

热议

批评滴滴,不是为了回到黑车时代

民众对网约车的需求就是鱼与熊掌兼得,既便利又安全。

□杨三喜

9月8日起,滴滴暂停提供深夜23点至次日5点时间段的出租车、快车、优步、优享、拼车、专车、豪华车服务,进行安全大整治。据媒体报道,在滴滴暂停深夜服务的第一天,各地的乘客感受到了深夜打车难的痛苦。

滴滴安全大整治,乘客陷入打车难,这固然与当前网约车市场滴滴一家独大、其他网约车平台难以填补滴滴暂时退出出现的缺口有关,但这并不是一个健康的市场现象。

另外,这也说明网约车这一新业态在满足民众多样化的出行需求方面的巨大价值。在大城市,出租车的运力难以满足民众的出行需求,其服务水平还有很大的提升空间。实际上,很多互联网企业之所以能够发展壮大,正是因为其在某一领域公共服务缺位,难以满足民众的需求,而互联网企业找到了民众需求的痛点,利用互联网更公开、透明的方式解决了这些痼疾。

就出行领域而言,滴滴一停运,就重现打车难问题,这也从另外一个层面说明,在网约车快速发展并成功改变民众的出行习惯、改善民众出行体验的同时,传统出行行业并没有太多的进步。从网友分享的打车经历来看,谁都不愿意回到出租车拒载、黑



车横行的时代。

近来,一些互联网平台暴露出了由于快速发展而存在的诸多问题,引发了民众对这类以创新模式改变生活的互联网公司的质疑和批评。这种情况不仅出现在出行

领域,在租房领域同样如此。

自如等长租公寓,通过互联网的力量,挤压了黑中介的生存空间,节省了租房者的时间和精力成本,也降低了租房被黑中介坑的风险成本,同时在提高租房者的居

住体验上带来了不少进步。但其商业模式也暴露出了不少问题,比如近期爆发的甲醛超标问题,对租户的身体健康带来了严重的威胁。这迫切需要平台进行彻底的反思和整改,但同样,对于租房者来说,谁也不愿意回到黑中介时代。

衣食住行是民生大事,不管是网约车出行,还是大城市租房,抑或是其他民生领域,便捷、高效都是民众的需求,但在便捷、高效之上,安全无疑是最底的底线。民众针对滴滴、自如等企业的质疑与批评,企业必须照单全收,有则改之,无则加勉。

然而,舆论场上一些非理性、情绪化的声音,诸如一些自媒体以及网友,一见企业出事,就喊出“××去死”,仿佛这些曾经服务于我们日常生活的互联网平台,都只是在做一件事情——裹挟着资本的力量无恶不作。

在网约车领域,最怕的就是企业与相关政府部门之间信任稀薄,而最终为此买单的却是公众。忽视用户安全导致的各类问题,企业必须承担责任,没有辩驳余地,也无可推卸。批评这些企业,批评它们存在的问题,不是要彻底否定它们存在的价值,而是为了鞭策这些企业守住底线,不断改进服务,为我们带来更安全、更便利的消费体验。民众对网约车的需求就是鱼与熊掌兼得,既便利又安全。

平顶山市人民政府 关于市区道路实施机动车限行的通告

8月份以来,我市环境空气质量形势持续恶化,在全国、全省排名垫底,环境形势严峻。为减少机动车污染物排放,持续改善我市环境空气质量,缓解道路交通压力,保障人民群众身体健康,根据《中华人民共和国道路交通安全法》《中华人民共和国大气污染防治法》的有关规定,结合我市实际,市政府决定自2018年9月17日起,对市区道路机动车通行实施限行措施。现将有关事项通告如下:

一、限行时间
2018年9月17日起,每周工作日的7时至21时。

二、限行区域
(一)市区鹰城大道(北环路不含)以南、昆阳大道(许南公路不含)以西、黄河路(不含)以北、西环路(不含)以东区域以内的

所有道路。

(二)城乡一体化示范区未来路(含)以西、龙翔大道(含)以南、育英路(含)以东、湖滨路(含)以北区域内所有道路。

(三)建设路、长安大道全线。

三、限行规定

(一)按机动车号牌(含临时号牌和外地号牌)最后一位阿拉伯数字(尾数为字母的,以末位数字为准),工作日每天限行两个号。即:

