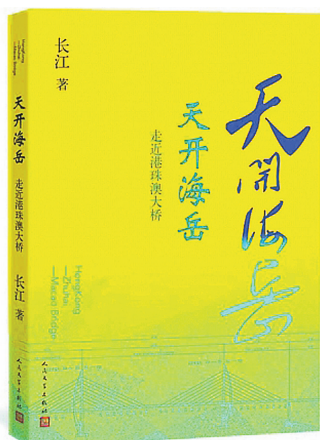


# 港珠澳大桥建造始末



《天开海岳——走近港珠澳大桥》  
作者：长江  
版本：人民文学出版社

全长55公里的港珠澳大桥不仅是中国交通建设史上的里程碑项目，更是改革开放40年成果的有力见证。人民文学出版社于2018年9月推出作家长江的长篇纪实作品《天开海岳——走近港珠澳大桥》。作者长江从2017年5月2日“最终接头”的沉放、安装写起，带领读者重温大桥合龙那个决定成败的时刻，从意外偏差到专家论证，再到林鸣带领团队冒险精调，直至完全胜利，开篇便悬念丛生、惊心动魄。

林鸣作为岛隧工程总经理、总工程师，负责港珠澳大桥最艰难、最关键的工段，而大桥管理局的“总当家”局长朱永灵，把控着整个工程的进展、质量、安全、预算和其他一切庞杂

的事务。几乎从不接受采访的朱永灵，独家透露了粤、港、澳三地协调群策群力以及大桥甲乙双方通力合作中遇到的难题、解决的过程，更将视野扩大到区域一体化、建设与环保、国际互动的高度。

作者长江深入港珠澳大桥工程内部，从多方访谈和作家亲身体验出发，搜集第一手材料，独家记录了大桥建造始末。为撰写此书，长江赶赴珠海展开专访，连续数月与桥梁建设者们共同坚守在一线，亲眼见证了以朱永灵、林鸣为代表的建设者们的工作和生活状态以及他们所代表的时代精神。这中间有拍桌子的争论，有集体婚礼的温馨，更有对每一位普通工作者的尊重和关怀，都通过具体的细节反映在

文字中。同时，作品不避讳挫折，真实地记述大桥建设者们攻坚克难的过程，其中最大的压力是“最终接头”冒险精调，最大的考验是能否坚持“半刚性”创新，最大的挑战是首截沉管长达96小时的安装，最大的困难是E15的两次回拖三次重来……

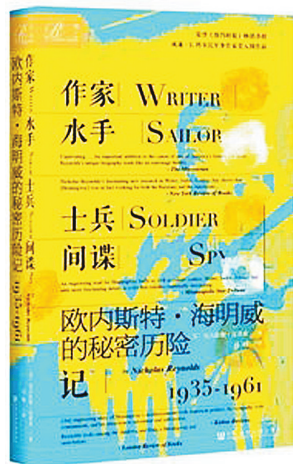
关于《天开海岳》的写作，长江说：“两次深入采访，我听到无数喝彩与掌声，而我更想做的是，透过成功的喜悦去记录大桥建设者们背后的拼搏、艰辛、担当与坚守。‘过程’充满魅力，诠释尊严，更紧紧抓住了我的心！”《天开海岳》一书在内容上紧紧抓住两个重点，即“人”和“过程”，它要达到的首要目标就是“真实”。

（陈梦溪）

## 新书上架

### 《作家、水手、士兵、间谍》

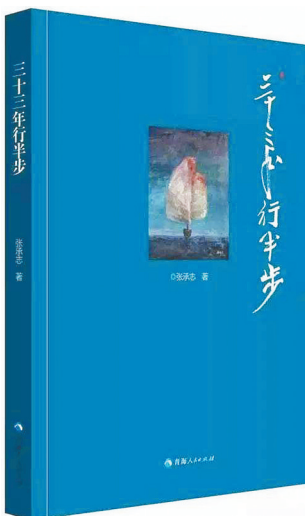
作者：(美)尼古拉斯·雷诺兹  
译者：马睿  
社会科学文献出版社·索·恩  
2018年10月



