

亚马逊和超微高管猛怼《彭博商业周刊》—— “撤回涉华‘恶意芯片’不实报道！”

新华社旧金山10月22日电 继苹果公司首席执行官蒂姆·库克后，亚马逊和超微计算机公司高管也于22日发声，要求美国《彭博商业周刊》撤回所谓中国在一些美国科技产品中植入“恶意芯片”的不实报道。

美国亚马逊网络服务公司首席执行官安迪·贾西当天在社交媒体上说：“蒂姆·库克是对的。彭博关于亚马逊的报道也是错误的。他们没能提供任何证据……彭博应该撤回(该报道)。”

美国超微计算机公司首席执行官梁见后在同一天发表声明说：“彭博应该采取负责的行动，撤回没有根据的指控。”

梁见后说，他们并未在自己的产品中发现“恶意芯片”，而且没有政府机构就“恶意芯片”问题与公司联系过，也没有客户报告发现任何“恶意芯片”。彭博的报道给公司客户带来了困惑和担忧，已经让客户和客户受损。

《彭博商业周刊》的报道不仅遭到企业抗议，还受到多方质疑。一些美国计算机安全专家认为，报道中提及的技术手段大多建立在记者凭空揣测的基础上，没有任何事实证据。该报道的消息源之一、美国安全专家乔·菲茨帕特里克批评文章作者“断章取义”，菲茨帕特里克17日通过电子邮件告诉新华社记者，这篇报道使他“身陷窘境”。

《彭博商业周刊》前些时间报道称，苹果、亚马逊等美国科技企业的产品被中国植入了“恶意芯片”。被点名的各企业随后纷纷予以否认。蒂姆·库克在美国“嗡嗡喂”新闻网站19日发表的专访中表示，彭博报道失实，应予撤稿。

《彭博商业周刊》的报道不仅遭到企业抗议，还受到多方质疑。一些美国计算机安全专家认为，报道中提及的技术手段大多建立在记者凭空揣测的基础上，没有任何事实证据。该报道的消息源之一、美国安全专家乔·菲茨帕特里克批评文章作者“断章取义”，菲茨帕特里克17日通过电子邮件告诉新华社记者，这篇报道使他“身陷窘境”。

一北约士兵 在阿富汗遇袭身亡

新华社喀布尔10月22日电 北约驻阿富汗部队22日发表声明说，阿富汗西部赫拉特省当天发生一起针对北约士兵的袭击事件，造成北约士兵一人死亡、两人受伤。

声明说，初步调查显示袭击者是一名阿富汗安全人员。声明未提及3名北约士兵的姓名和国籍。

本月18日，阿富汗南部坎大哈省发生一起安保人员袭击安全部门高官事件，造成该省警察部门、安全部门两名负责人死亡，另有包括两名美军士兵在内的多人受伤。

北约2014年年底结束在阿富汗的作战任务，随即启动代号为“坚定支持”的非作战任务，向阿军队提供培训等支持。目前，北约在阿富汗驻军约1.3万人，主要负责为阿安全部队提供指导、训练和咨询等。

摩洛哥将遣返 141名移民

来自撒哈拉以南非洲国家

新华社拉巴特10月22日电 摩洛哥内政部22日发布公报说，141名试图翻越边界围栏进入西班牙飞地梅利利亚的撒哈拉以南非洲国家移民将被遣返。

公报说，300多名来自撒哈拉以南非洲国家的移民21日试图翻越摩洛哥与梅利利亚的边界围栏，部分人进入梅利利亚。摩洛哥派出军警进行阻止并抓捕141人，这些人将被遣返回原籍国。

