

智能汽车 正驶入我们的生活

L2级自动驾驶技术明年或在新车上普及

人工智能是当前汽车的热点话题和研发方向之一。当很多人还在问“自动驾驶汽车离我们还有多远”的时候,部分车企已经“抢闸”将自动驾驶技术应用在当前的量产车型上,实现了L2级自动驾驶。按照当前业内的观点,2019年L2级自动驾驶技术将在新车上广泛渗透。那么,L2级自动驾驶技术有多智能?大规模应用后,我们驾驶新车时会发生什么改变呢?会比新手司机更靠谱吗?

【预测】 明年上市的新车普及L2级自动驾驶技术

根据国家此前发布的《智能汽车创新发展战略(征求意见稿)》,2020年,中国智能汽车新车占比达到50%。记者留意到,当前行业内普遍的观点是:2019年L2级自动驾驶技术将在新车上普及,2020年定为L3级量产的元年。

市场上已经有部分车型搭载了L2级自动驾驶技术,如特斯拉的Autopilot、奔驰S级的ADAS、宝马7系的增强型辅助驾驶功能。低价车方面,则有长安CS55、吉利缤瑞等。目前大部分主流乘用车企已在一些量产车型装有L1级驾驶辅助系

统,还有些企业准备率先在高端车型上装L2级自动驾驶系统,L3、L4级处在研发实验阶段。

国家发改委《智能汽车创新发展战略》编制组组长孔凡忠在发布意见稿时表示,当前市场上的主流产品已经具备了智能汽车的一些功能或者配置,如很多车已经具备L2级自动驾驶功能和互联网系统。从这个意义上讲,智能汽车的新车占比达到50%不是非常难。

国内自主品牌如广汽乘用车、吉利、领克、长安、上汽、北汽都有2018年或2019年推出L2级自动驾驶汽车量产的计划;新造车企业如小鹏、拜腾、蔚来、威马等都具备L2级别的量产能力。与此同时,通用、福特、丰田等海外中级车型也开始在中国进入L2级别的“备战”。在L2级量产搭载方面,各大厂商已不约而同将2019年作为量产时间点。

【调查】 L2级能做到多智能?

L2级自动驾驶技术将很快在汽车上普及,它有多智能呢?记者获悉,当今不少车企的高级驾驶员辅助系统均属于L2级,如特斯拉的Autopilot(自动辅助驾驶)、沃

尔沃的Pilot Assist(自动驾驶辅助)、凯迪拉克的SuperCruise(超级巡航)等。

长安汽车的工程师告诉记者,L2级的智能程度有时已经替代了人类的驾驶,目前大多数新车都能实现自适应巡航,即自动控制加速和刹车,这是L1级自动驾驶水平;但如果在此基础上,能在限定车道自动转弯,减轻开车时双手负担,这便实现了L2级自动驾驶。可以说,与L1级存在诸多功能重叠的L2级别,在很多功能上放开了最高速度、横向控制、使用场景的限制。以长安的IACC系统为例,其工作速度范围为0—150km/h时速,基本解决了城市道路及高速公路自适应巡航驾驶,并且还增加了单车道自动辅助驾驶、自动减速过弯、交通拥堵辅助驾驶、智能限速辅助、车道保持辅助和场景重构成。

值得注意的是,L2级并不是真正的自动驾驶,仅能够在某些条件下才能实现,如行驶于没有清晰路面标识的更为复杂的地形时,仍需人类驾驶员来控制车辆。此前号称达到“L2.5”级的特斯拉,因为车主过于相信它的自动驾驶能力,引发了好几起事故,这就是很好的警示。

(下转B4版)

导读

我国有望走在 智能网联汽车前列

[B5]

道路交通违法一周播报 市区机动车 闯红灯1069起 违反禁止标线指示5135起

[B3]

河南省5G在郑州 试点建设运行

平顶山目前处于部署阶段

[B8]

碳纤维可储存电能 或使电动汽车重量 减半

[B4]



平顶山金融圈



鹰城微健康



鹰城微车市

