

日本移动ATM车需求上升

中国网友不解:为什么不直接用手机支付

本报讯 据日本日刊新闻11月15日报道,目前,日本对搭载着ATM(自动取款机又称ATM,是Automatic Teller Machine的缩写)的移动式金融店铺车的需求正在不断上升。

这种“移动ATM”主要以小型流动车搭载的形式,由2人开车,在银行、邮局和便利店稀少的地区巡回,被称为“移动ATM车”。中国网友看完感叹:真的是很硬核的移动支付了。

随着日本人口老龄化程度的不断加深,腿脚不方便导致出行困难的老年人越来越多,ATM车的巡回流动可以缩短出行距离,为老年人存取款提供便利。另外,与便利店的ATM机不同,这

种车载ATM新增加了存折记账功能。与银行卡相比,日本大多数老年人更习惯使用存折。过去主要由银行的工作人员亲自前往顾客家里,带走并暂时保管存折,记完账后再将存折归还给客人,而利用这种ATM车可以直接在存折上记账,省了不少事。

除了方便日本的老龄人口以外,这种移动ATM车还经常出现在台风、地震、暴雨等受灾地区。灾害造成大范围停电或公共设施损毁的情况下,ATM车可以作为基础设施重建时期的应急工具利用,车内搭载的发电机还可以为智能手机提供充电服务。

其实,这种移动ATM车早在2012年就已经在日本出现,但那

时由于ATM机型较大,多由中型卡车搭载,后来ATM机经改造后变得更加迷你,变为用现在的小型流动车搭载,流动更方便,也能节省成本。2011年东日本大地震后,这种移动ATM车开始引起公众关注。

然而,这种车想要在短时间内普及并非易事。一台移动ATM车的成本花费竟然高达5000万日元,约合人民币300万元。

中国网友看完表示,这真的是很硬核的移动支付了……也有网友对这种移动ATM机的安全性表示怀疑。还有人问:为什么不直接用手机移动支付呢?

究竟为什么日本的电子移动支付一直得不到普及?这确实是

很多日本人和中国人共同的疑问。其实,日本的电子货币种类十分丰富,“卡文化”根深蒂固。除了银行卡以外,日本还有各种各样的交通系卡券,例如Suica(西瓜卡)、PASMO卡等,这些卡券不仅在乘坐电车时可以充值使用,在超市、便利店购物时也能使用。但是,虽然电子货币的种类并不匮乏,日本的“无现金化”程度却很低。波士顿咨询公司的调查显示,日本现金支付的比例占有所有支付的65%左右,是发达国家平均水平(32%)的2倍以上。因为爱用现金,所以ATM机网络覆盖着整个国家。

(张凯洪)



韩国一高中前,后辈为参加高考的前辈行大礼。(网络照片)

韩国举行高考 后辈跪地磕头,高喊“学长不复读”

本报讯 韩国2019学年高考于11月15日上午举行,全国设1190处考点,共有95万人应考。科目包括国语、数学、英语、韩国历史与科学和第二外语/汉语。

天还没亮,各学校门口已经挤满了应援的后辈。许多高一高二的学生从凌晨就赶往考场前,用各种热烈的方式为前辈加油助威,包括击鼓、挥舞标牌、应援棒和才艺表演等。

韩媒说,应援是一场不亚于高考的紧张争夺战。许多学生为了占据一个好位置,从午夜就开始“安营扎寨”。当参加高考的前辈抵达考场时,应援的学生们会一致唱起校歌,为学哥学姐疯狂助威。老师们则为考生送上热茶和拥抱。

还有许多虔诚的后辈向着考场的方向跪地磕头(韩国叫“行大礼”),高喊“高考大发!学长不复读!”祈祷前辈取得高分、旗开得胜,走上人生巅峰。

考场外也有不少动人的场景:一位姑娘脚摔伤了,拄着拐杖来参加高考;有位家长两手抓着学校的栅栏,默默低头,为子女祈祷。

在韩国,高考是一次改变命运的机会,其紧张程度并不亚于中国,考试当日更是动员全国上下,众多政府机构和企业不仅推迟了上班时间,韩国股市也比平时晚一个小时开盘。

(刘强)

移民翻墙入境后又迅速爬回 美军称不知所措

本报讯 当地时间11月13日,第一批中美洲大篷车移民抵达位于美墨边境的墨西哥边境城市蒂华纳。他们中有人还爬上美墨边境围栏,在危险的边缘试探之后又迅速爬回墨西哥一侧。面对这波已经抵达以及一大波还在路上的移民,美国军方称目前还不知如何应对。

