车辆移动情况实时匹配虚拟娱乐内容的前沿技术:例如车辆右转弯时,虚拟现实体验中的宇宙飞船也会随之右转。日产的“无形可视化”概念座舱技术,也将新一代移动通信技术带来的可能性进行了升华,并将V2X、VR投影、AI等技术整合玩得“溜”,可围绕车辆绘制360度的虚拟空间,提供道路和交叉路口状况、能见度、道路标识或附近行人等信息;还能显示虚拟助手、模拟天气等,为驾驶者提供安全、便捷、舒适的驾驶环境。

屏幕升级

满眼都是大屏,还能折叠

在汽车材料的技术上,2019年有一个非常抢眼的趋势——屏幕。汽车的超级大屏幕、手机的可折叠屏幕、柔性屏幕的出现或将使汽车屏幕出现革命性变化。以后车上的屏幕越来越多,甚至可以布置到车门、车顶、座椅等位置。

虽然特斯拉带起了大风光潮,但如今车内屏幕最大的应用者却不是它。2019年的CES上,拜腾亮相并公布其计划于今年基于此前概念车量产的BYTON M-Byte车型的诸多细节,标志性的长达1.5m的48英寸共享全面屏将在量产车上完整保留。这块屏幕是量产车上迄今为止最大尺寸的车载屏,屏幕明暗度也可以根据环境光照的变化来调整,以确保不会干扰驾驶员,并且这款全面屏将满足所有车规级安全标准和所有目标市场的碰撞标准。不仅如此,其量产车型的主驾与副驾中间还新增了一块8英寸的中央触控屏,前排乘客可以通过这块屏幕操控全面屏。

看完今年各大企业发布的最新技术和产品,不知你有没有这个想法——如今的科技,更加注意与人的交互“技能”。尤其是AI人工智能的发展,让智能驾驶正成为汽车产业的新拐点。(邓菊)

打破血管钙化壁垒

市二院心内三科独立开展冠状动脉旋磨术

本报讯 近日,市第二人民医院(以下简称市二院)凭借心内科专家团队的过硬技术,在复杂冠脉病变的介入治疗领域再次迈上新台阶,为冠状动脉钙化(以下简称冠脉钙化)患者提供了有力的护航利器——冠状动脉旋磨技术。这种在血管中行走的“金刚钻”,可以打破血管钙化的重重壁垒,让冠脉钙化患者获得理想的支架扩张效果。

独立开展该院首例冠状动脉旋磨术

市二院心内三科主任张领表示,冠状动脉旋磨术是处理复杂冠脉钙化的高难度技术。目前,该科已独立开展该院首例冠状动脉旋磨治疗。湛河区一位60多岁的女性患者经冠脉旋磨术处理了严重的冠脉钙化病变后,通过球囊扩张和支架植入,完全解除了心绞痛发作的痛苦。目前,该患

者已康复出院,身体恢复良好,术后未再发生心绞痛。

这位女患者患有典型心绞痛一年多,一直没有重视。进入冬季以来,该患者病情明显加重,遂慕名到市二院心内三科就诊。

患者冠脉造影显示:前降支近中段重度狭窄伴严重钙化。在与患者家属充分沟通后,该科决定采用冠状动脉旋磨术,清除冠脉血管的钙化斑块后再植入支架。

张领介绍,冠状动脉旋磨术就是用一枚嵌有2000-3000颗微钻石颗粒的橄榄形旋磨头,在导丝引导下进入患者冠状动脉内,以每分钟135万至18万转的速度打磨阻碍冠脉血管通畅的钙化“壁垒”。

手术开始后,心内三科手术团队规范操作,在旋磨液的持续灌注下,每次旋磨时间持续10-20秒,每次间隔30-60秒,以免发生

慢血流或无复流。如此多次反复旋磨,他们终于磨除了冠脉血管的严重钙化斑块,并在前降支近中段成功植入了两枚支架。术中患者未诉不适,手术顺利结束。术后患者状况良好,生命体征平稳。

打破血管钙化壁垒

据张领介绍,对于冠状动脉严重钙化伴狭窄的患者,常规的球囊扩张可能难以充分扩张病变,从而影响介入治疗的成功率和临床效果,甚至带来多种并发症。因此,对于严重钙化病变,冠脉旋磨技术可以解除钙化斑块的“紧箍”,达到斑块改良的作用:把“复杂”病变旋磨为“简单”病变,并改变病变的弹性回缩,减少血管内膜损伤,预防支架膨胀不良,可以获得理想的管腔直径,从而降低冠脉血管夹层、急性闭塞、支架内血栓、支架内再狭窄等各种不良事件的发生率。因此,冠

脉旋磨术是目前保证严重钙化病变介入成功所必需的一种辅助技术。这项技术在市二院心内三科成功独立开展,且手术全程无外院专家指导,标志着我市复杂冠脉病变的介入治疗迈上了一个新台阶。

张领表示,冠脉钙化的发生率随年龄增加而增加。目前有统计数据显示,冠脉重度钙化占冠脉介入手术患者数量的59%。高龄、脂质代谢异常、糖尿病、甲状腺功能亢进、慢性肾病、肾透析及高钙血症的患者可能是冠脉钙化的高发人群,且其病变的钙化程度较严重。因此,他提醒大家,具有这些危险因素的人群,平时就应注意防范心血管意外,包括积极控制血压、血糖、血脂水平,在饮食方面做到清淡、低盐、低脂,尽量不过多食用动物内脏和蛋黄,糖尿病患者更应该严格控制饮食。(李莹)

研究发现:睡眠不足6小时增加动脉粥样硬化风险

本报讯 《美国心脏病学杂志》1月14日发表的一项新研究显示,睡眠时间不足6小时或睡眠质量欠佳都可能会增加罹患动脉粥样硬化的风险。

西班牙马德里卡洛斯三世国家心血管研究中心等机构的研究人员收集了西班牙3974名银行雇员的血管损害情况,其中三分之二为男性。这些受试者的平均年龄为46岁,此前没有心脏疾病。

研究人员将他们分为睡眠时间不足6小时、6到7小时、7到8小时和超过8小时四组,在7天内佩戴活动记录仪记录睡眠情况,并使用3D超声技术检测他们的动脉粥样硬化情况。

结果发现,与每晚睡眠时间7到8小时的受试者相比,睡眠不足6小时组动脉粥样硬化的风险增加27%。(周舟)