

多部门赴武汉核查百白破疫苗处置工作

本报讯 昨天中午,国家药监局发布消息,按照国务院要求,国家药监局会同卫生健康委等部门组成由国家药监局党组书记、副局长李利任组长的核查组,赴武汉就武汉生物制品研究所有限责任公司2017年效价不合格百白破疫苗处置工作开展

核查。7月31日,国家药监局新闻发言人就公众关注的武汉生物制品研究所有限责任公司百白破疫苗介绍有关情况。该发言人称,武汉生物该批次疫苗效价不合格的主要原因是分装设备短时间故障,导致待分装产品混

悬液不均匀,属于偶发。2017年,原国家食品药品监督管理总局中国食品药品检定研究院在药品抽检中发现,武汉生物生产的批号为201607050-2的百白破疫苗百日咳效价指标不符合标准规定,白喉、破伤风效价指标符合规

定。有关信息已于2017年11月3日向社会公布。今年5月29日,武汉市食药监局依照《药品管理法》有关法律、法规,对武汉生物作出没收违法所得和罚款的行政处罚决定。(张鑫)



黄麻起义领导人：曹学楷

曹学楷是黄麻起义领导人,鄂豫边红军和苏区创建人。1898年生,湖北黄安(今红安)人。1918年考入武昌中华大学附属中学学习,1923年入武汉中学学习,参加过爱国学生运动。1925年冬加入中国共产党青年团,次年转入中国共产党。

1926年8月,曹学楷回到家乡,组织和发动群众,建立中共基层党组织和农民协会,任中共七里坪区委书记,是黄安县农民协会主要负责人,领导农民义勇军和自卫军,与土豪劣绅做斗争。1927年11月,参与领导黄麻起义,任起义胜利后成立的黄安县农民政府主席。他在就职演说中宣布:“现在是劳农的世界,无产阶级的世界了。”起义受挫后,他随工农革命军鄂东军余部转移到黄陂县木兰山一带开展游击战争。

1928年初,鄂东军改编为中国工农革命军第7军,曹学楷任军委委员。1928年5月起,参与领导开辟柴山保苏区。他主要负责地方工作,动员群众实行土地革命,支援前方作战。他从实际情况出发,提出了一系列符合当地情况的政策和策略。如对敌斗争中,除首恶者必办外,对民愤不大的上层人物采取中立政策,尽量缩小打击面;对中小地主暂实行减租减息,不急于分配土地;充分利用当地红枪会、土著武装和军阀部队的矛盾,对其进行分化、瓦解和争取工作。按照这些政策和策略,他带领干部深入群众,广泛开展宣传发动工作,取得了显著效果,对建立以柴山保为中心的鄂豫边苏区起了重要作用。

1928年7月后,曹学楷历任中国工农红军第11军31师参谋长、中共鄂东(后为鄂东北)特委委员、鄂豫边革命委员会主席、鄂豫边红军总预备队政治委员、中共第1军前敌委员会委员、第4军11师政治部主任、第13师政治委员等职,率部参加了鄂豫皖苏区第一、第二次反“围剿”。

1931年10月,在“肃反”中曹学楷被错杀于河南省光山县白雀园。(据新华社武汉8月1日电)

台风“云雀”明晨将登陆江浙

新华社北京8月1日电 中央气象台1日发布台风蓝色预警,今年第12号台风“云雀”将于3日早晨到上午在浙江象山到江苏启东一带沿海登陆。

预计1日8时至2日8时,东海北部和东南部的偏北海域将有6-7级大风,“云雀”中心经过的附近海面风力有8级,阵风可达9-10级。

受台风“云雀”影响,8月2日起,江淮南部、江南东北部等地区部分地区将先后有中到大雨,局地暴雨或大暴雨。

中央气象台预计,“云雀”的中心1日早晨5时位于浙江省舟山市偏东大约640公里的东海东北部海面上,将先以每小时15-20公里的速度向西偏南方向移动,2日早晨开始逐渐转向西偏北方向,强度将有所加强,3日早晨到上午在浙江象山到江苏启东一带沿海登陆。登陆后继续向西偏北方向移动,强度逐渐减弱。



中国高铁递出“国家名片”