负责指挥美国本土所有防御部队的美国北方司令部11月14日表示,在中美洲移民抵达美墨边境时,军方还没有明确的应对计划。

据蒂华纳市政府统计,13日抵达蒂华纳的移民中,大部分是男性,有36名女性和12名儿童。他们从墨西哥的瓜达拉哈拉出发,与前往美墨边境的大部队分离,提前到达蒂华纳。当天,在美国边境巡逻人员的注视下,几十名年轻人迅速地爬上美墨边境围栏,其中有几个人还短暂地停留在美国境内一侧,之后又飞快地爬回墨西哥境内。除了这些已经抵达美墨边境的移民,目前还有共计7000到10000人的3批大篷车队正在墨西哥境内,以每天前进数百英里的速度“逼近”蒂华纳。

14日,美国防部长马蒂斯前往美墨边境附近视察。他在得州麦卡伦市一个军营提到“边境安全是国家安全的一部分”,并认为部署军队是正确的选择。截至14日,已有5900名美军士兵被部署在边境。而在13日,美国当局已经关闭了从蒂华纳到加利福尼亚州边境处的几条车道,以便士兵们可以通过安装铁丝围栏和路障来加强安全。

(姚凯红)

查尔斯70岁啦 看看英女王如何评价儿子

本报讯 英国查尔斯王子11月14日迎来70岁生日,女王伊丽莎白二世在生日宴会上这样评价儿子,“他是一位有奉献精神并且值得尊敬的王位继承人”。

据报道,当地时间14日,查尔斯的70岁生日晚宴在白金汉宫举行,92岁的伊丽莎白二世女王在宴会上致辞,她说:“对于每一位母亲来说,能在儿子70岁生日之际向他祝酒,是很荣幸的事。”

“这意味着你已经活了足够长的时间,能够看着你的孩子成长。就好比,我种下一棵树苗,然后能够看着它不断生长。”女王感慨,自己的母亲也看着她步入了70岁,她说,到了这个年纪,要吹灭生日蛋糕上的70根蜡烛,肺活量可能都会不够。

女王评价道,“在查尔斯过往70年的岁月里,菲利普和我见证了他成为一名环保和艺术领域的领军者,成为一位伟大的慈善领导者、一位有奉献精神并且值得尊敬的王位继承人,可以与历史上的任何一位王位继承人相媲美,同时他也是一名出色的父亲。”

“最重要的是,在妻子卡米拉的支持下,查尔斯满怀激情和创造性,一直在做自己。”最后,女王举起酒杯,祝儿子生日快乐。

查尔斯出生于1948年,是英国女王伊丽莎白二世和丈夫菲利普亲王的长子,1958年被封为威尔士亲王,在伊丽莎白二世创下在位时间最长纪录的同时,查尔斯王子也创下了英国历史上最长储君的纪录。

(张敏)



伊丽莎白二世和王储查尔斯王子



查尔斯出生不久后,伊丽莎白二世抱着儿子的画面

“史上最折腾”延误:

飞上海迫降西伯利亚,救急航班也出故障

本报讯 11月10日,法航一架载有282名乘客的波音777航班从巴黎起飞,然而在比预计抵达时间晚了整整三天后,航班才终于抵达目的地上海。

《纽约时报》15日的报道披露,在距离莫斯科近4200公里、位于西伯利亚的偏远机场,282名乘客集体经历了“可能是最折腾”的飞机延误。

当地时间10日深夜,机型为波音777的法航AF116航班从巴

黎黎高乐机场正常起飞。飞行途中,舱内突然发出呛人的气味和烟雾。机组人员随后决定实施紧急降落,飞机迫降在俄罗斯西伯利亚贝加尔湖附近的伊尔库茨克市。

所幸紧急降落没有造成任何人员伤亡,但是由于所有乘客没有俄罗斯签证,不得不在飞机上等待长达6个小时的时间,而当时室外气温已经降到零下15摄氏度。在被允许下飞机后,他们

也一度无法取得他们的行李。

“我们很脏,身上散发奇怪的味道,现在已经被‘软禁’超过30个小时,没有行李箱或护照。”被困乘客之一的埃莉诺·朱莉在社交媒体上写道。

事故发生后,法航立即派出另一架波音飞机飞往伊尔库茨克。经过一晚的停留,法航方面原计划能让被延误乘客在本周一乘坐新飞机飞往上海,不料这架飞机又因为液压系统出现故障而

无法起飞。12日上午,在机上苦等了近7个小时后,满怀希望的乘客只能再次下机返回宾馆。

之后,法航决定派出第三架波音飞机“驰援”,但它于当地时间14日凌晨4点才抵达伊尔库茨克。

目前,乘客和机组人员都已顺利抵达目的地上海。法航方面表示,有关部门将同AF116次航班的乘客进行联络,就本次突发事件对乘客进行补偿。

(澎湃)