

# “亚洲富豪”夺冠好莱坞 亚裔难得扬眉吐气 有钱的亚洲人真把美国人“镇住了”?

好莱坞爱情喜剧片《疯狂的亚洲富豪》(又译《摘金奇缘》)日前连续第二个周末摘取北美票房冠军,截至8月26日北美票房收入超过7680万美元。

这部影片被视为《喜福会》25年前上映以来第一部“全亚裔班底”的当代题材好莱坞电影。尤其令美国亚裔观众欣喜的是,片中亚裔角色形象比以往更积极正面。

这是“25年一遇”的意外,还是一个大势所趋的转折点?

## 亚裔很兴奋 包场请观影

电影《疯狂的亚洲富豪》改编自旅美新加坡籍华裔作家关凯文同名畅销小说,讲述一名美国亚裔女孩随男友回新加坡“见家长”,发现对方出身富豪之家,在适应亚洲“豪门”婚恋观过程中产生的一系列冲突。

这部轻松喜剧叫好也叫座。美国“烂番茄”网站对其好评率一度高达93%。第二个周末票房同比仅下降6%,这么高的“观众黏度”在好莱坞相当少见。《纽约时报》称,这有赖于“观众口口相传的好口碑”。

高票房中一部分来自亚裔观众。一些亚裔社团“包场”观影。有人在社交媒体上呼吁亚裔观众支持影片:“别再等25年!”

在主要拍摄地新加坡,不少观众为这部“好莱坞首部新加坡背景电影”感到兴奋。当地观众陆婷婷说,她在美国的一些新加坡朋友包场请人观影,因为“终于有一部全亚裔演员的好莱坞电影,而且亚裔不再是老实、呆板、戴眼镜的书呆子之类标签式角色”。

## 拒绝被“洗白” 黄皮肤的反弹

从美国主流媒体种种评论中不难看出,这部影片的走红不仅是娱乐现象,更折射社会现象。

上一部在美国观众心中留下深刻印象的“全亚裔班底”好莱坞电影还要追溯到1993年的《喜福会》,



主要演员皆为亚裔的爱情喜剧片《疯狂的亚洲富豪》电影海报。(新华)

据华裔作家谭恩美同名小说改编。

但《喜福会》笔下经典角色大多历经时代洪流的苦难磨砺,而《疯狂的亚洲富豪》中主人公活在当代、生活富足,而且有学识、有教养、健康、阳光,其实完全可以代入其他任何好莱坞爱情喜剧。

虽然在艺术“厚度”上难以与《喜福会》相提并论,在商业片中制作成本也不算高,其意外走红却体现亚裔等少数族裔电影人及题材试图从好莱坞“边缘”向“主流”挺进的市场需求和变化趋势。

值得关注的是,好莱坞以白人演员饰演非白人角色的“洗白”策略或“白人视角”近年来受到大量抨击,所激起的反种族歧视反弹也日益增大。亚裔演员和观众都不再满足于亚裔“跑龙套”“脸谱化”的角色定位,希望看到更多为亚裔“量身定制”的叙事和角色。《疯狂的亚洲富豪》走红背后,既体现亚裔电影人的反歧视努力,也有赖于少数族裔电影人过去几十年间持

续不断的反歧视抗争。

华盛顿的政治风向也影响好莱坞。当前,种族歧视现象严重,美国白人至上等极右势力回潮,令不少少数族裔、特别是亚裔感到紧张焦虑。不过,《疯狂的亚洲富豪》展现了亚裔形象阳光、健康的一面,激发亚裔观众的自豪感和观影欲望。

## 别被闪花眼!“有钱”标签并不客观

过去25年来,亚洲经济发展迅猛,间接带动了美国社会对亚裔群体刻板印象的转变,从“穷”“打工仔”“隐形公民”滑向另一个极端——“有钱”。

《疯狂的亚洲富豪》影片中刻画的某个特定“亚洲富豪家庭”,恐怕也在无意中迎合了美国社会近年来对亚洲亚裔乃至亚洲人的印象标签。

值得关注的是,新“标签”同

样不客观,忽略了亚裔群体在美国面临的生存压力。正如美国媒体所言:“好莱坞的光芒不应该闪花我们的眼睛,让我们看不见他们(亚裔群体)所面临的挑战。”

孤木难成林。单凭一部作品的一时走红,难以改变亚裔电影人在好莱坞缺少机遇的现状,也难以改变美国社会对亚裔族群的刻板印象。

## 背景链接

关凯文同系列小说一共三部。《疯狂的亚洲富豪》在北美市场创下佳绩后,发行方立即准备将2015年出版的小说第二部《中国富豪女友》改编成续集电影。

另据美国民调机构皮尤研究中心的分析,美国人口中亚裔已取代非洲裔,成为“经济状况差距最大”的族裔群体。从1970年至2016年,亚裔群体内部的收入差距拉大近一倍。

(新华社北京8月27日电)

## 英国卫星导航 将另起炉灶?

多名知情人士说,英国围绕脱离欧洲联盟的谈判进展不顺,其中一个争议议题是欧盟伽利略卫星导航系统的使用权。英国媒体8月26日报道,英国政府考虑“脱欧”后可能会被欧盟限制接触伽利略系统的敏感信息,正着手研发英国自己的卫星导航系统。

## 出现分歧

欧盟委员会英国“脱欧”谈判首席代表米歇尔·巴尼耶今年5月说,英国决定“脱欧”便自动放弃以往对欧盟伽利略系统的全面使用权,只能以第三方国家身份,按照较低优惠条件重新谈判如何使用这一卫星导航系统。

