

2018赛季F1锦标赛收官

阿隆索退役 汉密尔顿夺冠

F1

北京时间11月25日,阿联酋首都阿布扎比,这是2018赛季F1锦标赛的最后一站。费尔南多·阿隆索以P15的位置发车,最终以第11名的成绩完赛,他收到了一张5秒钟的罚单,此外还有“本站最佳车手”的荣誉。

虽然汉密尔顿早已将本年度的总冠军收入囊中,但这一场比赛却并非鸡肋:因为这是两次F1年度总冠军阿隆索的告别战。已年届37岁的西班牙人虽然在近十年都没有再获得F1的年度总冠军,但是他却仍旧是F1赛场上那个极具竞争力的选手。随着年纪增大,外加车队实力的下滑,阿隆索终于萌生退意,而未来他还将印地500和勒芒赛上继续他的车手生涯。

当天车队给阿隆索的赛车和头盔做了全新涂装,黄红蓝是阿隆索在F1的专用色,红黄代表了西班牙国旗色,黄蓝则是阿隆索家乡阿斯图里亚斯的区旗色。20辆赛车中,只有阿隆索的赛车安装了正面车载,F1希望能全方位记录他的最后一场比赛。



阿隆索“麻烦”老矣?

NBA常规赛:
湖人“复仇”失败

11月25日,湖人队球员勒布朗·詹姆斯(右)在比赛中进攻受阻。当日,在2018-2019赛季NBA常规赛上演“复仇大战”,老鹰、76人、爵士和快船均取胜对手,报了上一场交锋时的落败之仇。而洛杉矶湖人队则在主场痛失两位数领先的大好局面,再次被武切维奇领衔的奥兰多魔术队斩于马下,以104:108不敌对方。 新华社发

阿隆索终结17年F1生涯

新华社迪拜11月26日电 2018赛季F1收官战阿布扎比站25日结束,曾经两获F1车手总冠军的迈凯轮车手费尔南多·阿隆索在这一职业生涯告别战中名列第11,并就此结束了他17年的F1职业生涯。

现年37岁的阿隆索2001年在米纳尔迪车队完成F1首秀,随后又效力过雷诺、迈凯轮和法拉利3支车队。他是历史上第一个夺得F1车手总冠军的西班牙人,职业生涯一共获得两次F1车手总冠军、3次亚军以及32个分站赛冠军。

阿隆索说,职业生涯能与众多伟大的冠军车手们同场竞技已经让他心存感激,接下来他需要时间休息,并考虑在2019年加入其他赛事。“我想为自己的‘三大满贯’冠军努力,参加印地赛车500赛事以及其他比赛。”他说。

印地赛车500赛事和勒芒24小时汽车耐力赛、F1摩纳哥大奖赛并称为“赛车界三大满贯赛事”,历史上仅有英国车手格拉汉姆·希尔一人实现过包揽“三大满贯”冠军的壮举。

球迷闹事 球员受伤
“世界第一德比”
一再推迟

本报讯 本应在北京时间11月25日进行的南美解放者杯决赛第二回合比赛,如今成了一场带有暴力元素的“肥皂剧”。在阿根廷布宜诺斯艾利斯的原定比赛日当天,博卡青年队的大巴在前往河床队主场的途中遭到球迷袭击,比赛宣布推迟一天。然而昨晨,比赛被宣布再次推迟。

博卡青年队和河床队是阿根廷布宜诺斯艾利斯两支水火不容的队伍。同为阿根廷顶级队伍,双方已经势如水火将近百年。加上阿根廷疯狂的足球气氛,博卡青年队和河床队的每次比赛都相当火爆。今年,两支队伍同时闯入代表南美足坛俱乐部最高荣誉的南美解放者杯决赛。这两回合的决赛,也被外界渲染为“世界第一德比”。

首回合比赛,双方在博卡青年队主场战成2:2。次回合比赛移师河床队主场进行,而此时这场“德比”的疯狂程度已经达到顶点。北京时间11月25日凌晨,当博卡青年队大巴驶向河床队主场时,遭到了河床队球迷或者说是足球流氓的攻击。一块块石头将博卡青年队大巴的玻璃砸碎,飞溅的玻璃碎片至少造成两名队员眼部受伤。同时,辣椒催泪弹也被扔进了博卡青年队大巴里,包括特维斯等多名球员出现了呼吸困难等症状。