欧内斯特·海明威，诺贝尔文学奖与普利策奖得主，20世纪最著名的小说家之一，同时也是美国和苏联的“双重间谍”。他在加勒比海驾驶自己的游艇“皮拉尔号”侦察纳粹潜水艇；在古巴指挥名为“骗子工厂”的线人网络为美国搜集情报；与美国陆军并肩作战，并在欧洲的地面战斗中为战情局获得了解放巴黎的关键情报；同时他还是代号“阿尔戈”的苏联特工……冒险经历给海明威带来创作灵感，让他写出了《丧钟为谁而鸣》和《老人与海》，但也给这位作家带来巨大的心理负担。他患上了精神疾病(妄想症)，并最终自杀的方式结束了自己的生命。

### 《三十三年行半步》

作者：张承志  
青海人民出版社 2018年11月

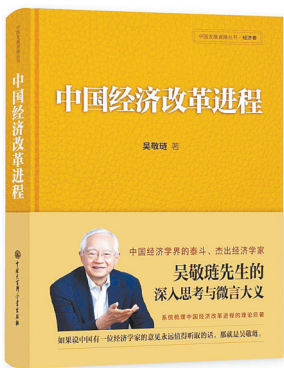


本书为张承志最新散文集，收录了作者2015年至2018年之间的散文新作，内容以他的回忆、杂感、旅行见闻等为主，一如既往地涉及对历史文化的关注和对社会大众的观照，具有深厚的人文意识和思想内容。书中所有日文引用均为作者自译，阿拉伯文采取国际规范的拉丁转写，插图也均为作者自己写、摄、画。

（晚宗）



# 一部波澜壮阔的经济史



《中国经济改革进程》  
吴敬琏  
中国大百科全书出版社

从上世纪70年代后期算起，中国的改革开放已经走过了40年的路程。改革开放给中国的社会经济生活带来了翻天覆地的变化，使中国能够在2010年跃居世界第二大经济体。由吴

敬琏用三年多的时间潜心著述的《中国经济改革进程》一书，力图对改革开放以来波涛起伏的历史进程作一简要的述评。

《中国经济改革进程》以时间为序，从中国经济政策变迁的历史维度，分专题梳理了中国经济改革进程的前因后果及其演化路径，完整且全面地呈现了中国经济改革的图景。对改革历史的尊重、对改革现实的关切，以及对市场化和法治化等“整体改革”的论述贯穿全书。吴敬琏先生在肯定改革开放取得了巨大成就的同时，也指出了中国经济当前存在的问题有待于加快深化改革以破解。

作为中国经济改革的参与者、亲历者和研究者，吴敬琏认为推动中国经济崛起最重要的因素，是市场的扩展使个人和企业的选择权得到了一定的发挥空间。虽然还有不少限制，无论是企业的生产组织方式和销售定价行为，还是个人对劳动的提供以及对商品服务的消费选择，

与改革开放前相比，人们有了当初无法想象的自由选择权。这种建立在市场基础之上的自由选择权的扩大，为劳动、资本与技术特定时间与空间的有效组合创造了便利条件，从而极大地释放了中国的经济增长潜力。

本书从中国经济政策变迁的历史维度，梳理了中国经济改革进程的前因后果及其演化路径，从中也可以看到市场经济和统制经济两种不同的模式在中国经济改革进程中长期存在的矛盾和冲突，以及市场化和法治化改革停顿会给中国经济社会发展带来的重大风险。在某种意义上，吴敬琏创作的这本书可以说是一部40年波澜壮阔的中国经济改革史记。

吴敬琏沿着时间和经济逻辑顺序，分别从中国改革开放前夕的社会经济背景和理论知识准备两方面，讨论了中国改革开放的必然性和早期路径选择上的历史局限性，分别介绍了从早期“增量改革”模式，到20世纪

80年代中期对改革目标的探索，再到90年代经济改革整体推进方针的决策背景以及相关政策对非国有经济部门乃至整个国民经济所产生的重大影响。书中还分别聚焦于对外开放和对内消除所有制壁垒给中国经济增长带来的巨大推动力。

分析历史的目的是着眼于当下，在吴敬琏先生看来，中国经济增长质量相对低下仍然是一个困扰着决策者的重大问题，表现为国有企业的高杠杆和低效益，以及普遍存在的高污染、高能耗的粗放式增长模式。吴敬琏从国有企业改革和国有经济布局思路中的统制经济倾向、因土地和资本等要素市场价格扭曲和地方保护主义而造成的过度投资倾向，以及由此最终合力导致的宏观经济脆弱性等方面，揭示了中国经济中依然存在的体制缺陷和重大风险。他认为，中国经济需要继续市场化、法治化的改革。

（北晚）