

不敌电子商务企业竞争

美百年老店西尔斯申请破产保护

据新华社纽约10月15日电 因未能扭转经营困境,美国老牌百货、具有百年历史的零售业企业西尔斯控股公司15日在纽约州一家法院申请破产保护。《今日美国报》评价,这家企业曾影响好几代美国人的生活。

未能适应网购消费潮流

英国广播公司(BBC)先期报道,西尔斯百货在与亚马逊等电子商务企业的竞争中举步维艰,已经积累超过50亿美元债务。

西尔斯百货曾是美国零售业的标杆,但未能适应消费者转向网络购物的消费潮流。与此同时,巨额债务制约了它的转型努

力。美国彭博新闻社15日提供的数据显示,自2012年以来,西尔斯百货已亏损100亿美元。

西尔斯百货一度是美国商业的象征之一。第二次世界大战后,随着美国中产阶级不断壮大,西尔斯百货连锁店迅猛发展。然而,上世纪80年代,西尔斯扩张至银行、保险等金融产品领域,逐渐失去在零售领域的领军地位。上世纪90年代初,沃尔玛百货公司取代西尔斯,成为美国最大零售商。

公司董事长爱德华·兰珀特表示,过去几年公司在业务转型等方面付出努力,尽管有成效,但仍未达到预期目标。申请破产保护将有利于提高改善业绩的灵活性,加快战略转型以实现盈利。

目前,西尔斯已经取得3亿美元融资,并正在谈判获得另外3亿美元融资。

按照计划,西尔斯将在今年关闭142家亏损的门店,相关清算程序将在近期开始。此前,西尔斯已经表示有另外46家亏损门店将在11月底之前关闭。

西尔斯加拿大公司1年前破产清算,致使大约1.2万人失业。2012年,西尔斯加拿大公司从母公司部分剥离。

总部曾是世界最高建筑

西尔斯百货1886年创建。据西尔斯官方网站介绍,创始人理查德·西尔斯当时使用邮寄方式

卖表。后来,他与钟表修理师阿尔瓦·罗巴克合伙。

随着时间推移,西尔斯的商品目录不断丰富。后来,西尔斯百货在芝加哥建起西尔斯大厦。西尔斯大厦1973年开门营业,成为西尔斯百货的总部所在地,曾经是世界最高建筑。后来,西尔斯百货总部迁至伊利诺伊州。

2007年,西尔斯股价超过每股100美元。2008年金融危机期间,西尔斯股价跳水,此后一路走低,2018年10月12日报收于每股41美分。

西尔斯2017年年报显示,公司2017年实现167亿美元营业额,亏损3.83亿美元。公司营业额从2013年的361.9亿美元已经缩水超过一半,经营持续亏损。

加州北部拉电闸 应对火灾威胁

据新华社旧金山10月15日电 据当地媒体报道,为应对干燥和大风天气可能导致的火灾威胁,太平洋天然气和电力公司从14日起在美国加利福尼亚州北部首次采取主动断电措施。

据报道,断电范围包括旧金山湾区北部的纳帕、索诺玛、埃尔多拉多、莱克、阿马多尔和卡拉韦拉斯等地区,截至当地时间15日早上,仍有6万户居民没有电力供应。

太平洋天然气和电力公司说,公司综合考虑包括大风警报、空气湿度低于20%、工作人员实地勘察结果等因素而做出断电决定,以降低电力设施故障引发火灾的风险。

此前,太平洋天然气和电力公司一直拒绝采取主动断电方式防范火灾,担心在有紧急需要时缺少电力供应,但在去年加州发生大面积山火后,公司就面临火灾风险时关闭电力供应制定了新规。

落入日本民宅陨石 与太阳系“同龄”

据新华社东京10月16日电 今年9月下旬一颗陨石落入日本一处民宅,击穿民宅的停车棚。经日本专家最新鉴定,这颗陨石大约是46亿年前形成的,与太阳系“同龄”。

据日本媒体日前报道,今年9月26日晚,一颗陨石击穿日本爱知县小牧市一处民宅的停车棚。房主次日发现这颗重约550克的焦黑石头以及两块碎片,怀疑是陨石,于是请日本国立科学博物馆的专家进行鉴定。

日本国立科学博物馆的专家表示,陨石通常在落到地球表面很久后才被发现,而这颗陨石在落下后马上就被发现,因此非常珍贵。日本国立科学博物馆计划以发现地将其命名为“小牧陨石”,向国际机构陨星学会申报。