在抵达纪念碑球场后,博卡青年队队员在休息室里首先是接受治疗,同时该队表示已经无法参加比赛。不过,一开始这一决定遭到了南美足联乃至国际足联的拒绝。“他们强迫我们出场比赛,不过在目前的情况下,我们根本无法上场。队员们都咳嗽,甚至想吐,我的喉咙有灼烧感。”特维斯当时说道。

最终经商议,本场比赛被延迟一天,定在北京时间昨天凌晨4点进行。谁知道在昨晨1点,南美足联在网上官方宣布,为确保比赛公平性,委员会主席决定将原定于当天开战的这场南美解放者杯决赛时间再次延期。决赛时间将于北京时间今天21点开会分析决定。南美足联主席多明格斯表示,阿根廷政府提出请求,出于安全考虑,希望将决赛放到马上要举行的G20峰会之后进行。(徐国玺 新华社)



本赛季阿隆索的战车

链接:他曾将舒马赫逼得退役

阿隆索的退役,意味着舒马赫时代的最后一位大佬也离开了。在很多人看来,没有阿隆索的F1,就像是没有了C罗的皇家马德里。

阿隆索3岁便因为兴趣开始接触赛车,13岁就在卡丁车的赛场上大放异彩,吸引了赛车界的注意。2001年,刚满20岁的他加盟了米纳尔迪车队,并且在次年加盟了雷诺。

在雷诺的5年间,他两夺F1年度车手总冠军。2005年,只有24岁58天的阿隆索终结了车王舒马赫五连冠的纪录,成为当时F1史上最年轻的车手总冠军,紧接着第二年又提前两站蝉联了年度总冠军。虽然2008年,汉密尔顿超越了他的纪录,但无可否认正是阿隆索的异军突起,才让车王舒马赫下定决心第一次退役。

在和雷诺一起拿到冠军之后,阿隆索开始走下坡路。虽然阿隆索还是那个有能力拿到世界第一的车手,但是他之后

的几次转会都不太成功:去迈凯伦结果遭遇了正在冉冉升起的汉密尔顿,“宫斗”失败只能离开;重回雷诺之后却发现老东家已经今非昔比,无法为他提供一辆冠军赛车;加盟法拉利时又遇到了红牛崛起,那年的法拉利赛车甚至被批评为“拖拉机”,但阿隆索还是以无懈可击的表现领跑半个多赛季,虽然最终遗憾以3分之差获得了亚军,但他却以自己的表现为F1树立了一个标杆。

2015年,阿隆索重回迈凯伦,并且在今年8月提出将会在赛季结束后退役。不过,阿隆索还是给大家留了一丝念想:他很有可能在下赛季成为迈凯伦的试车手,并且不排除在未来重新复出。

2017年,阿隆索就放弃过一些F1的赛事,并跑到美国参加了印地500比赛,尽管未能取胜,但他还是获得了最佳新秀奖。另外,今年6月,他和两位队友一起拿下了盛名在外的第86届勒芒24小时耐力赛的冠军。(闫雯雯)



汉密尔顿最有可能成为新车王

图)获得了他本赛季第11个冠军,也用第五次夺得年度总冠军为2018赛季画上了一个圆满的句号。

法拉利车队德国车手维泰尔和荷兰车手维斯塔潘分列本站二、三位。在排位赛中名列第四的芬兰车手莱科宁因赛车故障退赛。

汉密尔顿在颁奖仪式上显

得格外激动,他将冠军奖杯高高抛起以示庆祝,随后又将赛车服脱至腰间,光着膀子享受香槟洗礼。

“我真的很想以强势的表现结束这个赛季。”汉密尔顿在接受采访时说,“团队今年一直都特别棒,所以我想把最好的表现献给他们,也希望能为明年开个好头。”

据新华社迪拜11月26日电 2018赛季世界一级方程式(F1)锦标赛收官战阿布扎比站比赛25日结束,梅赛德斯车队的英国车手汉密尔顿(上