

# 几近倒贴钱给印度贷款修新干线,如今因征地问题而“停滞不前” 日本布局印度高铁遭遇“水土不服”

老旧的火车缓缓驶入站台,一些印度民众不顾广播警告,从火车头前横穿铁轨。一旁大厅里,排着购票长队。

这里是博伊萨尔火车站,距离印度最大城市孟买以北约3小时车程。按照规划,连接孟买和古吉拉特邦首府艾哈达巴德的孟买高铁将要经过这里,附近要建一座新的高铁站,然而记者并未看到施工的迹象。

孟买高铁是印度首条高铁,也是日本新干线一个难得的出口机会。但这一项目建设在印度遭遇民众抗议等诸多现实困难。

## 推进缓慢

附近一家餐馆的老板告诫记者别去村里问高铁的事,“这段时间,村民都在抗议,反对这个项目,到处都是怒气冲冲的人”。

村民尤盖希·帕提尔告诉记者,村民抗议并不是嫌政府给的补偿款不够,而是对这条高铁没有信心。他说:“从博伊萨尔到孟买,乘坐普通火车往返只要50卢比(约5元人民币),高铁修好后

票价将高出好多倍。”

在孟买附近的塔那地区,一些社会组织和地方政党频繁组织街头抗议。

公开资料显示,孟买高铁规划全长508公里,92%的路线将是高架铁路,沿线设12个车站。该高铁项目于去年9月开工,原定于今年12月完成征地,2023年完工。印度国家高速铁路公司总经理阿沙莱·卡雷此前表示,希望新线路能在2022年8月15日,即印度独立75周年纪念日前投入运营。

如今,快一年过去了,工程推进缓慢。

## 日本布局

印度铁路长度位居世界前列,每天运行大约9000个班次,乘客人次超过2200万。不过,英殖民时期建造的铁路系统年久失修,不但运行缓慢低效,而且安全事故频发。

自2014年就职以来,总理莫迪便提出印度的“高铁梦”。日本则看到了进军印度市场的机会。

孟买高铁是日本出口新干线技

术的旗舰项目,预计耗资170亿美元,其中80%将由日本提供超优惠贷款,年息只有0.1%,而通常30年的贷款偿还期也在这一项目上被延长到50年,融资优惠史无前例。

分析人士指出,面对印度首条高铁,日本方面提供了近乎“赔本赚吆喝”的超低息贷款,主要目的是抢先进入、长远布局,使印度方面对日本技术和标准产生用户黏性,继而扩大日本在印度市场未来的盈利面。

孟买高铁仅涵盖印度的国家级工业项目德里-孟买工业走廊的三分之一。而德里-孟买工业走廊只是莫迪政府提出的德里、孟买、金奈、加尔各答“钻石四边形”计划的一部分。以此规模推算,孟买高铁项目只能算是印日合作的“开胃菜”。

## 水土不服

有业内人士认为,虽然日本企业进入印度高铁市场的决心和野心有目共睹,但印度市场有其自身规律,日本出口的基础设施项目过于昂贵,进一步拓展印度

市场有难度。

孟买资深媒体人巴什卡认为,频发的抗议,使得孟买高铁项目能否如期完工变得不确定,同时也会带来工程造价的上升。国营印度铁路公司官员担忧,如果未能在最后期限前完成项目征地,将导致日本国际协力机构推迟发放条件优惠的软贷款。

盘古智库印度研究中心研究员毛克疾表示,孟买高铁连接的古吉拉特邦和马哈拉施特拉邦经济较为发达,也是最支持印度政府的两个邦,可以说是印度发展高铁条件最成熟的区域。“如果连这条线路都难以取得预期效果,那印度其他地方高铁项目的赢面就更窄了。”

此外,不少印度人认为,印度当前国力、财力有限,与其建造价格不菲、只有少数人才坐得起的高铁,还不如把有限的资源用来维护年久失修的铁路系统。他们担心,缺乏规模效益和沿线配套商业开发,高铁项目将难以收回投资和持续运营。

(新华社孟买8月14日电)

准确率达到94%

## 人工智能查眼病 水平匹敌顶级专家

据新华社伦敦8月13日电 英国研究人员13日说,他们开发出一种人工智能系统,能快速识别50多种眼部疾病并给出转诊建议,其准确率达到94%,这一水平“匹敌顶级的眼科专家”。

