

进口车结构变化明显

平行进口高增长下存隐忧

本报讯 近日,中国汽车流通协会发布数据显示,8月,中国汽车进口量为122万辆,环比下降31.6%,同比增长19%,带动1-8月进口车降幅收窄到38%,达到累计进口汽车752万辆。流通协会方面表示,如果后面两个月同比还能保持如此趋势,今年进口车有望恢复正增长。

流通协会进口车委员会主任王存表示,在关税下调的情况下,进口车同比增速较高。然而,美产车在7月集中爆发之后,8月进口量同比大幅下跌,导致进口车整体环比出现下滑。王存指出,“8月进口车整体增长19%,而美产车下降20.6%,结构变化已经非常明显。”

在进口量的强势带动下,进口车销量延续了7月份增长的态势。数据显示,国内进口车8月共销售76万辆,同比微增3.3%;1-8月,进口车累计销售542万辆,同比下降6.7%,终端需求下降幅度较大。王存表示,进口车销量上升除得益于欧系、日系显著增长之外,豪华车热销也成为重要支撑。

8月,进口量排名前十的品牌全部呈现不同程度的增长,其中日产表现最为亮眼,同比增速达到90%,雷克萨斯、丰田和沃尔沃增长幅度也超过了65%。王存表示,日产增速较高主要是平行进口车带来的带动;雷克萨斯的增长,则得益于关税下调带来的红



利。近期,雷克萨斯传出将要国产的消息,这也反映出他们的新动态。

而从1-8月进口车销量来看,宝马、路虎、林肯以及大众出现下滑,其余品牌则保持增长。王存表示,在强大的品牌力加持下,奔驰累计销量排名第一;宝马进口量下滑的主要原因是,主力车型X3实现国产;沃尔沃汽车则凭借近期的高速增长,挤进榜单前十。

具体到车型方面,进口车中轿车、SUV和MPV均出现上升的态势,其中轿车和SUV上升幅度

明显,分别增长27.8%和12.2%。王存表示,从正常进口来看,SUV和MPV均出现下降,轿车实现了3.1的微增长。

值得一提的是,平行进口依然保持爆发式增长。8月,平行进口汽车达到25万辆,同比增长71.6%,环比增长幅度较大。

王存解释道,中美贸易战有愈演愈烈的趋势,进口贸易商考虑到自身利益,急于将车辆报关,平行进口量出现大幅上涨。然而,很多车辆报关后无法出售,在

部分地区也无法上牌,因此高速增长的背后也存在一定的隐忧。

此外,平行进口车市场品牌集中特点显著。其中,丰田依然是份额最大的品牌。日产、宝马、路虎、奔驰等前六大品牌累计份额为91%,集中化趋势明显。

而在排量方面,平行进口与进口车整体相反,排量上升趋势十分明显。8月,平行进口车中30升-40升排量区间占比为48.4%,较去年全年提升10个百分点。(姜智文)

发动机存隐患 40余万辆 全新途胜被召回

本报讯 日前,北京现代汽车有限公司根据《缺陷汽车产品召回管理条例》和《缺陷汽车产品召回管理条例实施办法》的要求,向国家市场监督管理总局备案了召回计划,决定自2018年10月29日起,召回2015年8月17日至2018年9月18日期间生产的搭载1.6T发动机的全新途胜汽车,共计400377辆。

本次召回范围内部分车辆由于设计原因,车辆持续在低温环境下短距离行驶时,发动机机油液面会增高,增高到一定程度时可能出现发动机故障指示灯点亮,如果在这种状态下持续行驶可能造成发动机损坏,存在安全隐患。北京现代汽车有限公司将免费为召回范围内的车辆升级发动机ECU程序,并在暖通出口管路内加装衬套,抑制机油液面增高,消除安全隐患。另外,北京现代汽车有限公司对由此问题造成的发动机故障提供终身免费质量保修。

北京现代汽车有限公司将通过经销商以挂号信、短信、电话等方式通知相关车主。

(王芳)




千万要入手

1000万

9大车型尊享36期0息金融专案 及至高万元置换补贴

即日起登录别克天猫旗舰店,限时领取购车免息券





图片保存本地,淘宝扫一扫
购车免息券码上抢

平顶山威佳别克旗舰店

销售热线: 0375-6160000

地址: 新城區菊香路与复兴路交叉口威佳汽车城别克店