

测试：

汽车车衣好看不好用？



资料图片

所谓车衣，顾名思义，就是汽车的衣服。当车辆停靠时，给车披上车衣，除防尘、防晒、防雨、防雪霜、防腐蚀、延缓漆面老化之外，还可以防剐蹭、防盗抢。然而，车衣的缺点也相当明显。比如，前后难分，使用费时、费力；车衣脏了之后，丢了可惜，不丢清洗麻烦；车衣占地大，要占掉三分之二的后备箱。使用车衣，是否真的麻烦？广州日报全媒体记者选择市面上最为流行的全罩式车衣，进行了为期4个月的使用测试。

选购车衣：注意选对车型型号

购买车衣，电商渠道最迅速。在搜索框里输入“车衣”，就得到超过6000个商家和接近70万种型号供选择，售价从49元-599元不等。最常见的车衣为全罩式，全罩式车衣又分两种：带拉链和不带拉链。罩上车衣之后，带拉链的能够打开驾驶舱，从里面拿东西；而不带拉链的则需要卸下车衣，才能打开车门。车衣材料多数是加入抗紫外线涂层的PVC材质，可防尘、防水以及防轻微剐蹭。车衣内部材质需要关注，必须是软质材料，软质材料越厚，防护效果越好，但售价越高。

车衣买多少价位合适？是否需要带拉链？是否需要加厚保护层？这得看个人的使用需求和频率。需要提醒的是，车衣重量与保护层厚度成正比，保护层并非越厚越好，那会增加使用的难度。

车衣有大小不同的尺码。注意，同样一款车型会有两厢、三厢和旅行车不同的款式，要输入具体车型型号，才能确保买来的车衣可以使用。

使用：一回生两回熟

第一次使用车衣，确实是有点难度。车衣不轻，需要用双手扛；摊开之后，面积非常大；裹在一起时，难以分清前后；装车衣需要“左右开弓”，假如是两个人，那很轻松，但只有一个人，需要绕车跑许多次。

测试人员有两位，一男一女。每次使用完车辆，驾驶员都要将车衣罩上，不管多晚。每次罩上车衣，都是单独一个人进行操作，不管是否有同伴。每次罩上车衣之后，都要把车衣的“裙底”扎紧，以免被风“撩”起。

第一次使用车衣是耗时最长的一次：男测试员用时约15分钟，女测试员用时在18分钟左右。一回生两回熟，随着使用频率增加，用时不断被缩短。经过一个月30次使用之后，男测试员能够在3分钟内完成整个过程，女测试员稍长，在5分钟左右。

环境、光线、空间对于装卸车衣过程能产生直接影响，最理想罩车衣的条件：风和日丽、白天、光亮、周边空旷。每一个条件不符合，需要增加两分钟的装卸时间。

清洗：确实是件麻烦事

每次使用完，车衣上都会有附

着物，最常见是灰尘、树叶、鸟粪。灰尘可以装作没看见，树叶可以手工清除，唯独鸟粪比较麻烦。鸟粪直接掉在车顶，洗车可以洗掉，掉在车衣上，比洗车还要麻烦，这点必须承认。

车衣太大，家用洗衣机塞不进；就算洗衣机洗干净了，也没地方晾晒。此次测试，测试人员采用最传统的方式进行清洗——手洗。打来一桶水，找个稍微空旷的地方，铺开车衣，将脏的地方进行重点清洗，其余地方就简单除尘。清洗完之后，将车衣再罩到车上进行晾晒。

刮风下雨之后，不要立刻将湿漉漉脏兮兮的车衣直接收纳在后备箱，这不仅会弄湿、弄脏后备箱，也会滋生细菌，进而污染车厢。测试过程当中，有两次测试人员将湿漉漉的车衣置于后备箱而不顾，一周之后，车衣没有任何变化，没有任何阴干的迹象。

可以省下多少洗车钱？

使用车衣之前，洗车频率是一周一一次；使用车衣之后，洗车频率降低至一个月一次。单次洗车以30元计算，每个月可以省下90元。测试的4个月时间里，车衣是否避免了小剐蹭，难以确定。但可以肯定，使用车衣之后，车身的小划痕和小剐蹭没有增加。

需要提醒的是，因为车衣不是完全服帖的保护膜，它会和车身发生相对位移，刮大风时更严重。不洗车就套车衣的话，车衣就带着漆

面上的尘土和细小沙粒来回蹭，类似于轻度研磨，反而容易对车漆造成伤害。

所以，套好车衣后必须将车衣固定在车上。目前市场上绝大多数车衣已经标配了固定绳、挂钩或是卡扣防风带。固定绳方式比较传统，分别系在轮胎辐条上，就是每次绑和解比较麻烦。卡扣相对简单，把两个带子穿过轮胎辐条或底盘后，将两个卡扣扣上。

