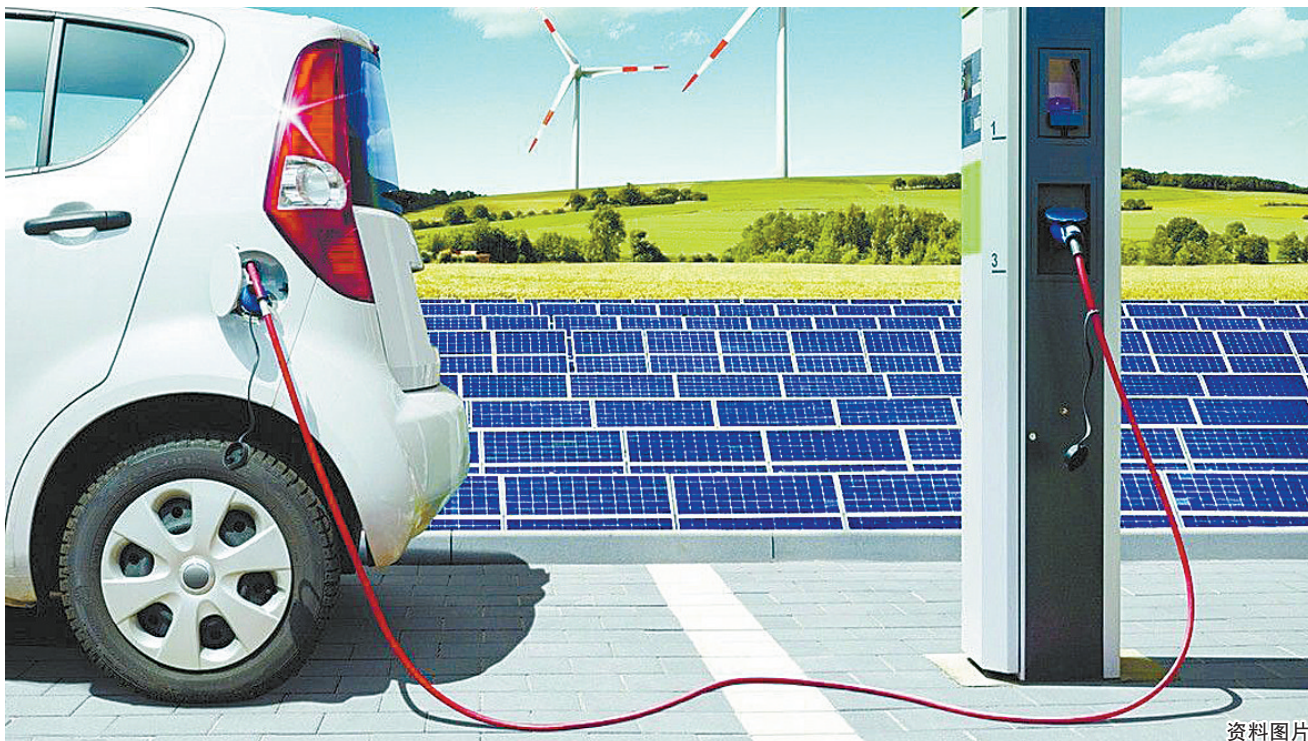


微车友·车讲堂第81期

电动汽车电池的保养技巧



资料图片

8月10日上午9点,平顶山日报传媒集团汽车工作室的“微车友·车讲堂”准时开讲。“新能源车电池平时该如何保养,需要注意些什么?”“怎样才能确保续航能力和性能不降低?”……讲堂开始后,不少微友就新能源车的电池保养提出了不少问题。

当天车讲堂由平顶山市博悦比亚迪售后经理田艳军进行讲解。“目前新能源汽车是发展的必然趋势,然而很多选择纯电动汽车的车主并不知道如何养护自己的车辆,从而导致车辆续航能力和性能降低。”

