

《中小学合成材料面层运动场地》定稿 对18种有害物质作出限定 中小学塑胶跑道出强制性新国标

本报讯 据北京青年报报道,近年来,北京、江苏等多地发生校园塑胶跑道不合格的事件。针对这一情况,由教育部牵头组织制定的强制性国家标准《中小学合成材料面层运动场地》近日定稿,从今年11月1日开始实施。教育部11月4日下发通知,要求今年11月1日后交付使用的中小学合成材料面层运动场地必须执行新国标。

强制性国家标准《中小学合成材料面层运动场地》由教育部牵头组织,数十家科研院所和检测机构参与起草,历经两年多的修订,于2018年11月1日开始实施。新国标借鉴国内外相关标准,针对性地解决了合成材料面层运动场地建设中存在的安全、环保、运动防护等突出问题,并综合考量中小学合成材料面层运动场地全生命周期中各个环

节的主要风险点,提出了符合绿色发展、技术进步、行业规范以及学生健康防护要求的各项技术指标。

与相关旧国标相比,新国标不仅从“国家推荐标准”变为“国家强制标准”,还增加了诸多内容,包括厚度要求、物理性能、无机填料含量要求、防滑胶粒高聚物含量要求、面层成品有害物质限量、非固体和固体原料有害物质限量等。北青报记者看到,新国标对校园塑胶跑道建设中可能产生的18种有害物质的限定作出了规定,并按照家装标准对建成后的跑道挥发性有机物限量作出了限定。如“现浇型和预制型面层成品中有害物质限量及气味要求”有害物质的释放量,总挥发性有机化合物不得高于5毫克/立方米,甲醛不得

高于0.4毫克/立方米,二硫化碳不得高于7毫克/立方米,苯不得高于0.1毫克/立方米,气味等级不得高于3。新国标还对中小学校园塑胶跑道的取样要求、检验规则、判定规则等问题进行了详细制订。此外,校园人工草坪也首次纳入国标强制检测范围之内。

教育部要求落实政府有关部门、学校作为采购者、监督者、使用者的主体责任,着重遏制层层转包和低价中标行为,各地在招标采购中应直接面向施工企业,避免过多中间商的介入。对因徇私舞弊、玩忽职守、吃拿卡要、索贿受贿等造成场地设施不符合质量标准而危害师生身体健康的要依规依纪,予以问责和严肃查处。(雷嘉)

检察机关提前介入 兰海高速 特大交通事故 涉事司机被刑拘

本报讯 昨日,甘肃省人民检察院官方微博发布消息称,兰州市检察机关提前介入兰海高速“11.3”特大交通事故,就案件定性、规范取证等问题向公安机关提出建议。目前,肇事司机李某已被刑事拘留。

11月3日晚,兰海高速兰州南收费站发生一起特大交通事故。兰州市公安局初步调查显示,驾驶人李某因频繁采取制动,导致车辆制动失效,经17公里长下坡路段行驶至距兰州南收费站50米处与31辆连续相撞,截至目前已造成15死44伤。

获悉该事故后,兰州市检察院于当晚派员赶赴现场了解情况,并主动与公安机关对接。昨日,兰州市检察院依法提前介入侦查,就案件定性、规范取证等问题向公安机关提出建议。目前,肇事司机李某已被刑事拘留,案件正在进一步侦查中。(中新)

湖南湘西排查出 非洲猪瘟疫情

新华社北京11月5日电 农业农村部新闻办公室11月5日发布消息显示,湖南省湘西土家族苗族自治州保靖县排查出非洲猪瘟疫情。

11月5日9时,农业农村部接到中国动物疫病预防控制中心报告,经中国动物卫生与流行病学中心(国家外来动物疫病研究中心)确诊,湖南省湘西土家族苗族自治州保靖县一养殖户排查出非洲猪瘟疫情。该养殖户存栏生猪119头,发病11头,死亡4头。

疫情发生后,农业农村部立即派出督导组赴当地。当地已按照要求启动应急响应机制,采取封锁、扑杀、无害化处理、消毒等处置措施,对全部病死和扑杀猪进行无害化处理。同时,禁止所有生猪及其产品调出封锁区,禁止生猪运入封锁区。目前,上述疫情已得到有效处置。

