

美对华2000亿美元产品加征10%的关税 商务部：中方将不得不同步进行反制

新华社北京9月18日电 商务部新闻发言人18日就美方决定对2000亿美元中国输美产品加征关税发表谈话。

发言人指出，美方不顾国际国内绝大多数意见反对，宣布自9月24日起对2000亿美元中国输美产品加征10%的关税，进而还要采取其他关税升

级措施。对此我们深表遗憾。为了维护自身正当权益和全球自由贸易秩序，中方将不得不同步进行反制。

美方执意加征关税，给双

方磋商带来了新的不确定性。希望美方认识到这种行为可能引发的不良后果，并采取令人信服的手段及时加以纠正。

盖茨基金会发布报告： 非洲人口增长 拖累全球减贫事业

据新华社纽约9月18日电 美国比尔和梅琳达·盖茨基金会(盖茨基金会)18日发布报告说，非洲一些最贫困国家的人口增长趋势，会拖累全球在减贫方面取得的进展。如果按目前的趋势持续下去，近年来不断减少的全球极端贫困人口数量甚至可能出现反弹。

这份题为《目标守护者：数据背后的故事》的报告由盖茨夫妇共同撰写，与美国华盛顿大学卫生统计评估研究所合作出版。报告指出，非洲目前的新生人口数量占全球新生人口总量的约24%，到21世纪末这一比例将达50%。

根据联合国的预测，非洲人口到2050年将翻倍，并可能到2100年再翻一番。美国智库全球发展中心的研究显示，如果撒哈拉以南非洲地区的女性能自主选择生育孩子的数量，那么其人口增长数量将比目前预计的少30%。最重要的是，这能让更多女性视野更开阔、受教育时间更长、生育时间更晚、成年后收入更高，并对她们的子女投入更多。

报告显示，非洲的贫困越来越集中于少数几个国家，而且是人口增速最快的一些国家。

美国私企宣布： 首名绕月飞行 私人游客是日本人

据新华社华盛顿9月17日电 美国太空探索技术公司17日在其加利福尼亚州公司总部公布了第一位绕月飞行的私人游客身份：如果一切顺利，日本企业家前泽友作将由新一代“大猎鹰火箭”送去绕月飞行。

42岁的前泽友作是日本最大在线时装平台“走走城”的创始人和艺术收藏品收藏家，据美国《福布斯》杂志估计，其当前的净资产为29亿美元。前泽友作在发布会上表示，“这是我一生的梦想”。

前泽友作表示，自己购买了“大猎鹰火箭”之旅所有的座位，并暗示绕月旅行可能在2023年，“2023年，我愿意邀请6到8名世界各地的艺术家和我一同飞向月球”。

据悉，计划中的绕月飞行旅程约4到5天。太空探索技术公司首席执行官埃隆·马斯克在推特上说，这是“让梦想着太空旅行的普通人获得机会的重要一步”。

以色列药企 推出偏头痛新药

据新华社耶路撒冷9月17日电 以色列最大药企特瓦制药有限公司日前宣布研发出一种防治成年人偏头痛的新药。该药已获美国食品和药物管理局批准，将于10月初在美国上市销售。

这一新药名为Ajovy，通过抑制降钙素受体相关肽(CGRP)活性来预防并治疗偏头痛。

该药是一种注射液，患者有两种剂量选择，可每季度注射一次(675毫克)或每月注射一次(225毫克)。此前制药巨头瑞士诺华公司与美国安进公司曾研发出了全球首个防治偏头痛的CGRP抑制剂类药物，但治疗周期必须是每月一次。

美国业界广泛反对美政府对华关税加码—— “关税是对美国家庭征税，是个鲁莽决定”

新华社华盛顿9月17日电 美国白宫17日宣布，将从24日起对约2000亿美元中国输美商品加征10%的关税，并从明年1月开始将税率进一步调高至25%。这是自美国政府对500亿美元中国输美商品加征25%关税后，再次大幅升级对华经贸摩擦。这种无视经济规律和破坏全球产业链的贸易保护主义做法遭到美国商会、全国零售商联合会、信息技术产业协会等业界代表和贸易专家的广泛反对。

美国商会会长托马斯·多诺霍当天发表声明说，上述新关税决定清楚表明，美国政府并未听取美国消费者和企业对全美各地工厂、农场、牧场面临成本上涨和就业损失作出的警告，关税政策并不会促进美国经济增长。

在美国政府8月底召开的拟对2000亿美元中国输美产品加征关税的听证会上，有300多名各行业协会和企业代表发言，其中绝大多数都反对加征关税。本月初，美国150家行业协会又联合致信美国贸易代表，呼吁不要对更多中国

输美商品加征关税，并警告加征关税将严重破坏全球供应链，伤害美国企业和消费者利益。

美国全国零售商联合会会长马修·谢伊说，“正如成千上万的企业向美国政府作证和提交意见时所解释的，关税是对美国家庭征税”，但令人失望的是，美国政府仍执意继续推进损害美国经济的“有害关税政策”。

谢伊指出，美国零售商无法承受美中贸易争端“进一步升级”，特别是假日购物季即将到来，新加征关税将加大许多美国民众的购物开支，预算更显紧张。此外，美国政府威胁将对剩余中国输美产品加征关税也已引起零售商的严重关切，因为这将影响美国人生活的方方面面。

