

非机动车道成了停车场 万达广场门前有路难行

市民呼吁加强管理 城管呼吁市民自觉

□记者 王春霞 实习生 郭玉婧

本报讯 8月13日,市民王先生拨打晚报热线反映,市区建设路万达广场门前非机动车道乱停放,非机动车道被占据一半,导致不少骑车市民不得不走上机动车道,希望有关部门加强监管。记者昨天前往现场进行了实地走访。

昨天上午11时许,记者沿建设路南侧非机动车道来到万达广场门前路段,只见人行过街天桥南侧杂乱地停放着许多非机动车,自行车、电动车夹杂着停在一起,多辆送快递的三轮车也停在这里接送货物。尽管桥下贴有城管执法局“此处禁止停放一切车辆,如违规停放将扣车罚款”的提示,人们仍然我行我素,行人和骑车者经过这里只能走机动车道。继续往东走,可以看到公交站牌两侧长一百多米的非机动车道上停放着一排非机动车,本就不宽的车道被占据了一半,仅够一人通过,不少行人或骑车者拐上机动车道通行。在这段非机动车道的两端及中间,城管及交警部门设了几块“禁止非机动车占道”的警示牌,但在这段路上停车的市民来来往往,络绎不绝。

在万达广场地下停车场入口处巡逻的一名保安无奈地告诉记者,万达广场后面设有专



昨天上午,在市区建设路万达广场门前的非机动车道上,停放的车辆挡了一半的路。本报记者 张鹏 摄

门的非机动车停车场,可是不少市民图方便不想交看车费,不到后面去停。城管也说过让保安管管这些随意停车者,可是停车的人太多,他们也管不过来。

记者随后看到,在万达广场东侧道路入口处,竖着一块“非机动车停车场”提示牌,箭头指

向万达广场楼后。记者来到这个非机动车停车场,只见停车场内整齐地停放着许多非机动车,值班保安说,他从3个月前开始在这里看车,原先这里车辆停放得很杂乱。

针对万达广场门前非机动车占道问题,卫东区城管执法局有关人士说,自从万达广场开业

以来,这个问题就成了老大难,他们已经联合辖区交警部门多次行动,对乱停乱放的非机动车进行了拖移和处罚,目前设立了多块禁停告示牌,并派人在现场加强监管,但仍有市民不自觉。这位执法人员呼吁市民提高自身素质,把非机动车停放到停车场内,把路还给大家。

扔了可惜 放着占地方

“鸡肋”旧家具何去何从?

□记者 牛超

本报讯 家中装修换下一批旧家具,处理旧家具时,发现竟然无人回收。“扔了可惜,放着占地方,这旧家具就真的没人收吗?”近日,市民刘女士向记者反映此事时说。

旧家具无人回收

刘女士家住市区建设路西段。据其介绍,由于家中装修,更换了沙发、衣柜等一批家具。起初,亲戚想要这些家具,准备拉回老家的老房子里。后来亲戚打听到家拆装都要收费,而且老家离市区也较远,不划算,就不要了。于是,刘女士找到附近收废品的,准备将其处理掉,结果找了几个,“人家不但不收,白给都不要。”

“这些家具都好好的,就是样式老了,有一个是抽屉坏了,修修都能正常用,怎么就没人要呢?”刘女士很是困惑。

市民李女士家住市区矿工路中段,前段时间,家里的沙发扶手坏了,她就买了一套新沙

发。处理旧沙发时,她遇到了同样的问题。“最后找了个收废品的,说你帮我搬走就行了,东西就算白给你了,结果对方说,搬下楼再运出小区都是要收费的。”

这着实让李女士觉得不可思议:就算买个旧报纸还能换点零钱,怎么好好的旧家具就这么不受待见,还得自己掏钱处理呢?

