

# 车行天下

汽车·通信 专刊

2018.10.17 星期三 编辑 初应秋 校对 侯培华 E-mail: ndswdzk@163.com



“金九银十”被终结

## 中国汽车市场 凛冬将至?

中国的气候普遍自10月开始步入秋冬季节,气温明显下降。10月12日,随着中国汽车工业协会(以下简称中汽协)公布9月份汽车工业经济运行情况,以往一直被喻为中国汽车市场的“金九银十”定律似乎已被打破。

据中汽协统计,今年9月,汽车产销量比上年同期明显下降,延续了7月份以来的低迷走势。此外,乘用车产销量与上年同期相比,分别下降11.9%和12%,这已是连续3个月出现产销同比下降的情况。

自2015年开始,舆论就一直担忧的中国汽车市场,特别是乘用车市场开始面临寒冬,如今似乎终于来临了。同时此次下滑亦意味着,自20世纪90年代末以来,中国汽车行业持续增长的纪录或将由此被终结。

乘用车市场信息联席会秘书长崔东树此前表示,往年6月和7月份因受季节因素影响,市场增长相对比较平淡,8月份是车市由弱转强的转折点,然而今年8月汽车销量仍然在加速下跌,可见市场之严峻。乘联会预计,今年乘用车整体增速将是零增长或微负增长,负增长的可能性很大。

### 汽车市场转折点?

自从2001年中国加入WTO以来,我国的汽车产业迎来了黄金发展期,

随着越来越多的合资企业进入,我国汽车销量从2001年的237万辆增长到2017年的2880万辆。

近几年有关中国汽车市场放缓的言论屡见不鲜,但是都在各种因素和政策的激励下,一次次地扭转局面。

回顾去年的销量表现,自3月份开始已表现出微增长状态,持续到年底也未能出现明显上扬,于是,业内普遍对于2018年中国汽车销量表现持谨慎态度,认为很可能会出现多年来首次负增长。

据中汽协统计数据,今年9月份的汽车产销量环比均呈增长,同比呈较快下降。1-9月份,汽车产销量同比小幅增长,增速则比1-8月份继续回落。

其中,9月份汽车产销量比去年同期明显下降,分别完成2356万辆和2394万辆,产销量环比8月虽然分别增长17.8%和13.8%,但是同比则下滑达到11.7%和11.6%之多,这是自2012年1月的26.4%以后的最大同比幅度下滑。

纵观1-9月份的情况来看,中国汽车产销量皆为2049.1万辆,产销量比上年同期分别增长0.9%和1.5%,比前8个月增速分别回落1.9和2个百分点。产销量增速持续回落,总体表现开始低于年初预期。这也即表明,实

际的情况要比原本年初看空的预计更为严峻。

对于乘用车市场而言,9月份产销量分别完成202.5万辆和206万辆,产销量环比分别增长18.7%和15.1%,同比则分别下滑11.9%和12%,这已经是连续3个月出现产销量同比下滑的情况,即便是步入“金九银十”的周期,乘用车市场整体走势依然没有出现转机。

9月,乘用车产销量分别完成1735.1万辆和1726万辆,产销量总体同比分别增长0.1%和0.6%。

根据乘用车四类车型产销量情况来看,轿车产销量同比分别增长0.2%和1.3%;SUV产销量比上年同期分别增长4.2%和3.9%;MPV产销量比上年同期分别下滑15.2%和13.1%;交叉型乘用车产销量比上年同期分别下滑18.2%和19.6%。

无论是7-9月的单月产销量,还是前三季度的整体车市表现,我国乘用车市场已经走到了明显的拐点阶段,今年6月份之后,汽车销量整体便呈现下滑趋势,6月、7月、8月份的汽车销量增长分别为+4.8%、-4.0%、-3.8%,其1-9月份国内汽车累计销售1725.77万辆,同比增长仅为0.64%。

(下转B4版)

## 导读

### 电动汽车产业 进入成长关键期

[B4]

### 道路交通违法一周播报 市区机动车 闯红灯1465起 违反禁止标线指示7427起

[B3]

### 苹果抗水手机 进水后不能使用 客服:无法保证100%防水

[B7]

### 基站与手机 究竟谁的辐射更大

[B8]



鹰城微车市