美国零售业领导协会也对美国政府宣布对众多日常消费品加征关税感到“极为沮丧”，因为代表美国经济各行业的进出口商发出的警告并未引起美国政府足够重视。

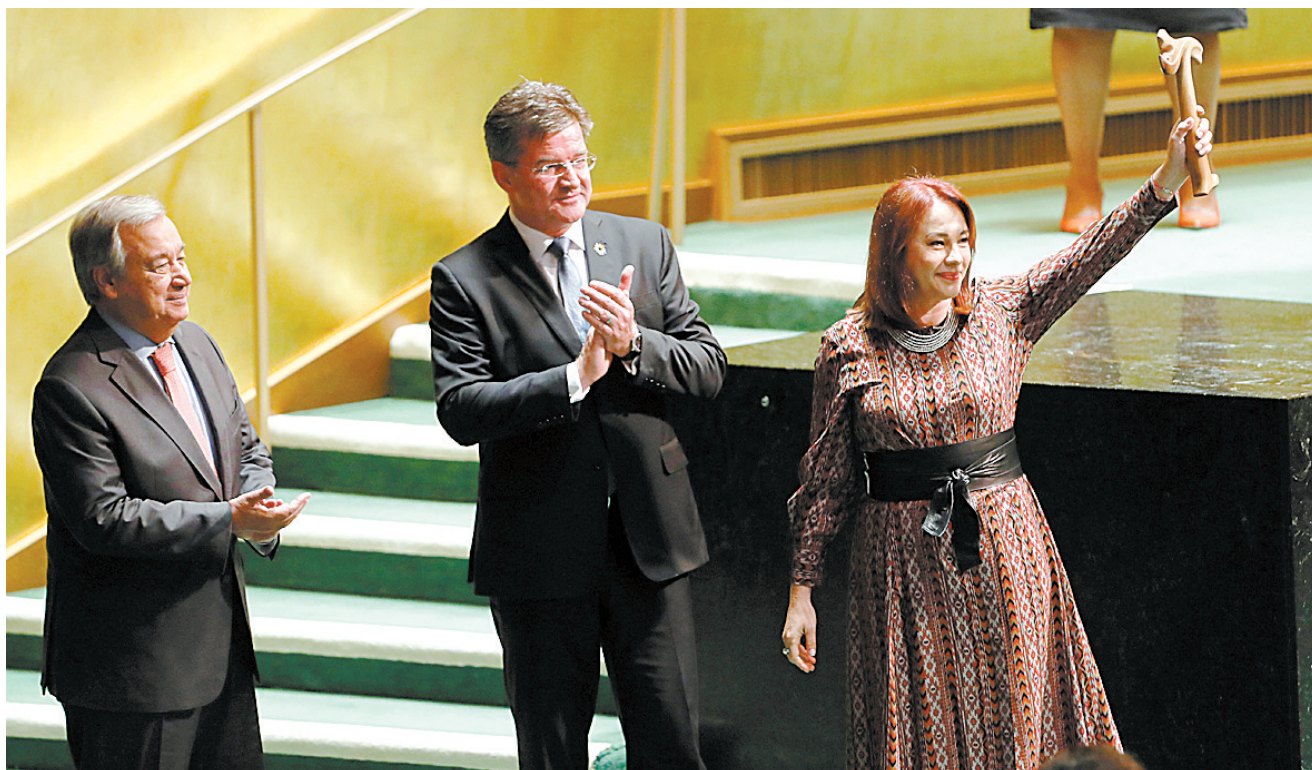
美国信息技术产业协会会长

2000亿美元中国商品加征关税的决定“鲁莽”，将对全美各地社区造成“持久伤害”。

他说：“更多的关税不仅会惩罚美国消费者、制造商和各种规模的企业，还会减少与中方谈判进而解决长期贸易问题的机会。”这些关税一旦实施，将会导致美国商品价格上涨，并削弱美国在新兴技术领域的领导力。

全国对外贸易理事会会长鲁弗斯·耶克萨表示，对许多美国企业和消费者而言，美国政府的上述决定意味着“成本快速上涨和不确定性更高”，但企业讨厌不确定性，它们宁愿拥有“不完美的贸易关系”也不希望两国贸易争端如此混乱。

美国消费技术协会主席加里·夏皮罗则警告，政府的新关税决定可能会违反美国法律，“美国国会并未授权总统或贸易代表无故发起贸易战”。该协会认为，美国政府并未给予足够的时间来充分审议公众提交的征税意见，对于哪些商品被纳入征税清单或被



联合国大会第4位女主席上任

9月17日，在位于纽约的联合国总部，第73届联大主席埃斯皮诺萨(右)举起象征联大主席权力的木槌。第72届联合国大会当日在

纽约联合国总部闭幕，来自厄瓜多尔的埃斯皮诺萨正式接替来自斯洛伐克的第72届联大主席莱恰克，宣誓就任第73届联大主席。

6月5日，厄瓜多尔外长埃斯皮诺萨当选第73届联大主席，她是联合国历史上第4位女性联大主席。新华社记者 李木子 摄

德国大众加快电动汽车生产步伐

新华社柏林9月17日电 德国大众汽车集团17日宣布，计划到2022年底生产1000万辆电动汽车，加快集团转型步伐。

当天，大众电动出行业务主管吴博锐(英文名托马斯·乌尔布

里希)在德东部城市德累斯顿说，1000万辆只是大众电动汽车生产浪潮“第一波”。

大众计划投资60亿欧元(1亿欧元约合1.17美元)用于电动汽车生产，旗下四个品牌到2020年将

生产27个电动车型。其中，大众汽车全新电动汽车ID系列的第一款全电动车型将于2019年底在德国茨维考工厂正式下线。

据了解，茨维考工厂将在大众电动汽车生产中发挥核心作

用。另外，大众也将在中国佛山和上海设立电动汽车生产线。

现阶段，大众汽车正积极布局电动汽车转型，计划到2025年实现年销售电动汽车300万辆的目标。