旧家具咋成烫手山芋

昨天上午,记者就此事进行了走访。

在市区建设路西段陈庄沟附近,记者遇到一个收废品的。询问是否收旧家具,被一口回绝:“现在旧货市场不景气,回收来的东西大多没人要,我们也是白费力气。”

在光明路加油站附近,矿工路市自来水公司附近……记者先后又询问了几个收废品的,均被告知“不收”。

“实木的大衣柜我们是不收的,样子过时了,没人要,得是近几年比较流行的,成色要好的。”

在市区矿工路市自来水公司附近,一个收废品的说,“现在市民换下来的旧家具,能回收的很少,最后都要求我们帮忙处理掉,我们要出力气搬运,所以每搬一件家具都是收费的,只搬下楼一件10块或20块钱,如果要拉走处理掉,每装满一车收费100。”对方说,“我们拉走其实也没办法处理,不能扔到市区垃圾站,只能拉到郊区比较偏僻的地方扔到路边、沟里。”

随后,记者来到市区平安大道上张的新旧货市场。

崔女士从事旧家具回收出售十几年了。她告诉记者,他们多回收办公用品、饭店的餐桌餐椅等,“这些东西饭店或公司不要了,我们收来拾掇一下,还能卖个下家,旧家具不好转手。”崔女士说,“实木家具是真木料,收购回来改形、抛光、上漆后还能使用;板式家具用的是刨花板或压缩板,拆下来木料不能二次利用,当柴烧都点不着火。现在在买家具的主力军是年轻人,谁会买过时的旧家具? 所以就不收了。”

记者又询问了几位家具销

售商,他们都表示,旧家具回收的意义不大。“如果是电器,以旧换新回收后,不少零部件还能再投入使用,家具很难翻新,实木的还多少有点儿可能,刨花板和高密度板拆下来之后基本就再无利用的可能了。”一家具经销商说。

建议网上转赠或出售

旧家具是否真的没有出路了?采访中,有市民建议可以选择网上出售旧家具。市民孙女士说,早前,她买过一个电脑桌,花了500多元钱,用了一年多后,她搬家买了新家具,就在网上将电脑桌转手了,“卖了80块钱,买家上门来取,其实卖多少钱真无所谓,能处理掉又没浪费就挺好的。”孙女士说。

也有市民建议,社区或有条件的家属院能否定期举行个旧货交换市场什么的,以促进二手家具的就近流转,尽可能避免浪费。

此外,还有市民建议,能否开辟绿色通道,将二手家具捐给贫困地区,实现二次利用?

轿车买来一年半 两只轮胎裂口子 厂家鉴定:非质量问题

□记者 娄刚

本报讯 近日,老家在叶县的王真真女士向晚报反映,她一年半前在平顶山一家4S店买的宝马车不到两个月的时间两个轮胎相继出现裂缝。她找该店要说法,被告知“轮胎非质量问题”,只能出于“客户至上”的宗旨,给予一点友情补偿。

据王真真介绍,2017年1月,她在平顶山一家4S店以20多万元的价格购买一辆宝马218时尚型轿车。今年6月5日,她感到车辆轮胎噪音较大,就到4S店检查保养,保养后仍有噪音。她把车开回家后不放心,又到另一家汽车维修店检查,发现左后轮出现一条10多厘米长的裂缝,她把情况反映给4S店后,该店派人到她家中取走轮胎送厂家鉴定。

7月初,这辆车的左前轮又出了状况。当时她和家人走高速去鲁山,行驶中出现颠簸障碍物的感觉。回叶县的路上,仪表显示胎压有问题,她勉强把车开到家,检查发现,车左前轮出现了一条更长的裂缝。之后,这只轮胎也被4S店送到厂家做质量鉴定。两次鉴定结论均为“没有发现任何制造或材料问题”,也就是说非质量问题。有此结论,4S店拒绝了王真真免费更换两只轮胎的要求。他们表示,愿意给王真真800元代金券,可在车辆维修时使用,但不包括更换轮胎。

对于厂家的鉴定结论以及4S店提出的解决方案,王真真难以接受。她说:“我开车主要是往返于叶县、舞阳县城之间,走的就是大路,轮胎损毁不至于这么快吧?”

购车一年半、行驶里程约28000公里,两只轮胎就出现这么大的裂缝,是否合理?记者就此咨询了一位驾龄近40年的老司机,这位司机说:“这确实不太合理。”

昨天上午,记者来到这家4S店,见到了正在交涉的双方。店方一位李姓经理告诉记者,因为轮胎故障非质量问题,且已过保修期,出于“客户至上”的宗旨,他们只能给王真真1200元代金券作为补偿。王真真则仍然要求免费更换两只轮胎。

有啥只管诉说
晚报帮你舍没

24小时百姓热线

4940000

来电照登

市民兰女士昨天来电:市区健康路路灯不亮,居民夜间出行不便。

热线回复

新城区崇文路新城小区59号楼12楼水压很小,已经两年多了,影响居民生活。

新城区水务公司杜女士:我们与反映人联系,核实后处理。