

# 六攻略助您车展顺利购车

□本报记者 娄刚

明天,报社秋季车展就要在市体育中心盛大开幕,好不容易等到车展,买车的机会千万别放过。“逢展必降”是很多人的共识,车商利用车展推出优惠,想方设法掀起销售高潮,所以在车展上买车毫无疑问是十分划算的。可是,很多市民都是第一次购车,对如何买车往往心里没底。平顶山世纪丰田销售总监魏艺双根据多年的从业经验,给大家理出几条车展买车攻略,应该对准备购车的市民有所帮助。

## 买车之前先备课

一个生活经验丰富的人,往往在重大消费、投资前做必要的前期工作,只有这样,事情最后才会办得比较满意。买车作为一个重大的消费决定,当然草率不得。所以,买车之前一定要先想好:我买车的用途是什么、多少价位、两厢车还是三厢车、准备用多少年等。因为,不同的用途决定了不同的车型,不同的定位决定了不同的价位。比如,我有10万元,买车就是以平时上下班为主,那么,选一辆10万元左右的小排量轿车是最合适的。如果我周末经常去野外玩,那么,就可以买一辆SUV。在两厢还是三厢的选择上,可以考虑一下这两种车的基本特点:一般认为,两厢车比较时尚、停车比较容易;三厢车比较正统,符合市民“有头有尾”的中庸思想。如果你今后有可能经常开车去买菜的话,即使你很喜欢两厢车,也要忍痛割爱考虑下三厢车。因为,如果把菜放在车内,日积月累的异味会很难处理。而三厢车因为后备厢的作用,最大限度地隔绝了异味。

## 细中有粗才成功

车型确定之后,由于车展车型众多,很可能会让你挑花眼,最



9月11日,施工人员正在安装展台桁架,紧张进行着报社秋季车展的布展工作。 本报记者 李英平 摄

终反而难以做决定。谁都无法保证自己买车前考虑的车型就是自己最终购买的车型,这里有汽车价格、优惠力度、服务措施等众多因素的干扰,在保持购车范围不变的前提下,可以适当变通,看定了就果断出手。这就像前几年买房子,看看去,往往等到房价涨了还没有出手,后悔莫及。

## 优惠价值算清楚

一般来说,车展是汽车优惠的集中爆发。即使一些由于货源紧缺而处于加价或者长时间等车状态的汽车,也会在车展上有减少加价幅度或者缩短等车时间的措施。所以,优惠没有疑问,在同级别两个或者多个车型的对比中,要看哪种优惠更实惠。价格优惠很明白,一比就知道。问题在于,有的车只有送礼包的优惠或者既有现金优惠又有礼包优惠。这样,我们关键就看礼包的价值。一般而言,1000元的礼包是远不如1000

元现金来得实惠。但是,如果是原厂的礼包,含金量还是比较高的。

## 出手之前看钱包

有多少钱买多少价位的车,这谁都知道。但是,很多市民原本打算买10万元的汽车,最终买到手的却是15万元甚至20万元的车。因为,缺口部分可以由亲戚朋友支持或者贷款解决。有超前消费意识是值得赞赏的,但是,算不准超前的幅度是很尴尬的一件事情。买车本来是件改善生活的好事,如果为了超前买车而使生活变得捉襟见肘,有必要吗?更重要的是,汽车和房子不同,房子可以升值,汽车却很少有不断值的。而且,贷款除了会产生利息,还会产生手续费,是否要贷款买车须认真斟酌。

## 是否保值要有数

说到贬值,我们就要考虑汽

车的保值率问题。举个简单的例子:一辆10万元购买的汽车,用过1年很少有卖到9万元的,5年之后,卖5万元也是基本没有希望的。

但是,不同的品牌、不同的车型贬值的速度大不相同,一般而言,市场保有量大的车,保值率比保有量小的车要高,大品牌的保值率比小品牌的保值率要高,价格高的车比价格低的车保值率要低。

## 自主品牌有好车

近几年来,随着中国汽车消费的不断增长,我国自主品牌汽车发展非常迅猛,以WEY、吉利、奇瑞、比亚迪等为代表的自主品牌汽车发展迅速,市场占有率和产品品质不断提高。更重要的是,自主品牌汽车具有明显的价格优势。所以,购买自主品牌汽车也是一个不错的选择。

## 豪华车品牌 加速入局新能源

随着新能源汽车的火爆,豪华车企终于按捺不住,集体向新能源车市场发起冲击。进入9月,传统豪华集团奔驰、宝马、奥迪(BBA)集体亮相了各自的新款纯电动车。业内人士表示,BBA新能源车的推出,填补了高端新能源车领域长久以来的空白,为消费者带来更多可供选择的选项。

9月5日,奔驰旗下首款纯电动车EQC全球首发,同时发布了其电动车出行品牌EQ,正式在新能源领域拉开了反击的序幕。按计划,EQC将在2019年底在华投产并上市销售。

无独有偶,奥迪旗下首款纯电动汽车e-tron近日也于奥迪布魯塞爾工厂投产,奥迪宣布,新车将于9月17日全球首发,并于2020年实现国产化落地。

相对于奔驰和奥迪,宝马在7年前推出了“Project i”计划,率先在业内打造出“i”系列电动品牌,并推出i3和i8两款车型。时隔7年之后,宝马再次发布了iNext实车预告图,同时,宝马iX3计划于2020年推出,新车投产后将由沈阳工厂进行生产,成为中国本土化的第六款宝马车型。

