

# 零部件供应商下调“赚钱能力”严重打击投资者信心 苹果股价大跌拖累道琼斯指数重挫

据新华社纽约11月12日电 受苹果公司股价大跌打击投资者信心等因素影响,纽约股市三大股指12日低开低走,道琼斯工业平均指数收盘跌逾600点。

苹果公司重要供应商鲁门特姆公司当天降低其业绩展望,分析人士普遍认为这是来自苹果公司的订单量减少所致。此前,苹果公司表示未来将不再公布苹果手机等单品销量,并被媒体曝出要求零部件供应商“大幅减少出货量”的消息,已引发一些投资者对苹果公司高价策略是否可持续的质疑。当天消息则进一步加剧了投资者对苹果公司业绩前景的担忧,加之摩根大通调降苹果公司明年业绩预期,苹果公司股价当天大跌5.04%,收于每股194.17美元,市值收于9214.14亿美元,蒸发近500亿美元。

苹果公司股价大跌引发科技股普遍下挫,脸书、亚马逊、奈飞、谷歌公司的股价当天分别下跌2.35%、4.41%、3.10%、2.57%,并拖累科技板块大跌3.54%,领跌标普500各大板块。

美国市场研究公司“投机商”首席执行官兼创始人拉里·贝内迪克特对新华社记者表示,因科技板块之前估值相对较高,许多资金近期一直在评估并重新调整科技股配置仓位,苹果关键供应商此时宣布大幅调低业绩预期,严重打击了投资者信心。

与此同时,高盛及通用电气两家知名美国跨国巨头股价大幅下跌也加剧了市场抛售。因媒体报道高盛集团或卷入马来西亚一马发展公司案丑闻,高盛股价当天大跌7.46%,收于每股206.05美元,创2016年11月以来新低。

通用电气公司首席执行官拉里·卡尔普当天接受媒体采访时表示,公司面临降低杠杆的“紧迫性”,或将通过出售资产实现这一目标。受此影响,通用电气股价当天重挫6.88%。

受高盛及通用电气股价大跌影响,金融板块、工业板块当天均下跌1.99%,在标普500各大板块中跌幅居前。

国际油价持续下跌同样令美股承压。技术上已经陷入“熊市”的纽约轻质原油期货价格当天连续第11个交易日下跌,创历史最长连跌天数。

美国金融服务公司斯帕坦资本首席市场经济学家彼得·卡迪略表示,石油价格进入熊市,表明随着贸易摩擦对全球经济影响逐步显现,全球原油需求或将减弱。

美元大幅走强也一定程度上加剧了投资者恐慌。衡量美元对六种主要货币的美元指数当天纽约汇市尾市上涨0.65%至97.5418,创17个多月新高。

分析人士认为,强势美元会提高美国跨国公司产品价格,降低其国际竞争力,进而影响上市公司业绩。

此外,美联储加息隐忧也挥之不去。目前市场普遍预期美联储将在12月份再次加息。美联储上周在结束议息会议后表示,进一步加息符合美国经济状况与美联储货币政策目标。最新公布的美国经济数据则进一步强化了市场对12月份加息的预期。

分析人士提醒,需密切观察美股持续波动给全球市场带来的外溢影响。

## 这14万中国人我们不能忘记

据新华社巴黎11月12日电 “铭记历史 珍爱和平——一战华工史料图片展”12日在法国巴黎十二区政府举办,展出的大约200幅照片将第一次世界大战期间华工悲壮而鲜为人知的史篇呈现在人们面前。此次展览由中国山东省政府侨务办公室主办。

据史料记载,一战期间,英法两国在山东、河北等地招募约14万名中国劳工赴欧洲西线战场。他们告别故土,远涉重洋,在残酷的战场上从事武器搬运、枪弹制造、工事修筑、战场清理等艰苦繁重的工作。

据不完全统计,一战期间牺牲和下落不明的华工接近2万人。如今,在法国、比利时等国家的一些墓园内仍有一战华工的墓碑。

## 英国开发出量子定位“罗盘”

据新华社伦敦11月12日电 常用的卫星导航系统依赖卫星信号,而英国帝国理工学院日前宣布,他们利用量子技术开发出一种量子“罗盘”,它无需外部信号就能计算位置,有望用在导航等方面。

当前GPS等卫星导航系统已广泛应用,但这类系统依赖卫星信号来计算使用者所在位置,如果收不到卫星信号,导航精度就无法保证。

量子“罗盘”用激光使原子处于极低温度下,然后用量子力学来测量和计算这些超低温原子随其载体行进时在速度上出现的细微变化。将它放在车船等交通工具上后,只要有载体的初始位置,它就可以根据测到的速度变化计算出载体当前所处位置,这个过程完全不依赖外部信号。

## 德国启用太阳能自行车道

据新华社柏林11月12日电 德国首条太阳能自行车道12日在西部北威州城市埃夫特施塔特启用。太阳能发电可用于自行车道的照明、监控以及冬季融冰等,多余电力甚至可以并入地方电网。

据了解,这条车道全长约90米,宽度为2.5米,地面覆盖近200平方米抗压防滑的光伏模块,年发电量可达12兆瓦时。

德国环境部数据显示,自行车出行占德国日常交通出行比例的约十分之一。为进一步推广自行车出行,德国政府自2016年起对太阳能自行车道等一系列示范性项目予以资助。

## 印度拟对国际支付平台征税

据新华社新德里11月13日电 据印度媒体报道,国际支付平台今后可能向印度政府缴税,此举将影响相关跨国企业在印度的运营成本。

据印度《经济时报》12日报道,由于此前印度央行出于安全考虑,要求具备网络支付功能的系统提供商必须在印度境内设立服务器。今后,印度政府可能会向包括威士、万事达和美国运通等在印度设立服务器的国际支付平台征税,对其印度境内的收入征收约15%的税费。

