

汽车首保养、小保养、大保养的区别

汽车保养是指当车辆行驶一定的时间或里程后,为了保证车辆的性能,厂家规定的常规保养及检查。掌握一定的汽车保养常识是车主用车的基本技能,因此学点保养知识还是好的,这样爱车出现一些小毛病时,自己也能轻松搞定,遇到大问题时,不至于被维修人员蒙骗。

保养的周期是多久?

保养的周期取决于所用机油的档次、级别。不同等级的机油,它们的有效期也是有很大区别的。比如:矿物油的有效期是5000公里或三个月;半合成机油的有效期是7500公里或半年;全合成机油的有效期是10000公里或一年,也可以按照厂商的推荐时间。

首保

首保,顾名思义,是第一次保养。对于新车,很多车主疑惑首保到底该听谁的?大家各有说法。3000公里?5000公里?对怎么磨合、如何省油等诸多问题也各抒己见。

首次保养不要顾虑过多也不要过于爱护,3000公里、5000公里(或半年)内进行首保都无大碍。首保就是为了使新发动机在磨合期适应各个部件,磨合期间时速保持在120公里以下即可,最好跑几次高速(依用车情况而定)。

小保养

小保养一般是指汽车行驶一定距离后,为保障车辆性能而在厂商规定的时间或里程内做的常规保养。主要包括更换机油和机油滤芯。

小保养的间隔:

小保养的时间取决于所用机油和机油滤芯的有效时间或里程。不同品牌、级别的矿物质机油、半合成机油、全合成机油有效期也不尽相同,可以厂商推荐为准。机油滤清器一般分常规及长效两种,常规机油滤清器随机油一起更换,长效机油滤清器使用



时间更长。

小保养中的用品:

1.机油

机油就是发动机运转的润滑油能对发动机起到润滑、清洁、冷却、密封、减磨等作用,对于降低发动机零件的磨损,延长使用寿命有着重要的意义。

2.机油滤清器

机油滤清器是过滤机油的部件。机油中都含有一定量的胶质、杂质、水分和添加剂,在发动机工作过程中,各部件摩擦产生的金属屑、吸入空气中的杂质、机油氧化物等,都是机油滤清器过滤的对象。若机油不作过滤,直接进入油路循环,将会对发动机的性能和寿命产生不利的影响。

大保养

大保养的内容:

小保养的项目都是被大保养所涵盖的,意思就是说:每次大保

养时,一般都会执行小保养所含的所有项目。而大保养的项目依照不同厂家的不同车辆设计,也会有不同区分。但大致上,它还会有一定的共性。大保养进行的内容为更换机油和机油滤清器、空气滤清器、汽油滤清器等常规保养。

大保养的间隔:

大保养是基于小保养的存在,一般这两种保养交替进行。间隔因汽车品牌车型差异各有不同,具体还请以厂商推荐为准。

大保养中的用品:

除了更换机油和机油滤清器之外,汽车大保养中还有以下两个项目:

1.空气滤清器

发动机在工作过程中要吸进大量的空气,如果空气不经过滤,其中的尘埃会加速活塞组及气缸的磨损。较大的颗粒进入活塞与气缸之间,还会造成严重的“拉缸”现象。空气滤芯的作

用就是滤除空气中的灰尘、颗粒,保证气缸中进入足量、清洁的空气。

2.汽油滤清器

汽油滤清器的作用是给发动机提供清洁的燃油,过滤掉汽油的水分及杂质,从而使发动机性能达到最优,同时也为发动机提供最佳保护。

通常在进行汽车保养时,工作人员会根据车子的具体情况做其他检查,还会增加其他保养项目,车辆行驶一定公里数后(3万或更多)全车系统需要大维护了,全车油液如:刹车、转向、助力、变速箱的油液都需要更换,当然有些是没必要的(防冻液及正时皮带这些可视情况是否更换,切莫被忽悠了)。至于清洗这些项目当然是做的好!关键是费用大贵,效果却不明显。其他的如轮胎、刹车片等安全部件还是要认真检查一下的。

(搜狐)

老司机告诉你车漆怎么保养

汽车保养的时候,一般都会保养不易看到的零件,而露在外面的往往会忽略。车的外表到底用不用保养呢?答案是肯定的,比如车漆,大部分车主都会忽略。车漆其实跟我们车里的零件一样重要,是车身最大的保护层,起到很好的隔离防护作用。

漆面清洁

经常使用的汽车漆面常常会粘有油污、沥青、鸟粪、尘土、偏酸性雨水等各种物质,长时间黏附在车漆上,加上高温的综合作用,会使这些混合物很难冲刷干净,所以想要彻底地清除黏附在汽车漆面上的脏物,需要使用专业的除污剂,不会伤害车体漆面,方便省事。不要使用价格低廉的除污剂,否则可能腐蚀汽车漆面。

