



## 智能汽车正驶入我们的生活 L2级自动驾驶技术明年 或在新车上普及

(上接 B1 版)

### 【影响】 促使车企跨界合作

也许有人觉得自动驾驶并不靠谱,或者说L2级的自动驾驶是个“鸡肋”,就譬如自动启停功能一样。工程师对此却持有不同看法,特斯拉中国的技术人员告诉记者,当用户实际体验之后,便会觉得L2级自动驾驶犹如一个“隐形保障”。日常开车在路上,驾驶员注意力会开小差,偶尔会看下手机等,但L2级车辆上的传感器却不会“开小差”,它会一直监测道路障碍,一直帮助转向、刹车和控制速度,犹如多了一个“隐形驾驶员”,甚至驾驶员只需要触发转向灯,它就能实现自动变道和自动超车。

记者留意到,车企正为2019年的L2级车型量产蓄力,与互联科技类企业的“跨界合作”也在增加,如阿里巴巴、百度、华为等,都成为新老车企争相合作的对象。从新造车企业的首款量产车智能驾驶配置来看,基本上都采取了和外部企业合作方式,选择与海外巨头及国内智能驾驶创新公司合作是普遍模式。与此同时,在车型硬件配置上,部分厂商也会配置满足L3级自动驾驶的硬件,并在2020年直接通过OTA升级完成L3级自动驾驶功能。领克汽车相关负责人告诉记者,目前他们的新车已经配置了多达17

项ADAS辅助驾驶技术,技术部分现在已经全面实现了L2层级、L3层级智能驾驶。

### 【展望】 完全自动驾驶离我们有多远?

L2级自动驾驶已在眼前,那么L4级以上甚至是L5级的完全自动驾驶,工程师们有信心更早实现吗?广汽乘用车的计划是2020年实现L3级,随后再实现L4级;长安汽车同样表示,L3级有限自动驾驶技术正在快速推进工程化开发,预计2020年实现量产,他们预计到2025年,能实现L4级量产。至于L5级,目前没有主机厂敢放话。

长安、广汽等研发自动驾驶技术的工程师告诉记者,如果说硬件配置可以花钱解决,那么目前自动驾驶最大的障碍就是软件的成熟度。就连特斯拉的工程师也坦言,让ADAS完全主导车辆,目前来说“太难了”。在自动驾驶汽车领域,除了有足够多的硬件和机器学习以外,车辆还要能够实现V2X通信(车辆与基础设施的通信),有高精度地图支持。前两者可以通过花钱和时间实现,但后者不是主机厂靠一己之力可以做到的。目前各大主机厂都在尽可能地实现L3级的突破,但更高级的自动驾驶车型量产,则需要全社会资源、政策的共同配合。(邓莉)

## 碳纤维可储存电能 或使电动汽车重量减半

本报讯 据英国《每日邮报》报道,科学家发现,碳纤维作为一种超强韧轻质材料能够直接储存电能,这可能会彻底改变未来电动汽车的设计,使得车身重量减半。

碳纤维目前被应用于许多汽车部件,新研究发现,该材料在使车辆更坚固、更轻便的同时,也可以用来储存电能。如果这项技术投入商业应用,制造商就可以抛弃重型电池,将未来汽车的重量减半。

瑞典查尔默斯理工大学材料

与计算力学教授 Leif Asp 研究了碳纤维作为增强材料之外的功能。他说,这样一来,车身就不仅仅是一个承重元件,还可以充当电池。碳纤维还有其他用途,比如作为传感器或能量和数据的导体收集动能。如果所有这些功能可以由汽车车身承担一部分,那么汽车重量最多可以减少50%。

研究人员观察了不同的商用碳纤维结构如何很好地储存电能,发现含有小晶体的样品具有良好的电化学性能——可以像锂

离子电池中的电极一样工作,但往往强度不那么强。据 Asp 教授说,这种轻微的刚度损失并不是主要问题,因为具有良好电气性能的较弱的碳纤维仍然比钢的强度高。

他解释说,对于碳纤维在汽车等许多领域的应用来说,刚度的轻微降低不是问题。目前市场上主要是昂贵的碳纤维复合材料,其硬度是为飞机量身定制的。因此,碳纤维生产商在很大程度上可以扩大其应用范围。

(环球)



技术日产 人·车·生活

NISSAN INTELLIGENT MOBILITY  
日产智行科技

## 发现楼兰 科技之美

2019款楼兰 科技升级 智领上市

▶ 购车立享2年/3年0利息

▶ 至高享9000元置换补贴



NissanConnect  
日产智联

NISSAN i-SAFETY  
智能主动安全系统

油电混动  
HYBRID Super Charger  
机械增压

东风日产建东威泰店 ☎6168888

新城威佳宏泰店 ☎2391111



服务热线

400 830 8899 800 830 8899

www.dongfeng-nissan.com.cn

SYLPHY 2.0e Emission 轩逸 纯电 NISSAN MAXIMA 天籁 TEANA 天籁 MURANO 楼兰  
X-TRAIL 逍客 TERRA 途达 QASHQAI 逍客 KICKS 奇骏 LANNIA 蓝鸟 TIIDA 骐达  
SYLPHY 轩逸 SUNNY 阳光 LIVINA 乐风 QUEST 贵士 PATROL 途乐 370Z NISSAN GT-R

东风日产