据田艳军介绍,在新能源车动力电池的保养、延寿方面,车主需懂得以下方法和技巧。

行驶中避免猛加速

纯电动汽车的百米加速性能媲美跑车,但是在起步、载人、上

坡的状态下不要猛踩油门加速,因为容易产生硫酸铅结晶,损害电池极板的物理性能,导致汽车速度和性能骤降。

防止暴晒或过冷

纯电动汽车不要长时间在阳光下暴晒,因为高温会使蓄电池内部压力增加,导致电池失水,引发电池活性下降,加速极板老化;相反,气温过低也会影响续航能力,导致续航能力急剧下滑,并且对电池性能产生不利影响。在冬季气温过低时,普遍充电的时间比以往更长,而且续航能力下降明显。

正确掌握充电

不管是哪种类型的电池,最重要的就是要对电池充满放,充电不足或过度放电都会影响电池的寿命。在使用过程中,如果电量

表指示灯亮起应尽快充电,否则会影影响瓶的使用寿命。在有条件的情况下,充满电后先不要把充电枪拔掉,虽然车辆显示电池充满了,但是实际上有些单体并没有充满,可以再充一会儿。

定期检查

不管是传统燃油汽车还是新能源汽车,都应该养成定期检查的好习惯。在行驶的过程中发现续航里程跳跃式下跌,那么就可能是电池出了问题,就要去4S店检查维修了,这个时候千万不要拖,否则可能会加剧电池的损耗。

长期停放保证有电

如果需要长时间停放,一定要保持一定的电量,至少每个月确保充电一次。因为在长期亏电状态下的电池,很容易出现硫酸盐化,对电池危害极大。

田艳军说:“总体来说,我们要认真了解新能源电动车的性能,尤其是电池的性能,清楚掌握充电时间、保养日期等,掌握电池的养护技巧,确保续航能力和性能不降低,做到真正的绿色环保出行。”

据汽车工作室工作人员介绍,微车友群里有汽车工作室长期合作的4S店经理,汽修、汽配商家,他们每周五上午9点在该微信群开设的“车辆知识讲堂”里,针对微友提出的关于私家车的养护、维修、使用等过程中出现的问题给予专业解答,时间为30分钟,目的就是为了让车主更加合理、正确地使用爱车。微友们也可以在群里分享讨论一些和汽车相关的话题,包括爱车故事、用车生活、所见所闻、所感所想等。专家的一个提醒和建议,微友的一次经验和提议,都可能让其他微友避免在用车过程中出现类似的问题。(姜刚)

车市一乐

“车市一乐”栏目旨在为市民提供分享和交流汽车幽默图片的空间,通过本栏目更加丰富汽车文化内容,发掘汽车生活的幽默与快乐。参与方式:市民凡是发现和车有关的幽默标语及场景,可通过照片形式上传到2271793669@qq.com,或者通过微信公众号“鹰城微车市”发送给我们。上传图片一经刊发,即可获得精美礼品一份。

“大眼睛”



资料图片

7月份乘用车销售增速放缓

本报讯《北京商报》8月10日从中国汽车工业协会获悉,在刚刚过去的7月,国内乘用车市场总销量为188.9万辆,同比下跌4%,环比下跌16.9%。轿车、SUV、MPV各细分市场均有不同程度的销量下滑,令从业者们始料未及。

7月轿车销量为87万辆,环比下滑10.7%,同比下滑1.4%;SUV销量70.3万辆,环比下滑12.1%,同比下滑23%;MPV销量11.4万辆,环比下滑59%,同比下滑23.7%。

乘联会的分析指出,汽车销量下滑,恰逢国内对整车、零部件进口关税进行了调整,许多消费者处于观望的状态。加上中西部楼市的价格与销量同步较快增长,导致部分资金投向楼市,影响了购车消费。

与此同时,中国汽车流通协会发布的“中国汽车经销商库存预警指数调查”(VIA)显示,2018年7月汽车经销商库存预警指数为53.9%,环比下降5.3个百分点,同比上升1.4个百分点,库存预警指数位于警戒线之上。

在进口汽车市场方面,今年6月,我国进口汽车延续前两个月的下跌走势,海关进口量为1.5万辆,同比下降87.1%;今年1月至6月累计进口量为45.2万辆,同比下降22.1%。