星期一:限行机动车车牌尾号为1、6;
星期二:限行机动车车牌尾号为2、7;
星期三:限行机动车车牌尾号为3、8;
星期四:限行机动车车牌尾号为4、9;
星期五:限行机动车车牌尾号为5、0。

因法定节假日放假调休而调整为上班的周六、周日,按对应调休的工作日限行。

(二)为保障城市正常运转,尽可能减少对社会生产、生活的影响,以下机动车不受上述措施限制:

1. 军车、警车、消防车、救护车、工程抢险车;
2. 大型客车、中型客车、出租汽车、校车;
3. 车身外观喷涂统一标识并执行任务的各类行政执法车辆和道路清障专用车辆;
4. 车身外观喷涂统一标识的环卫、园林、市政(含污泥运输)、热力、供水、供电、供气、供油、通信、邮政(含报刊发行、快递)、押款、保险勘察、新闻采访、医疗废物转运等专用车辆;
5. 殡仪馆的殡葬车辆。

(三)悬挂新能源汽车专用号牌的新能源汽车,不受上述措施限制。

(四)各类货车除了遵守以上规定外,还

应遵守平顶山市对货车的其他限行、禁行规定。

四、处罚措施

机动车限行期间,公安交通管理部门将利用电子警察、现场执法等手段,采取定点执法与流动执法相结合的方式,依法严查机动车无牌、无证、闯禁行等重点交通违法行为。

对违反上述规定的行为,公安交通管理部门将依据《中华人民共和国道路交通安全法》《中华人民共和国道路交通安全法实施条例》(国务院令405号)等法律、法规予以处罚。

请广大交通参与者自觉遵守本《通告》之规定,提前选择交通方式,合理规划出行路线。

平顶山市人民政府
2018年9月11日

平顶山市人民政府 关于在市区划定区域实施高污染车辆禁行管理的通告

2018年8月以来,我市环境空气质量形势持续恶化,在全国、全省排名垫底,环境形势严峻。为切实改善空气质量,按照市文明城市创建、百城提质建设和污染防治攻坚战要求,根据《中华人民共和国大气污染防治法》《中华人民共和国道路交通安全法》等法律、法规的有关规定,市政府决定在市区划定区域内实施高污染车辆禁行管理。现将有关事项通告如下:

一、禁行车辆
1. 大型车辆。悬挂黄色号牌,车长≥6000mm或者总质量≥4500kg的载货汽车、工程车、专项作业车等。

2. 柴油载货汽车。悬挂蓝色号牌,车

长<6000mm且总质量<4500kg的轻型载货汽车;悬挂蓝色号牌,车长≤3500mm、总质量≤1800kg的以柴油为燃料的微型载货汽车(皮卡车除外)。

3. 三轮汽车、低速载货汽车、拖拉机。
4. 黄标车、老旧车。
5. 其他不符合规定的车辆。

二、禁行时段

全天24小时。

三、禁行区域

1. 老城区:昆阳大道(许南公路)以西、平安大道(鹰城大道路口至昆阳大道)以南、鹰城大道(平安大道路口至西环路)以南、西环路(鹰城大道路口至平安大道

段)以东、平安大道(西环路口至龙门大道)以南、龙门大道(平安大道路口至平宝大道路口)以东、平宝大道(龙门大道路口至西环路口)以北、西环路(平宝大道至黄河路口)以东、黄河路以北。禁行区域除黄河路(西环路至开源路段,只允许由西向东行驶;开源路至昆阳大道路段)外,不含上述各条道路。

2. 城乡一体化示范区:建设路(长安大道路口至龙门大道)以南、新平宝路(龙门大道至夏店村段)以南、夏店路以东、龙翔大道(长安大道至夏店路段)以南、长安大道(龙翔大道至翠竹路段)以北、湖滨路(长安大道至中留村段)以北、未来路以西。禁行

区域包含以上道路。

3. 黄标车、老旧车在全市范围内禁止在道路上行驶。

四、法律责任

对违反上述禁行规定的车辆和驾驶人,由公安交通管理部门依据相关法律、法规予以处罚。

五、因企业生产、市民生活需要,确需进入禁行区域行驶的车辆,按规定到公安交通管理部门办理《临时入市通行证》,并严格按照规定时间和路线行驶。

六、本通告自2018年9月17日起施行,到2019年9月16日止,有效期1年。

平顶山市人民政府
2018年9月11日