# 闯美移民在墨西哥搭上“顺风车”

浩浩荡荡的中美洲移民大军正在过境墨西哥继续北上向美国前进。

据英国《每日邮报》报道,移民大军目前已经抵达墨西哥中部,当地官员不仅给他们提供了安置场所,还为他们提供了北上的“顺风车”。

图为11月12日,中美洲移民在墨西哥瓜纳华托搭乘卡车前往美墨边境。(视觉中国)



10月中旬以来,数千名洪都拉斯、危地马拉和萨尔瓦多等中美洲国家民众穿越边界进入墨西哥南部,他们中的大多数人希望北上最终进入美国。目前这支移民队伍已离开墨西哥城,将沿墨西哥西部行进两千多公里,最终抵达边境城市蒂华纳后寻求入境美国。

观察人士指出,受美国中期选举等因素影响,中美洲移民未来进入美国之路将更加坎坷,移民问题需要相关国家通过对话寻求多样化解决方案。

### 旧题近来升温

中美洲移民问题由来已久,早在20多年前,由于内战、政变、黑帮势力盛行、政府腐败、自然灾害等因素,中美洲民众多次形成移民大潮。

近来,中美洲移民潮规模再度扩大。洪都拉斯、危地马拉和萨尔瓦多等国民众通过社交平台聚集,以步行和搭乘顺风车方式一起前往美国边境,这种方式被称为“移民大篷车”。据当地媒体报道,这支大篷车队伍已超7000人,后续还有多批队伍跟进。

一些中美洲移民接受记者采访时表示,以“移民大篷车”形式集体前往美国边境更为安全,并

能免于支付高额“蛇头”费用。

此次移民潮具有多重原因。当地分析人士认为,2017年底的洪都拉斯总统选举结果引发民众质疑,导致国家陷入大规模骚乱,民众对未来信心动摇,这是今年移民潮爆发的内部原因之一。

墨西哥《金融家报》认为,由于特朗普政府“零容忍”移民政策迫于压力被叫停,中美洲家庭骨肉分离的现象有所遏制,这造成洪都拉斯和危地马拉移民急剧增多。

墨西哥北部边境学院国际移民问题专家埃内斯托·罗德里格斯分析说,中美洲移民从“地下”转为“地上”,高调聚集数千人的队伍,其中妇女小孩数量明显增加。这体现出中美洲移民希望吸引媒体和政客注意,借美国中期选举和墨西哥政府换届节点,形成更强影响力,向相关国家政府施压,迫使其作出回应。

### 各国反应不同

针对新一波移民潮,特朗普态度依然强硬。他表示,由于洪都拉斯、危地马拉和萨尔瓦多政府未能阻止民众北上前往美国,美国将中断或大幅削减对这三国的援助;拟向美国与墨西哥边境派遣1万至15万名军人以应对移民潮。在10

月22日所发推特中,特朗普誓言将驱逐所有试图非法入境者。

相对于美国政府的强硬,墨西哥政府则显出一些无奈。当前,尽管墨西哥政府将向符合条件的中美洲移民提供援助,包括医疗、教育、就业等,不过,多数接受记者采访的中美洲民众表示,暂不接受墨西哥政府提议,将继续北上前往美国。

今年3月下旬,曾有1000多名危地马拉、洪都拉斯和萨尔瓦多人希望过境墨西哥蒂华纳进入美国,当时墨西哥政府曾给予其中一些符合条件的民众以难民身份,同时遣返“不合条件”的人。借助这种方法,这批中美洲人在抵达美边境前人数大减。

为缓解移民潮带来的压力,洪都拉斯总统胡安·埃爾南德斯表示,洪都拉斯已启动援助计划,将为这些欲前往美国的民众提供就业机会,改善他们的居住条件。

不过,洪都拉斯政治分析家奥尔曼表示,目前绝大多数洪都拉斯民众对政府没有信心,政府面对劝回这些北上移民“动力不足”,仅迫于美国压力“做做样子”,实际希望这些底层民众自行前往美国,减轻国内经济压力,未来还能增加侨汇收入。

### “北上”之路更难

美国11月6日举行中期选举,民主党时隔8年之后重夺众议院多数党地位,一些分析人士认为,美国政府今后对中美洲移民政策可能将有所松动,特朗普政府通过国会拨款建造美墨边境墙的计划也恐成泡影。这增强了不少洪都拉斯民众进入美国的预期。

但洪都拉斯政治分析学者埃德加多·罗德里格斯认为,实际上,民主党和共和党对中美洲移民问题仅是表述不同,本质上无较大分歧,都倾向于限制中美洲移民进入美国,今后这些移民进入美国的道路将更难走得通。

埃内斯托·罗德里格斯认为,解决当前移民问题,需要相关国家共同参与、开展地区性对话,从短期和长远角度寻求共同的解决方案。除美国外,加拿大和墨西哥等国都可成为移民接收国。但现有针对中美洲国家的地区发展方案,大多从长期角度以推动社会经济发展为目标,短期内收效甚微。

他表示,各方应尽可能为中美洲移民提供合法合规的流动渠道,如为临时劳动者提供人道主义签证、推动建立移民家人团聚机制等。(新华社墨西哥城11月12日电)