测试结论：

到底该不该使用车衣？经过测试之后，得出的结论是：要分情况。假如是使用频率高，天天开车上下班，那么即便是停放在露天停车场，也不要经常使用车衣。因为车衣使用过于频繁，比较费时、费力，付出收不回人工成本。频繁使用车衣，还容易刮伤车漆。

但假如车辆只是周末使用，平时搭乘公共交通出行，那么车衣对于车辆的保护是显而易见的。车衣能大幅减少紫外线对车漆的破坏，减少日晒雨淋对车漆的影响。在防止坠落物、烟花爆竹等意外因素对车辆的损害上，车衣也是能够发挥积极作用。

综上所述，使用车衣要适度，过多和过少都不好。对于没有固定地下停车位的车主而言，不管用不用，都要准备一件车衣，放在后备箱。一旦车辆空置超过两天，就费点时间将车衣使用起来。

(周伟力)

白色汽车怎么保养

“我发现我购买的白色汽车十分容易脏，一下雨就更明显了。”白色汽车由于好看又具有较高的安全性，受到了许多消费者的青睐。但是，近日，车主李先生向笔者反映，他常常为自己新买的白色汽车的保养问题犯愁。笔者了解到，根据统计，现在中国市场白色车型的销量最高，也是目前市场上的主打色。但白色汽车也面临着其颜色不好打理的情况，白色汽车的车漆确实在保养上需要特别注意。

1.经常洗车

“白色的汽车其实特别容易变黄，尤其是在经过太阳长时间暴晒后，还有灰尘、雨水等原因，也都会让车变黄。所以，当车脏了或淋雨后，要及时洗车。”平顶山世纪丰田4S店的售后服务经理董哲表示，在下雨天，如果泥水溅到白色汽车上，要及时将车洗干净，因为时间长了泥水会使白色汽车的车漆变黄。

如果车主的白色爱车已经泛黄的话，可以去做个漆面的抛光处理，但不能经常做，因为会伤害到汽车。

2.封釉保养

据董哲介绍，白色汽车的车漆如果在日常用车中有伤痕或凹陷情况，应该立即去专业的4S店进行修补，因为时间长了车漆会特别容易变黄。此外，还要注意定期对漆面进行打蜡，保护车漆的光泽感。

3.注意停放

在炎炎夏日，车主应尽量将车停放在阴凉的地方；下雨天，尽量将车停放在淋不到雨的地方，以免受到雨水的侵蚀，影响白色车漆的美感。在有条件的情况下，最好将自己的爱车停放在地下停车场。

4.购买车衣

如果白色爱车需要长时间停放，车主最好购买一个车衣，因为这样可以防止白色车漆氧化、变黄的情况。(武秋红)

安全带缺陷 大众全球召回 Polo 和西雅特 车型

据一些媒体近日报道，由于后座安全带锁扣缺陷，大众将在全球召回22万辆大众Polo和19.1万辆西雅特伊比飒和西雅特Arona。此次召回仅限于销售Polo车型和开展西雅特品牌业务的地区。

大众表示，此次召回涉及技术问题，即左后座安全带在少数情况下可能会自动松开，如在汽车满载并加速变道的情况下可能会发生这种情况。大众在声明中表示，安全始终是大众首要考虑的问题。目前集团已找到解决办法，重新设计安全带锁定装置，以防止发生事故。

大众将为受影响车型免费检查并替换安全带锁扣。西雅特建议驾驶人在受影响汽车修好前不要使用其中间座椅。

(环球)

飞絮飘落车内怎么办

近日，不少车主都发现，腾城的街道上飞絮漫天飞舞。虽然飞絮本身无毒，但是由于质地轻，常随风飘落，就会带着脏物、灰尘飘进车内，给爱车造成了一部分伤害，该怎么办呢？

1.勤清洗水箱及滤芯

平顶山东风日产威泰专营店的售后服务人员李先生建议车主，春季飞絮随处可见，车主可一

个月左右清洗一下水箱，并且定期对空调滤芯进行清理。需要提醒车主的是，不能用水直接清洗水箱，要用高压气或压力气吹先把飞絮吹净再用清水清洗。另外，最让车主烦心的是，有时开窗凉快，但飞絮太多，影响驾驶，开空调又有点冷。建议车主开启空调外循环通风，并把风扇打开，这样就不会太热，也解决了飞絮的问题。

2.安装水箱防护网

水箱防护网就好比窗户上的纱窗，在飞絮的季节能更好地保护水箱散热器和冷凝器。“这东西价钱不贵，网上就有卖。”平顶山比亚迪迪升4S店售后服务经理李琨说。

3.给空调系统安装粉尘滤清器

李琨表示，风沙比较大的天气

里，粉尘滤清器能有效地阻止大量飞絮和灰尘的进入。有了粉尘滤清器，相当于给车子戴了一个口罩。

4.清理内饰

除了空调滤芯和散热器需要清理外，汽车内饰也需要好好吸吸尘。内饰大都是塑料件，容易有静电，导致车内吸附较多飞絮及灰尘，因此要定期清理。(武秋红)