欧盟的立场是,英国“脱欧”后可以继续使用伽利略系统的公开服务信号,但是无权接触敏感信息,只有欧盟成员国才有权接触敏感信息。

按照英国负责科学事务的国务大臣萨姆·吉马的说法:“是我们帮忙建立的伽利略系统。”据英国《星期日电讯报》8月26日报道,如果欧盟拒绝让英国接触伽利略系统的敏感信息,英国可能向欧盟索赔10亿英镑,作为对英国先前承担研发任务的补偿。

## 另起炉灶

《星期日电讯报》报道,英国财政大臣菲利普·哈蒙德已经批准拨款1亿英镑,用于研发英国自己的卫星导航系统。

专家认为,英国要想研发一套与伽利略系统类似水准的卫星导航系统,至少得耗资30亿英镑。

伽利略卫星导航系统是欧盟主导的新一代民用全球卫星导航系统,2003年启动建设,计划2020年完工,总投资预计100亿欧元。欧盟的伽利略系统与美国全球卫星定位系统(GPS)、俄罗斯“格洛纳斯”和中国“北斗”共同构成全球四大卫星导航系统。(新华)

# 马斯克放弃特斯拉退市计划

美国特斯拉公司首席执行官埃隆·马斯克先前放出消息,称正考虑让这家电动汽车制造企业退出股票市场,导致股价大幅波动。外界密切关注之际,马斯克8月24日态度逆转,表示放弃这一计划。

## 马斯克改主意

马斯克8月24日深夜在一份声明中说,他咨询过高盛、摩根士丹利、银湖合伙基金公司等投资机构的专业意见,听取不少股东、包括机构投资者的意见,最终决定放弃让特斯拉退市的计划。

声明说:“根据我获得的反馈

意见,多数股东显然认为特斯拉继续保持上市企业地位才是上策。”

马斯克说,他8月23日召集特斯拉董事会成员磋商,向他们说明自己的最新意见,获得董事会赞同。特斯拉董事会8月24日发表声明,证实已经解散一个评估退市事宜的3人委员会。

上市企业“私有化”,是资本市场一类特殊的并购操作。与其他并购操作相比,最大区别在于它的目标是令上市企业摘牌,由所谓“公众企业”变为私人企业。通俗地说,就是控股股东把小股东手里的股份全部买回来,最终

使企业退出股票市场。

## 涉嫌操纵股价?

马斯克本月7日经由社交媒体“推特”放出消息,说“正考虑以420美元的股价将特斯拉‘私有化’。资金不是问题”。

受这一消息刺激,特斯拉股价8月7日快速拉升逾7%。特斯拉股票临时停牌至纽约时间下午3时45分,后来复盘,股价涨幅继续扩大,至收盘大涨10.99%,收于每股379.57美元。随后两周多,特斯拉股价有所回落,8月24日收于每股322.82美元。如果按照马斯

克所说以每股420美元的价格收购,退市交易总额将达到720亿美元。不过,马斯克后来推测,大概只有1/3股东会同意出售股份。

马斯克8月7日解释,特斯拉退市有助于缓解短期压力,例如不必再发布上市企业季度报告,但最终是否落实退市方案,需股东大会表决通过。

马斯克放出的消息导致股价大幅波动,引发一些投资者怀疑和不满。美联社报道,股东已针对特斯拉提起至少两桩诉讼。同时,美国证券交易委员会着手调查马斯克是否试图操纵股价。(新华)

# 自动驾驶出租车驶上东京街头拉客

据新华社东京8月27日电 一辆自动驾驶出租车27日驶上日本首都东京的街头,进行载客试运行。

开展测试的日本日之丸交通出租车公司和ZMP自动驾驶技术公司说,这是全球第一次为付费乘客提供自动驾驶出租车服务,

目标是在2020年东京奥运会前后正式推出相关服务。

当天的测试路段位于东京核心城区。尽管测试车辆全程设置为自动驾驶模式,但驾驶和副驾驶位置分别坐着日之丸交通的司机和ZMP公司的技术人员,以保证

遇到紧急情况时可以人为干预。

乘客提前从网上公开招募,单程车价1500日元(约合92元人民币),与当地普通出租车价格相当,付款通过智能手机应用程序进行。

此次测试将持续到9月8日,测试车辆每天在同一路段往返4

次。两家公司表示,希望将来自动驾驶出租车能帮助缓解东京出租车司机不足的问题。

目前,全球多家汽车制造商和科技公司正在开发自动驾驶汽车。此次测试车辆使用的自动驾驶技术由ZMP公司自主研发。

## 美找到潜艇飞机 直接“对话”新方法

据新华社华盛顿8月26日电 美国麻省理工学院研究人员日前在美国计算机协会数据通信专业组年会上报告说,他们开发出一种新型无线通信系统,有望突破水和空气之间的信号传播屏障,使潜艇与飞机之间实现直接“对话”。

长期以来,水下传感器与陆地传感器无法共享数据,因为两者在各自的介质中使用不同的信号。通过空气传播的无线电信号在水中会很快消失。水下设备声呐发出的声波信号,基本会被水面反射回去,而不会穿透水面。

由麻省理工学院研究人员设计的“平移声学-射频通信”系统,通过水下发射器将声呐信号传送到水面,形成不同频率的微小振动,对应二进制代码,例如,发送以100赫兹传播的波,代表0;发送200赫兹的波,代表1。

随后在水面上,系统利用极高频雷达捕捉到这些以振动方式传播的声呐信号,并利用先进的信号处理算法最终解码成有意义的信息。

新系统经过初步测试,目前可在风平浪静的水面下成功传输信号。