广州将首发全国通行 羊城通卡

本报讯 去外地旅游出差,不用再买新的公交卡啦!广州将在11月8日首发限量版全国一卡通羊城通纪念卡。一卡在手,畅行广东,互通全国。

全国一卡通羊城通卡是按照交通运输部全国交通一卡通卡的技术标准发行,同时兼容了羊城通卡原有的技术标准,卡片不仅支持省内21个地市以及多个领域的应用,还能在全国已开通全国一卡通互联互通的200多个地市中使用。

具有全国一卡通功能的羊城通卡,在卡面上除了有羊城通标识外,还印上“交通联合”标识,可在广东省21个地市公交、地铁(深圳、东莞地铁暂未能使用)等公共交通领域使用;还能在包括北京、天津、石家庄在内的逾200个已开通全国交通一卡通互联互通的城市使用。羊城通卡不含押金、不记名、不挂失;在广州以及广东地区的充值、消费、故障处理与一般羊城通卡一样,没有区别。在广东省外的使用需要以当地的一卡通运营商公布为准。(广日)

“科学”号完成西太平洋科考任务

昨日,“科学”号科考船停靠在位于青岛西海岸新区的母港。

当日,“科学”号科考船圆满完成国家自然科学基金委“2018年西太平洋开放共享航次”科考任务,顺利返回青岛母港。该航次历时31天,行程5600余海里,搭载了国内8个单位的25个国家级科研项目。新华社发



上交所:科创板独立于主板 将制定注册制试点方案

本报讯 昨日,上交所发文称,将积极制定科创板和注册制试点方案。

上交所表示,这次国家决定在上交所设立科创板并试点注册制,对于完善多层次资本市场体系,提升资本市场服务实体经济的能力,促进上海国际金融中心、科创中心建设,具有重要意义,为上交所发挥市场功能,弥补制度短板,增强包容性提供了至关重要的突破口和实现路径。

上交所称,在中国证监会的指导下,积

极研究制定科创板和注册制试点方案,向市场征求意见并履行报批程序后实施。科创板是独立于现有主板市场的新设板块,并在该板块内进行注册制试点。

设立科创板并试点注册制是提升服务科技创新企业能力,增强市场包容性,强化市场功能的一项资本市场重大改革举措。通过发行、交易、退市、投资者适当性、证券公司资本约束等新制度以及引入中长期资金等配套措施,增量试点、循序渐进,新增

资金与试点进展同步匹配,力争在科创板实现投融资平衡、一二级市场平衡、公司的新老股东利益平衡,并促进现有市场形成良好预期。

上交所称,将在中国证监会的统一部署下,依据国家有关法律法规和政策,制定工作方案、各项规则以及配套制度,完成相关技术系统开发工作,积极稳妥推进科创板和注册制试点在上海证券交易所顺利落地。(新京)

中国将于2020年左右实施首次火星探测任务

本报讯 中国国家航天局系统工程司副司长赵坚昨日透露,在深空探测工程领域,中国计划于2020年左右实施首次火星探测任务,后续还将实施3次深空探测任务。

第九届中国国际航空航天高峰论坛当天在珠海举行,赵坚在论坛上以《逐梦太空新征程,共筑航天新时代》为题作主旨发言,他在提及中国航天未来重点任务时作上述表示。

赵坚介绍说,在探月工程方面,2019年中国将发射嫦娥五号月球探测器,实施月球采样返回任务,实现中国探月工程“绕”“落”“回”三步走中“回”的目标。中国首次火星

探测任务计划在2020年左右实施,实现2021年火星探测器着陆火星,后续至2030年前后,中国还将实施小行星探测、火星取样、木星系探测及行星穿越等3次深空探测任务。

此外,在国家民用空间基础设施方面,截至目前中国各类在轨卫星已经超过200颗,自2015年国务院印发国家民用空间基础设施规划以来,中国民用空间基础设施发展迅速,2025年前还将研制发射近百颗卫星。在航天运输系统方面,中国长征系列运载火箭迄今共实施290次发射,将400多个航天器送入太空,中国新一代运载火箭和小型商

业火箭也正快速发展。

谈到中国航天开展国际合作的重点领域时,赵坚指出,截至2018年10月底,中国国家航天局已与近40个国家航天机构和多个国际组织签署120余项空间合作协定或谅解备忘录,建立14个航天合作机制,深度参与联合国外空委等20个国际组织相关工作。

在当天的论坛上,中国国家国防科工局探月与航天工程中心副主任裴照宇发言认为,中国深空探测活动始于2004年,经过近15年的持续发展,中国深空探测已从月球起步走向全面发展,从独立发展走向开放合作的新阶段。(中新)