在密集发布新能源车型的同时,各车企也规划好了未来几年新能源汽车发展的蓝图。按照奔驰规划,在2020年前后,EQA和EQC都将实现国产,到2022年将实现整体阵容的电气化。据了解,戴姆勒已经在国家商标局注册了EQ、EQA、EQB、EQC、EQE、EQS、EQG和EQX共计8个商标。

此外,宝马集团计划在2025年前发布25款新能源车,其中12款为纯电动车,并在全球电动车市场上保持15%至25%的占有率;而大众集团计划2025年前发布80款新能源车,其中50款纯电动车,同时实现2025年交付150万辆新能源车的目标。

截至8月底,全球电动乘用车的累计销量约达到400万辆。据统计,全球电动车销量从100万辆到200万辆花了17个月时间,跃过300万辆花了10个月时间。而从300万辆到400万辆仅6个月时间。其中,中国市场扮演了举足轻重的角色,自2011年以来,中国电动乘用车销量在全球电动乘用车市场的销量份额中占比约为37%。

今年上半年,我国新能源汽车产销分别完成41.3万辆和41.2万辆,同比分别增长94.9%和111.5%。目前,我国已经连续三年位居全球新能源汽车产销第一大国。按照预期,到2020年我国新能源汽车销量将达到200万辆。

业内人士表示,传统车企在造车方面有着先天优势,在互联网车企的威胁以及国家双积分政策的倒逼下,传统车企开始大量布局新能源汽车,这将使市场竞争进入白热化。同时,随着豪华车企的全面进入,在交付上多次出现问题的互联网造车新势力将迎来真正的生存危机。(北商)



微车友·车讲堂第85期

## 8个好习惯能规避九成车祸

□记者 娄刚

本报讯 9月7日上午9点,平顶山日报社汽车工作室的“微车友·车讲堂”准时开讲。“路上的车祸大都是操作不当造成的,请问哪些坏习惯容易造成车祸?”“平时开车应注意什么?”……讲堂开始后,微友们便开始陆续提问。平顶山市信德领航汽修负责人李琦负责当天的讲解。

李琦说:“很多时候,我们有不少的驾驶习惯却不自知,打电话、疲劳驾驶、不注意提示、超速等,这些不良行为习惯都会造成车祸。安全行驶是驾驶人共同的心愿,学会下面这些开车好习惯,能让你避免90%的车祸”。

### 过路口减速左右看

不管有没有红绿灯,过路口时都要养成左顾右盼以及减速的习惯,确认安全后通过路口。

### 与前车保持安全距离

要养成与前面的车辆保持足

够距离的习惯,不管是自己道上还是旁边道上,特别是在高速上,前面一旦发生意外确保有处置的距离。开车时经常会遇到前面旁边的车不打转向灯突然变道,如有处置的距离也能从容应对。

### 拐弯减速要看清

拐弯时一定要减速再减速,观察非机动车道、人行道的情况,主动避让行人和非机动车,确认不会有意外再通过。

### 开车尽量走中间道

在没有隔离带时,对面车发生意外,走中间道有处置的时间,以免发生碰撞;有隔离带,一旦有人或车突然从隔离带中冲出,也有时间应对。还有,在夜间行车走中间道也不会被对面的车灯照得眼前漆黑,根本看不见路中央的人和车。

### 刹车前看后视镜

遇见红灯减速时,要养成

从后视镜观察后面车辆情况的习惯,特别是在市区以外的道路,因为总有些司机特别是货车司机,容易疲劳驾驶,所以当减速时要养成习惯看后视镜,观察有没有车辆紧跟在后面,以免发生紧急情况时没有处置的时间。

### 看不清就鸣笛减速

沿山道行车时,如遇急弯或视线不好时,要养成提早鸣笛并减速的习惯。山区摩托车比较多,缺乏安全意识,容易发生事故。

### 避免夜间开车

要养成尽量避免夜间开车的习惯,这点很重要,现在郊游的多了,不要等天黑才动身返回,要有计划地在天黑前动身。因为玩了一天,自身已经很疲惫,如果晚上行车容易走神。

### 开车别分心

开车外出就要打起十二分

的精神,一车人的安全就在你的手上,你的疏忽大意有可能造成他们及家人一生的痛苦。开车一定要精神集中,把安全放在第一位,这样才能避免事故的发生。

李琦说:“希望车友们都能养成这8个开车好习惯,确保每次出行高高兴兴、平平安安。”

请各位车友注意,微车友群里有汽车工作室长期合作的4S店技术经理、汽修、汽配商家。他们每周五上午9点在该微信群开设的“车辆知识讲堂”里,针对微友提出的关于私家车的养护、维修、使用过程中出现的问题给予专业解答,时间为30分钟,目的就是为了让车主更加合理、正确地使用爱车。微友们也可以在群里分享讨论一些和汽车相关的话题,包括爱车故事、用车生活、所见所闻、所感所想等。专家的一个提醒和建议,微友的一次经验和提议,都可能让其他微友避免在用车过程中出现类似的问题。