公报说，一名移民在翻越边界围栏时坠崖身亡，22名移民被铁丝网扎伤，伤者已被送往医院治疗。此外，10多名摩洛哥士兵在阻止移民翻越围栏时受伤。

近几年，大量偷渡者选择从摩洛哥经海路或陆路前往欧洲。

3年内近5万 印度人被火车撞死

新华社新德里10月23日电 根据印度铁路部门日前公布的官方数据，2015年至2017年间，印度共有49790人被火车撞死。

据印度报业托拉斯22日报道，印度铁路事故死亡人数居高不下的主要原因是路人非法进入铁轨、路过铁轨时违反安全警示及使用手机和其他电子设备等。

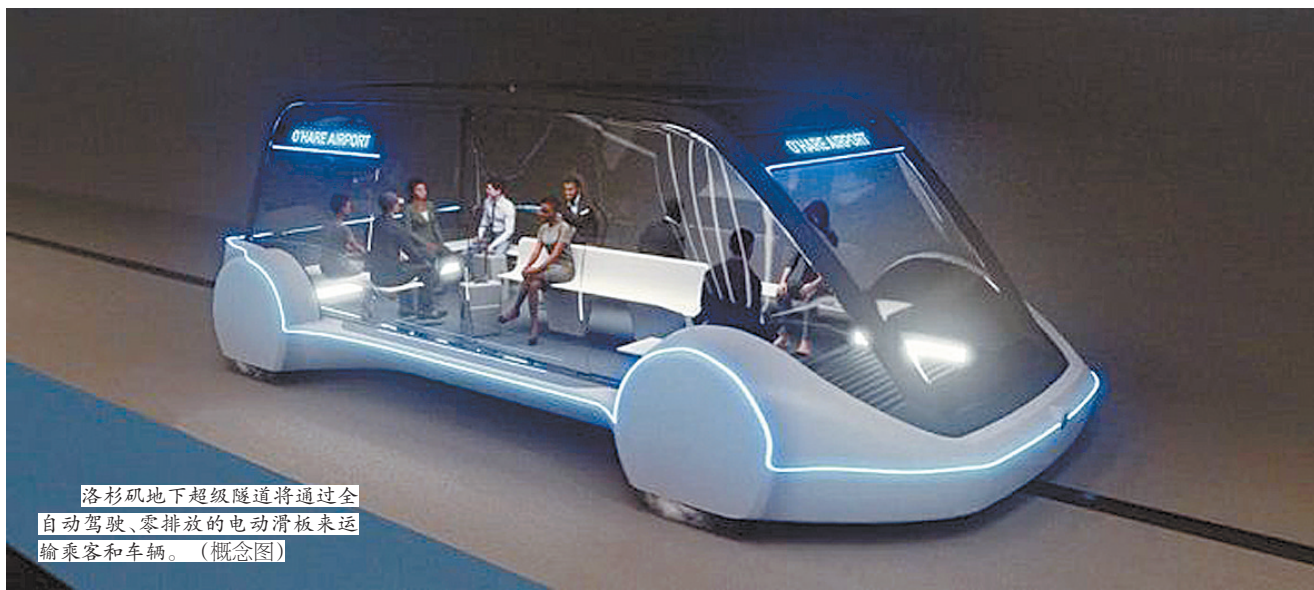
报道说，铁路部门已采取一些防止发生铁路意外事故的措施，包括定期对乘客发布提醒通知、在铁路沿线设立隔离墙和警告标志、加强对违反交通规则人员的处罚等。

铁路部门的数据显示，截至9月，今年印度全国已有超过12万人因闯入铁轨而被拘留和遭受处罚，缴纳罚款总计2940万卢比(约合277万元人民币)。去年共有超过17万人被处罚，共缴纳罚款4350万卢比(约合409万元人民币)。

印度旁遮普邦首府阿姆利则附近的帕坦科特地区本月19日发生一起列车撞人事故，造成61人死亡、70多人受伤，是印度今年伤亡最严重的铁路事故。

印度铁路网是世界上最大的铁路网络之一，从北向南穿越整个国家，但由于铁路线路和设备陈旧，每年列车事故高发。

马斯克挖的地下高速隧道12月开通



洛杉矶地下超级隧道将通过全自动驾驶、零排放的电动滑板来运输乘客和车辆。(概念图)

新华社洛杉矶10月22日电 以美国硅谷知名企业家、亿万富翁埃隆·马斯克把特斯拉跑车送上了太空，现在他的地下轨道交通事业也取得新进展，朝“上天入地”的目标更进一步。马斯克近日宣布，其名下钻孔公司在洛杉矶修建的第一条地下试验隧道将于12月10日竣工，次日对公众开放。

“第一条隧道的工程基本完成，12月10日开通。”马斯克21日在推特上宣布了这个消息。

即将建成的这条隧道位于洛杉矶霍桑市，以马斯克创办的太空探索技术公司为起点，总长约3.2公里。

隧道中，系统将通过全自动驾驶、零排放的电动滑板来运输乘客和车辆，每次搭载8至16名

乘客或一辆单人驾乘的车辆。马斯克表示，隧道的设计最高时速为250公里。

这个地下隧道交通系统是马斯克倡导的全新真空管道交通系统的组成部分，电动滑板比传统地铁的运输速度更快。

“建造隧道掘进机的复杂程度丝毫不亚于建造火箭，”隧道挖掘顾问、美国地下建筑协会前主

席加里·布赖尔利说，“虽然我不愿意承认，但我觉得与隧道相比，火箭工程还容易一些。”

