

跨越伶仃洋 天堑变通途 港珠澳大桥正式开通

港珠澳大桥开通仪式昨天上午在广东珠海举行。港珠澳大桥跨越伶仃洋，东接香港，西接广东珠海和澳门，总长约55公里，是粤港澳三地首次合作共建的超大型跨海交通工程。港珠澳大桥昨天举行开通仪式后，今天9时正式营运通车。

数字解码港珠澳大桥

一小时生活圈

筹备6年，建设9年的港珠澳大桥正式启用。它的建成与通车，让粤港澳三地之间的往来更加方便了，港珠澳将形成“一小时生活圈”。但它的意义远不止如此。

■ 超级工程

港珠澳大桥是超级跨海工程，中国第一例集桥、双人工岛、隧道为一体的跨海通道。它是世界最长的跨海大桥，总长约55公里，120年设计使用寿命，是中国建设史上里程最长、投资最多、施工难度最大的跨海桥梁项目。

■ 陆路连接

港珠澳大桥，跨越伶仃洋，东接香港特别行政区，西接广东省珠海市和澳门特别行政区，首次实现了珠海、澳门与香港的陆路连接，极大地缩短了三地间的距离。通车后，驾车从香港到珠海、澳门从3个小时缩短至约45分钟，这对提升珠江三角洲地区的综合竞争力，保持港澳的长期繁荣稳定，打造粤港澳大湾区具有重要战略意义。

特别是在“一国两制”框架下，三地成功创立的完整的大桥工程决策体系，对未来大湾区整体基础设施建设是极为宝贵的财富。

■ 新增长点

香港贸发局负责人昨天表示，随着广深港高铁香港段通车及港珠澳大桥即将开通，不同关税区之间的货物将顺畅流通，这将提升物流运输和供应链管理效率，令粤港澳大湾区建设成为香港乃至亚洲经济的新增长点。

55 公里：

港珠澳大桥全长55公里，是世界上最长的跨海大桥。

通车后，旅客从香港大屿山口岸人工岛出发，沿海岸一路前行12公里，就会抵达大桥东人工岛，再穿越6.7公里海底隧道，即可上升到距离海面达50米、有着“中国结”美誉的青洲桥上。之后，在海面上御风而行22公里，经过美丽的“海豚塔”江海桥和“风帆塔”九洲桥，抵达珠海海滨。全桥跨海段总长42公里。

120 年：

港珠澳大桥是中国交通建设史上技术最复杂、施工难度最大、工程规模最庞大的桥梁，设计使用年限首次采用120年标准。

为实现这一目标，中国科研人员攻克了大量技术难题，提出了“港珠澳耐久性模型”等一整套具有中国特色、世界水平的海洋工程防腐技术措施。在研究和建设过程中，一系列新材料、新技术应运而生，在多个领域填补了中国行业标准和国家标准的空白，诸多施工工艺及标准达到国际领先水平。

42 万吨：

港珠澳大桥是世界上最长的钢结构桥梁，仅主体工程的主梁钢板用量就达42万吨，相当于10座“鸟巢”体育场或60座埃菲尔铁塔的重量。

500 人：

2010年，“港珠澳大桥跨海集群工程建设关键技术与示范”正式列入“十一五”国家科技支撑计划，21家企事业单位、8所高等院校组成了超过500人的科研队伍，共完成项目创新工法31项、创新软件13项、创新装备31项、创新产品3项，申请专利454项。

“零伤亡”：

港珠澳大桥穿越广东珠江口中华白海豚国家级自然保护区，建设者始终高度重视海洋资源与海洋生态环境保护工作，从方案设计到施工建设，从工程管理到技术研究，都在生态管控与能力建设方面积累了丰富经验，取得了良好效果，实现了海洋环境“零污染”和中华白海豚“零伤亡”目标。

100 公里和 80 公里：

通车后的港珠澳大桥，桥面限速100公里/小时，隧道限速80公里/小时，实行货车与小客车分道行驶。

从珠海至香港通车示意

一 办理通关手续 → 二 穿过大桥收费站 → 三 进入大桥主体

建设者：4个月完成1.5个鸟巢吊装量

新华社澳门10月23日电（记者郭鑫）“作为一个参建者，此时此刻觉得非常自豪，因为这个项目做完以后，对得起澳门特区政府的信任，也没有辜负澳门社会的期待。”港珠澳大桥澳门口岸总承包方、中国港湾工程有限责任公司（澳门）总经理王伟，在港珠澳大桥开通之际接受了记者采访，言语中难掩激动。

“我们在澳门差不多深耕了35年，对澳门非常了解，对澳门的基础设施也非常了解，我们和珠海方面的关系也非常好。”王伟说。

港珠澳大桥澳门口岸与珠海口岸位于同一个人工岛上，与澳门半岛隔水相望。王伟介绍，口岸建设时有12万名工人同时在岛上施工，而工期只有不到400天，工程难度在于体量大、工期短、协调难度高。

“考验我们的资源整合能力和组织能力，1万多人如何组织协调，和珠海、澳门如何协调。”王伟说，整个工程是钢结构，光高架桥就有6座，人行天桥1座，建筑面积超过60万平方米，钢结构4个月的吊装量就相当于1.5个鸟巢的吊装量。

“我们4个月就建了1个半鸟巢。”王伟感叹，他们必

须要做的就是如何保证人力资源、设备、材料等及时到位。

王伟说，整个工程计划执行得很好，执行率很高，从动工到项目建成具备通关条件，实际上只用了371天。到2017年12月，澳门口岸管理区举办了亮灯仪式，标志着具备了和珠海、香港同时通关的条件。

王伟介绍，对港珠澳大桥这个项目，在建设组织上运用了先进的科学手段，有很高的科技含量。在建设现场，施工方做了建筑信息系统监控。这是建筑管理上非常先进的工具，每一天的工程在建状态都能够查询到，因为是三维动态监控，可以发现平面图上发现不了的差错。

王伟也受邀参加了23日在珠海举行的港珠澳大桥开通仪式，为此他感到十分荣幸。“大桥开通不仅是地理的互通，也是心灵的互通，对推进粤港澳大湾区建设具有重大意义。”王伟说。

经过九洲
航道桥

江海航道桥
青州航道桥

通过大桥
西人工岛

穿过
海底隧道

抵达出口
东人工岛

