

最新汽车零整比出炉 豪车买得起或用不起

想知道哪款车“买得起，却用不起”，可以参考下汽车零整比系数。记者获悉，近日，中国保险行业协会和中国汽车维修行业协会联合发布最新汽车零整比数据，披露了2018年下半年以来100款车型汽车零整比系数、车型常用配件负担指数、车型保养指数情况，并首次发布了单件零整比系数和18款车型喷漆工时负担指数。这一次的榜单中，奔驰、宝马、沃尔沃、雷克萨斯、英菲尼迪等豪车不出意外地成为售后最贵的品牌，其中刚上市的GLC被称为“难养”。

这些车型售后最贵

记者留意到，此次发布的调查报告显示，汽车零整比系数最高的五款车型分别是北京奔驰GLC、华晨宝马X1、沃尔沃S60L、英菲尼迪Q50L以及雷克萨斯ES。奔驰GLC零整比高达系数653.39%，也就是说奔驰GLC所有装车配件价格加起来能顶得上6.5辆整车的价格。

在常用配件负担指数方面，前五名较高的车型分别时北京奔驰GLC级、江淮和悦A13RS、华晨宝马X1、雷克萨斯

ES、自由光。奔驰宝马以及雷克萨斯等豪华车配件负担指数过高可以理解，毕竟豪华车配件价格都比较贵，但江淮和悦A13RS、自由光居然也进入了前五，这只能猜测这两款车配件自身损失率会比较高，因此而拉高了整个负担指数。

在保养指数方面，前五车型分别为奥迪A8、奔驰S级、一汽奥迪A6L、一汽奥迪Q5和北京奔驰GLC级。保养指数是指在厂家保养建议周期内，用于维修所需的人工工时费和更换配件的总费用，再除以60000乘以100。简单来说，指数的比值可以看成是车主每百公里养护所需的费用。

首次引入“单件零整比”的概念

此次，两协会首次引入了“单件零整比”的概念，单件零整比系数是单件价格和与整车销售价格的比值，在整车价格一定的前提下，单件零整比系数高的车型，意味着维修成本较高。

在单件零整比方面，两协会重点调查了前大灯单件零整比，前五高的车型分别为雷克萨斯ES、奥迪A8、奔驰S级、北京奔驰GLC级、凯迪拉克CT6。前

大灯单件零整比系数最高的是2015款雷克萨斯ES，为6.43%，相当于15.55个此车前大灯就可以买一辆新车。

在喷漆工时负担指数方面，18款车型喷漆工时指排名中，前三分别是北京奔驰GLC、北京奔驰E级和宝马X3。这项指数可以客观反映汽车消费者在车辆维修时喷漆工时成本负担情况，透明量化各车型之间的喷漆成本差异。

据了解，零整比系数是车辆配件价格总和与整车销售价格的比值，可以直观地反映不同车型维修成本的差异，即在整车价格一定的前提下，零整比系数高的车型，意味着维修成本较高。对于消费者来说，零整比系数可以使得车辆维修成本更加直观，这也关系到消费者选车用车。另外常用配件负担指数、保养负担指数、单件零整比系数等同样对消费者用车支出有着重要的指导意义。

此次发布的常用配件负担指数，就是18项单个常用配件价格乘上配件自身损失率之和，再除以整车销售价格的比值，总而言之，数值越高，就代表着更换配件费用负担越高，其与零整比系数道理相同。 (邓莉)

导读

群雄逐鹿
自动驾驶
谁更拔尖?

[B4]

道路交通违法一周播报
市区机动车
闯红灯1095起
违反禁止标线指示5499起

[B3]

只买“交强险”?
撞上豪车不够赔

[B3]

家电智能化
生活更方便

[B6]



平顶山金融圈



鹰城微健康



鹰城微车市