钻孔公司是马斯克为解决城市地面交通拥堵问题而创立的基础设施和隧道建设公司。今年6月，钻孔公司拿下芝加哥的地下机场快线工程项目，计划将从市中心到奥黑尔国际机场的用时从40分钟降至12分钟。

克罗地亚前总理 被判利用战争牟利罪名成立

新华社萨格勒布10月23日电 克罗地亚萨格勒布地方法院22日裁定前总理萨纳德利用战争牟利罪名成立，判处其有期徒刑两年半并上缴非法所得360万库纳(约合人民币386万元)。

萨纳德被控在1995年担任外交部副部长时收取奥地利裕宝银行360万库纳回扣，以帮助这家银行向克罗地亚政府提供用于购买海外使领馆办公房产的贷款。

主审法官认为，当时的克

罗地亚仍处在战争状态，政府主要开支用于防务，而萨纳德却中饱私囊，因而构成利用战争牟利罪，此案不适用关于诉讼时效过期的相关规定。

萨纳德的律师已表示将针对当天的判决提起上诉。

萨纳德现年65岁，曾于2003年至2009年任克罗地亚总理，2009年7月突然辞职。他辞职后面临多项腐败指控，其中包括收取匈牙利公司巨额贿赂助其控股克石油工业公司等。

85岁喀麦隆现总统 以绝对优势第七次赢得大选

据新华社雅温得10月22日电 喀麦隆宪法委员会22日公布的总统选举计票结果显示，执政党喀麦隆人民民主联盟候选人、现任总统比亚获得71.28%的选票，以绝对优势连续第七次赢得总统选举。

喀麦隆复兴运动候选人莫里斯·康托获得14.23%的选票，最大反对党社会民主阵线候选人乔舒亚·欧希获得3.35%的选票。

官方数据显示，在本月7日举行的选举中，共有约359万名选民投票，投票率为53.85%，但

英语区的投票率不足10%。

喀麦隆的官方语言为法语和英语，英语区人口约占总人口的20%。2016年10月起，英语区持续发生抗议活动。2017年10月起，抗议演变为武装冲突，部分激进的分裂主义者与喀麦隆安全力量频频发生冲突，大量民众流离失所。

比亚现年85岁，自1982年起在喀麦隆连续执政至今。喀麦隆总统选举采取全民直选的方式，得票最高者当选，每届任期7年，可无限连任。

韩国企业拟推“拼车”社交软件引争议

新华社首尔10月23日电 韩国一家信息通信技术企业拟推出一款“拼车”服务社交软件，近来在韩国国内引发争议。民调机构22日发布的调查显示，过半韩国民众赞成推出这一服务，但有近三成持反对意见。

据韩国媒体近日报道，韩国Kakao公司不久前表示计划推出这一拼车服务软件，适用于早晚交通高峰时段。普通车主可搭载

目的地或出行方向相同的乘客，收取比普通出租车低廉的费用，以解决市民高峰时段打不到车的难题。这一计划目前仍处于招募车主司机阶段，相关软件的发布日期尚无时间表。

这家企业此前已在韩国推出“叫车”服务软件。该公司说，目前有八成出租车司机使用“叫车”软件吸引客户。

该公司的拼车服务计划受到

当地出租车司机的强烈反对。他们认为，拼车服务将严重威胁行业前景，而且未经认证的私人车主将危及民众安全。数万名出租车司机本月18日在首尔光化门广场集会反对拼车服务。

韩国民调机构“真实计量器”22日发布的调查结果显示，参与调查的全国500名成年人中，56%的人对拼车服务持赞成态度，认为这将提升出行便利；28.7%的受

访者持反对意见，强调应维护出租车司机的就业权利；其余人回答“不清楚”。此外，白领和蓝领上班族人群的赞成比例分别达69.5%和65.4%。

有韩国媒体认为，拼车服务有助缓解车费上涨带来的压力以及高峰时段和极端天气时的出行难题。出租车司机应提升自身竞争力，而非一味拒绝有益于乘客的新技术。