澳一家三口 遭巨型袋鼠袭击

新华社悉尼10月15日电 据澳大利亚广播公司15日报道,昆士兰州一家三口遭到一只巨型袋鼠袭击,其中一人伤势严重。

64岁的琳达·史密斯和丈夫吉姆·史密斯在位于昆士兰州达尔草地的家中投喂袋鼠时,被一只身高约1.83米的灰色袋鼠袭击。

“当我们像往常一样喂食袋鼠时,一只灰色巨型袋鼠突然攻击了吉姆,我拿起扫帚和一块面包试图驱赶它,但它将我手中的扫帚击落并袭击了我。”琳达说。

史密斯夫妇的儿子随后从家中跑出来,用铁锹将袋鼠赶到灌木丛中。

袋鼠造成三人不同程度受伤,琳达肋骨骨折,肺部受损并有多处内伤。在接受手术治疗后,琳达的伤情已稳定。

尽管受到袭击,但琳达并不希望肇事袋鼠被猎杀。她说,今年干旱正值袋鼠繁殖的季节,雌性袋鼠比往常更具侵略性,“我爱它们,并理解这是野生动物的天性”。

今年由于干旱,导致袋鼠食物来源减少,澳大利亚已发生多起袋鼠袭击人类事件。

新西兰公司欲全球首推“空中出租”



新西兰航空公司与新西兰西风航空公司10月16日共同宣布,双方已签署协议,致力于在新西兰推出全球首个自动驾驶的“空中出租”

服务项目。这是新西兰西风航空公司提供的空中出租原型机“科拉”的资料照片。新华社发(托马斯·海因塞尔摄)

新华社惠灵顿10月16日电 城市的摩天大楼之间,垂直起降的小型飞行器在天际线上来回穿梭,人们可以随性出行……

这科幻电影般的画面或在不久的将来成为现实。新西兰航空公司与新西兰西风航空公司16日共同宣布,双方已签署协议,致力于在新西兰推出全球首个自动驾驶的“空中出租”服务项目。

新西兰西风航空公司的空

中出租原型机“科拉”至今已在新西兰南岛坎特伯雷地区和美国试验基地进行了累计700小时的试飞。它可搭载两名乘客。

据西风航空公司经理安娜·科米尼克透露,他们就该项目与新西兰航空监管部门的沟通进展迅速,相信在6年内即可推出空中出租服务。

“科拉”是无污染、零排放、自动驾驶的飞行器,两翼共配备了

12个小型旋翼,可像直升机一样垂直起降,也可像固定翼飞机一样借助跑道起飞。在空中时速可达约170公里,飞行高度在150米到900米之间,续航里程大约为100公里。科米尼克说,“科拉”可用于解决大城市交通拥堵情况下的短途出行。

西风航空公司是美国谷歌公司联合创始人拉里·佩奇投资的硅谷飞行器公司“小鹰”在新西兰的运营商。新西兰航空公司首席

执行官克里斯托弗·勒克森说,合作伙伴西风航空公司在自动驾驶飞行器载人飞行领域有独特优势,双方将长期深度合作,确保自动驾驶载人商业飞行尽早在新西兰成为现实。

新西兰研究、科学与创新部部长梅根·伍兹证实了这一项目的进展。她说,新西兰致力于在2050年前实现全国的零碳排放,为此政府会全力支持“空中出租”服务早日成真。

动物实验表明高脂饮食不良影响可传多代

新华社伦敦10月15日电 一个国际团队在英国《转化精神病学》杂志上发表论文说,小鼠实验表明高脂肪饮食对后代产生的不良影响可传多代,比如肥胖、胰岛素抵抗等。

瑞士苏黎世联邦理工大学领衔的研究团队在实验室中给雌性小鼠分别在交配前、孕期和哺乳

期喂食高脂或正常饮食9周,它们的雌性后代随后与经过标准喂食的雌性小鼠交配,生下第三代。第三代的雌性后代再次与标准饮食的雌性小鼠交配,产下第四代。

结果发现,高脂饮食组小鼠的第三代会表现出对药物敏感度提高、对药物有偏好等上瘾行为,

同时还会出现肥胖相关的特征,如新陈代谢发生变化。在第四代中,研究人员观察到一些性别差异,比如只有雄性存在肥胖特征,只有雌性表现出上瘾行为。

研究人员表示,即使最初的小鼠并未进行过高脂饮食,上述情况仍然出现了。他们表示,

这背后的分子机理还需进一步的研究来探查。

研究人员介绍说,想要在人类身上研究母亲过度饮食带来的影响几乎是不可能的,因为干扰因素太多,比如社会经济背景、父母的食物偏好等。而小鼠模型可以在没有这些因素干扰的情况下,研究高脂饮食对后代的影响。