抛光

彻底对车体清洁后,就要进行抛光,抛光的作用是保养受损的漆面,那么一辆车需要抛光多少次呢?新车只要做一次抛光就可以了,接下来就是封釉。而对于旧车来讲,可以多做一些,让旧车更加亮丽如新。

封釉

封釉可以说是整个车漆保养环节中至关重要的一环。封好的釉会在漆面上形成一层透明的硬膜,这层硬膜可以提高车面的抗划痕、防氧化、耐高温能力,延长车漆寿命。因此封釉可以给予车漆面良好的保护作用,价钱也相对贵些。封釉完成质量的好坏也决定漆面今后使用的持久性。

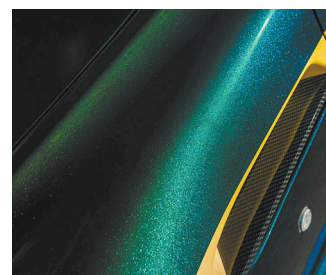
打蜡

通常车主会把打蜡和封釉混为一谈,打蜡其实就是提高光泽度,让车漆表面看起来更耀眼一些。车蜡本身易分解、寿命短、不耐摩擦,硬度和防划痕能力不能与封釉相比。

最后提醒

各位车主在车漆保养过程中,一定要选择去正规的汽车美容店进行维修保养,不能贪一时小便宜而使得车漆保养不够好,最后适得其反。另外,不要迷信原厂漆。所有的修理厂,包括原厂,补漆都不会用“原厂漆”!如果修理厂告诉你使用的是“原厂漆”,那一定是在骗你。因为原厂喷漆工艺喷好漆以后,要在200摄氏度的温度下烘烤。而成品车上那么多部件,有多少能耐200摄氏度的高温呢?一般情况下,厂家还是会向专门维修站推荐指定的品牌补漆。

(宗禾)



如何保养汽车座椅

开车时,汽车座椅或多或少受外界油、尘、泥沙等污染以及使用情况等因素影响,变得脏兮兮的。面对爱车陈旧污浊的座椅,你能有愉悦的驾驶心情吗?因此,汽车座椅的清洁护理是非常重要的。下面就说说汽车的座椅该怎么保养。

目前,座椅基本上分为真皮座椅和织布座椅两种,其保养方法也不相同。

及时拆除保护塑料膜

新车的真皮座椅都会被塑料膜保护着,提车后,若验车没有问题,就要尽快地拆除塑料膜,以免

影响真皮座椅的透气性。拆除时要小心一些,不要弄坏了座椅。

装一套合适的座套或者坐垫

为了更好地保护真皮座套,可以量身定做一套座套或者坐垫,尽量选择尼龙布料的,比较结实耐用。在图案方面,可以根据个人爱好选择。此外,一定要多砍砍价,同样款式、同样厚薄的要多找几家汽车美容店问问。

定期擦拭座椅

如果汽车没用座套,那就要定期地使用专业皮革柔软清洗剂擦拭座椅了,由于座椅经常和人的皮肤接触,沾上的油脂很多,一定要及时擦一擦,否则等坐的时间长了就擦不出原样了。在清洁时不要用吹风机去快速吹干皮革,要做到自然风干,把车门车窗都打开即可。

经常给座椅除尘

很多人忽视了给座椅除尘,其实座椅上也要经常吸尘,否则时间长了沾脏东西,会影响皮革的透气性,特别是会渗到排气孔

里。因此要经常用吸尘器吸一吸座椅。

避免座椅靠近热源

平常要注意让座椅远离热源,最近不能少于10厘米,以免皮革受热发生干裂。特别是在擦洗皮革座椅时,不要用吹风机直吹,这样很伤座椅的。

避免太阳暴晒座椅

开车时,要尽量避免太阳直射座椅,尤其是在停车时,要找个阴凉的地方,或者使用遮阳挡遮住太阳。这样避免太阳直射,能保护座椅,以免发生褪色的情况。

至于织物面料的座椅,处置起来相对简单一些。织物桌椅不是很脏的时候,可用长毛刷子和吸力强的吸尘器配合,一边刷座椅表面,一边用吸尘器把污物吸出来。对于特别脏的座椅,首先用毛刷清洗较脏的局部,然后用干净抹布(一定要拧干)蘸少量中性洗涤剂全面擦拭座椅表面,最后再用吸尘器再次清洁座椅。

(江捷)