2018年8月1日,一列京津城际列车驶入武清站(无人机拍摄)。当日,北京至天津城际铁路运营已满10周年,累计安全运送旅客2.5亿人次。十年前,2008年的8月1日,我国自主建设的第一条最高时速350公里高速铁路——京津城际开通运营,中国正式跨入高铁时代。十年来,从渤海之滨到西部戈壁,从中部平原到西南群山,从东北雪原到江南水乡,中国高铁串珠成线、连线成网,运营里程超过2.5万公里,占全球高铁运营总里程的三分之二。四通八达的高铁,创造了百姓出行新速度、经济发展新动力和中国创新新高度,改变着中国,也影响着世界。

新华社发

我省企业高峰期削减用电最高补贴18元/千瓦

据新华社郑州8月1日电 记者从河南省发改委获悉,2018年电力迎峰度夏期间,河南选择在郑州市、驻马店市、信阳市和兰考县等部分缺电区域开展电力需求响应试点,凡在用电高峰期自愿削减用电负荷计划的企业,最高可享受每次每千瓦18

元补贴。电力需求响应是当某地用电负荷接近电网承载极限时,政府及电网企业组织用户在某一时间段内共同削减负荷。据了解,电力迎峰度夏期从每年的6月1日持续到8月31日。国家电网河南省电力公司

此前预计,今夏河南电网最高用电负荷6350万千瓦,考虑3%备用后,高峰时段电力供应缺口约150万千瓦。为缓解迎峰度夏期间电力资源紧张局面,顺利度过“尖峰时刻”,非严重缺电时,优先利用经济手段引导用户错峰、避峰用电,缓解电网运行压力。

对在响应日的前日完成邀约、确认,并在约定时段完成负荷削减的用户,每次每千瓦补贴12元;对在接收到响应指令后,实时确认参与并完成负荷削减的用户,每次每千瓦补贴18元。补贴资金的发放工作原则上于2018年11月底前完成。

1.6L以下乘用车车船税减半

本报讯 记者昨天从财政部官网获悉,财政部、税务总局、工信部、交通运输部近日联合下发《关于节能、新能源车船享受车船税优惠政策的通知》(以下简称《通知》),对节能汽车减半征收车船税,对新能源车船免征车船税。《通知》自发布之日起执行。

根据《通知》,减半征收车船税的“节能乘用车”是指获得许可在中国境内销售的排量为1.6升以下(含1.6升)的燃油汽油、柴油的乘用车,同时综合工况燃料消耗量应符合相关节能标准。减半征收车船税的“节能商用

车”是指获得许可在中国境内销售的燃油天然气、汽油、柴油的轻型和重型商用车,同时综合工况燃料消耗量应符合相关标准。

免征车船税的是指纯电动商用车、插电式(含增程式)混合动力汽车、燃料电池商用车。纯电动乘用车和燃料电池乘用车不属于车船税征税范围,对其不征收车船税。免征车船税的新能源汽车应是获得许可在中国境内销售的纯电动商用车、插电式(含增程式)混合动力汽车、燃料电池商用车,同时需符合新能源汽车相关标准。

符合上述标准的节能、新能源汽车,由工业和信息化部、税务总局不定期联合发布《享受车船税减免优惠的节约能源使用新能源汽车车型目录》(以下简称《目录》)予以公告。

《通知》强调,对提供虚假信息骗取列入《目录》资格的企业,将依照相关法律法规予以处理。

据相关数据显示,目前国内汽车市场上,1.6L以下涡轮增压发动机仅在SUV市场领域占比接近50%,轿车与MPV市场占比仅为20%左右。因此未来,随着

消费者对三缸发动机的接受程度不断提升,1.6L以下涡轮增压发动机车型销量增长潜力巨大。

与此同时,通用、福特、神龙、吉利等企业目前也已经在小排量三缸发动机的技术方面取得了很大的进步,已经搭载了多款新型上。而此次1.6L排量以下乘用车车船税减半政策的发布,也将进一步地促进小排量车型的大力发展,刺激消费者购买小排量车型。同时新能源汽车免征车船税也在一定程度上鼓励消费者购买新能源汽车。

(李洪鹏)