国务院关税税则委员会日前决定对美加征关税商品清单二的商品作适当调整,自2018年8月23日起实施加征25%的关税。此次加征25%后,美产进口车的关税将提升至65%。上一次调整后,美国车企进行了相应的调价,有车型售价最高上涨2566万元。亦有车企选择了降低利润,保证价格平稳。经过这次新的调整,所有美系进口车即将迎来一次价格的全面上调。特斯拉、宝马、奔驰、林肯、福特等品牌均有重量级产品在册,这势必成为本月影响进口车销售的主因之一。

由于关税走势的不确定、环保政策执行度的不确定、经济走势的不确定性,以及消费者减少购买美产进口车的积极性,8月和9月进口车的销量依然不容乐观。

据中国汽车流通协会的分析称,目前,经销商对下半年市场预期普遍较为谨慎,因此加大促销力度,降价销售,以价换量。汽车销售增速放缓,却构成了消费者买车的较好时机。(刘威涛)

广度越来越宽 跨界造车成风口

自2014年开始的新造车运动风起云涌,越来越多的企业跨界进入造车领域。从去年开始,似乎跨界的广度越来越宽,宝能、恒大、华夏地产等这些看似与汽车产业“八竿子打不着”的企业都纷纷投入到了这场造车运动,“跨界造车”似乎已成为这个时代汽车行业的风口。

宝能战略投资观致

2017年12月21日,观致汽车官方正式宣布,宝能集团战略投资观致汽车。观致汽车出让股权的原因很简单,从首款产品2013年11月上市开始,虽然销售产品能够带来利润,但却不能令公司盈利。

北京晨报记者查阅资料发现,2014年,观致汽车亏损22亿,2015年和2016年分别亏损25亿和19亿。截至2017年10月底,观致汽车资产总额为113.87亿元,总负债为92亿元。

伴随严重亏损的是销量不

振。据统计数据显示,2017年观致汽车仅售出1.5万辆新车,前两个月累积销售量更是惨不忍睹:只有2124辆,其中一月销量为1217辆,二月销量为907辆。

就在外界认为观致已“穷途末路”时,宝能的入主为观致带来了新的活力和生机。在资金层面,宝能许诺将为观致投入巨额资金——今年3月2日,在观致汽车的经销商大会上,宝能集团董事长姚振华承诺,从2018年开始,宝能集团每年将投入100亿元人民币用于观致汽车新车研发,连续投入5年。

宝能接手后,确实让观致汽车如枯木逢春一般“起死回生”。据官方数据显示,今年1月至7月观致累计销量已达36639辆,完成全年10万辆销量目标的36.6%,观致汽车将继续冲刺10万辆销量目标。

恒大入股法拉第未来

8月14日下午,恒大于广州

召开发布会,宣布FF中国公司正式挂牌,这是恒大注资法拉第未来后的一次重要的发布会。虽然具体内容尚不知晓,相信恒大会正式发布FF在国内生产、研发以及投资的相关信息。

6月25日,恒大集团旗下恒大健康发布公告称,恒大集团以67.46亿港元收购香港时颖公司100%股份,间接获得Smart King公司45%的股权,成为公司第一大股东,成为美国新能源汽车公司Faraday Future(简称FF)第一大股东。恒大此举对于贾跃亭和法拉第来说至关重要,恒大为垂死的FF注入了续命钱。

未来如何有待观察,仅就目前而言,恒大的这笔投资不但早已由资本市场报销,还赚了盆满钵溢。在收购FF的一个多月的时间内,恒大健康市值大涨174%,总市值上升693.8亿港元,超过投资FF 67.46亿港元资金的10倍。

日前据悉FF坐落于美国洛

杉矶的汉福德工厂计划于2018年年底完成量产准备,现已正式获得汉福德市工程许可,并将全面开展生产线设备调试工作。

华夏幸福入主合众新能源

2017年10月31日,获得发改委新能源投资核准的第13个造车新势力浙江合众新能源汽车有限公司,股权结构悄然发生了变化,实际控制人由原来清华大学节能与新能源汽车中心副主任方运舟正式变更为华夏幸福董事长王文学。此举标志着以打造产业新城、产业小镇和产业社区为主业的地产巨头华夏幸福,正式加入新能源造车的行列。

今年7月26日,合众新能源发布中期战略,同时宣布旗下首款量产车型哪吒NO1将于今年第三季度正式上市。最新消息显示,哪吒NO1将于8月18日正式上市。(牛小欧)