这一系统由知名人工智能公司“深度思维”与穆尔菲尔兹眼科医院、伦敦大学学院眼科学研究所合作研制,论文发表在新一期英国《自然·医学》杂志上。

研究人员基于大量匿名眼病患者的视网膜相关扫描图像数据,开发了一个深度学习算法架构,使其学会识别眼部疾病的特征,并能根据情况严重的患者给出转诊建议。

为验证这个人工智能系统的准确性,研究人员让眼科医生与系统评估同样的患者数据并给出转诊意见,结果发现,人工智能系统的准确率超过94%,与顶级的眼科专家相当。

据有关统计,目前全球超过2.85亿人存在不同程度的视力受损问题。眼部疾病仍然是致盲的一大原因,及早发现和及时治疗有助避免许多失明问题的发生。

## 违规私游伊朗 挪威渔业大臣丢官

新华社奥斯陆8月13日电 因私自到伊朗旅游并违反安全规定而备受压力的挪威渔业大臣佩尔·桑贝格13日宣布辞职。他同时辞去了进步党副主席一职。

上个月,当地媒体曝光桑贝格在没有告知挪威政府的情况下前往伊朗度假。在伊朗期间,桑贝格使用挪威政府配发的手机。按照挪威相关规定,政府配发的手机不能在与挪威没有安全合作的国家使用。桑贝格的行为遭到当地舆论和一些反对党的质疑。

事件曝光后,挪威首相埃伦·索尔贝格承认桑贝格违规,并要求桑贝格将手机交给安全部门进行检查,但没有对桑贝格问责和处分,因此同样遭到反对党的批评。

据挪威媒体报道,桑贝格提出辞职后,挪威国务委员会13日举行特别会议,对内阁组成进行调整,由进步党成员哈拉尔·内斯维克接任渔业大臣。

## 太平洋环流或致 全球变暖加速

据新华社华盛顿8月13日电 美国俄勒冈州立大学研究人员13日说,一万多年前冰河消退时,太平洋环流加速,把更多二氧化碳释放入大气,这种情况有可能再次发生,从而加速全球变暖。

发表在英国《自然·地球科学》杂志上的研究显示,太平洋中存在一种环流模式,从南极洲附近水域开始,一路北进抵达阿拉斯加后又返回南极洲。这个过程耗时约1000年,并将深层海水带至表面。

论文共同作者、俄勒冈州立大学海洋学家布赖恩·哈利指出,浮游生物死后会下沉和分解,将碳带入海底。而加速的环流会将太平洋深处的二氧化碳“翻”起来,在南极洲海面释放入大气。

## 肯尼亚卡琳故居 迎来中国志愿讲解员

8月11日,在肯尼亚内罗毕市郊,中国电建海外志愿者协会的王宴涛(中)在卡琳故居的草地上为游客讲解。

卡琳故居位于内罗毕市郊。1937年,卡琳发表自传体小说《走出非洲》,获得诺贝尔文学奖提名,并于1985年被改编为同名电影,卡琳故居也因此声名鹊起。今年7月14日,卡琳故居中文讲解队正式上岗。一个月来,十几名志愿者利用周末时间为中国游客免费讲解,至今已服务500余人次。

新华社记者 张宇 摄



## 20名中国游客在肯尼亚因翻车受伤

新华社内罗毕8月13日电 中国驻肯尼亚大使馆13日证实,一辆载有包括20名中国游客在内的大巴车当天凌晨在肯尼亚首都内罗毕发生车祸,车内人员不同程度受伤,但中国游客均无生命危险。

据了解,事发时车上共有33名乘客和1名司机,其中包括5名中国大陆游客和15名中国台湾游客,另外13名乘客国籍不详,车内所有人不同程度受伤。相关部门正在对事故进行调查。

据悉,大巴所载乘客原计划搭乘肯尼亚航空公司(肯航)12日的航班离开内罗毕。后因航班延误,肯航安排大巴将他们送往酒店休息。13日凌晨,大巴车在赴酒店途中翻入路旁排水渠中,造成车内人员受伤。随后,肯航安排车内乘客前往内罗毕当地医院进行救治。

中国驻肯尼亚大使馆13日接到报告后即派使馆人员赴机场核实情况并提供协助。截至目前,受重伤的5名中国大陆游客和13名中国台湾游客经过医院简单处理,已乘坐当晚航班离开肯尼亚,另外2名伤情较重的中国台湾游客仍在当地医院接受治疗,但并无生命危险。

中国驻肯尼亚大使馆发言人表示,使馆已要求肯航及相关旅行社做好伤员救治和善后工作。

据悉,此次遭遇车祸的15名中国台湾游客与11日在肯尼亚遭河马袭击的2名中国台

湾游客同属一个旅行团。位于肯尼亚首都内罗毕西北约95公里的著名旅游景点奈瓦沙湖11日发生河马袭击游客事件,造成1名中国台湾游客死亡,另有1名中国台湾游客受伤。

## 成教招生

**院校:** 河南大学、河南师范大学、河南城建学院、平顶山学院  
**专业:** 法学、工商管理、会计、护理、土木工程、学前教育、计算机、电气、水电工程、安全工程、行政管理、临床医学、化学、保险学、给排水工程、机械设计、音乐、美术、体育、道桥等八十多个专本科专业  
**层次:** 高中起点专科、高中起点本科、专科起点本科  
**地点:** 湛南路26号(老城建学院) **联系电话:** 13353751558 田老师