

# 儿童免票标尺不一 “超高”娃难享优惠

中国儿童身高增长明显,家长呼吁放宽免票标准;  
专家建议儿童免票政策应统一规范,并引入年龄标准

“孩子还没上小学,坐公交逛公园就要求买票……”近日有报道称,很多家长发现,自己年幼的孩子因身高超过免票标准而需购票,引发关注。

5月9日,新京报记者就此问题,探访北京市公交、地铁、公园和铁路等部分公共场所和公共交通设施,发现儿童免票还存在标准不一的情况。

国家卫生健康委员会官网公布的儿童体格发育调查结果显示,我国7岁以下儿童的体格发育水平较之前有提高,身高增长明显。专家表示,儿童免票政策应由国家统一规范,目前以身高为标准,虽然便于执行但不合理,可借鉴并基于老年人的优惠标准,引入年龄标准来执行,也可推出“儿童卡”。



北京地铁四号线宣武门站1.2米至1.3米儿童进出站的通告。身高1.3米以下儿童乘坐地铁免票。陈婉婷 摄

## ■ 探访

### 公交 儿童免票1.3米画“红线”

在途经北京站、东单、王府井、天安门、西单等景点和商圈的52路公交车上,当被问及儿童免票标准时,售票员表示,1.3米以下儿童可享受免票,若超过该标准则要购买全票。并指出,在扶手栏杆处有

标有“儿童购票标高1.3米”的标牌,若不确定孩子身高,可前往测量比对。

北京公交集团相关负责人告诉记者,目前北京市内公共交通系统的票价政策,包括公交、地铁都

是由北京市发改委和相应的财政部门制定的,实行的是身高在1.3米以下儿童可享受免票。至于身高在1.3米以上的中小學生,可通过学校统一办理的学生证享受出行优惠。

### 地铁 免票儿童进出站可获协助

在北京地铁4号线大兴线以及7号线,同样也是以1.3米作为儿童免票标准。在陶然亭地铁站出入口处,贴有儿童进出站提示。上面写道,成人带领身高在1.2米至1.3米的儿童进、出站时,请与车站工

作人员联系,车站工作人员将会协助儿童进、出站。

对此地铁工作人员表示,目前北京地铁针对儿童免票标准,“执行身高的政策”。成人带领一名身高不满1.3米的儿童乘车时,儿

童免票,按照“儿童在前,成人在后”刷卡通过闸机。因担心儿童身高在1.2米至1.3米之间,通过闸机时遇到问题,可向车站索要“一张福利卡”,工作人员协助进、出站。

### 公园 不满6岁“超高”也可入园

但记者发现,在故宫、天安门城楼、景山公园、陶然亭公园等景点,则在上述免票的基础上放宽了限制,增添“6周岁(含6周岁)以下”凭有效证件也可实行免票。以陶然亭公园为例,在售票窗口处贴有红色,标注为1.2米的标高线。同时在减免规定中也指出,6周岁(含6周岁)以下或身高1.2米(含

1.2米)以下的儿童凭有效证件实行免费。

面对孩子身高超过1.2米,但年龄不满6周岁的情况,陶然亭售票处的工作人员表示,家长可携带户口本或孩子的身份证明入园。

新京报记者注意到,根据国家发改委关于《进一步落实青少年门票价格优惠政策的通知》,为避免部分地

方一些游览参观点对减免政策落实不到位,影响价格优惠政策效果,规定各地实行政府定价、政府指导价管理的游览参观点,对6周岁(含6周岁)以下或身高1.2米(含1.2米)以下的儿童实行免票;对6周岁(不含6周岁)-18周岁(含18周岁)未成年人、全日制大学本科及以下学历学生实行半票。

### 铁路 1.2米以下免票多年未调整

中国铁路客户服务中心12306官网显示,“特殊旅客服务”里关于“儿童”的内容规定,一名成年人旅客可以免费携带一名身高不足1.2米的儿童。如果身高不足1.2米的儿童超过一名时,一名儿童免费,其他儿童需购买儿童票。儿童身高为1.2-1.5米的,需购买儿童票;超过1.5米的,则要购买全价座票。

一名在北京从事多年一线铁路

工作的知情人表示,目前铁路普遍实行上述免票规定。若家长通过互联网购票,可根据已知孩子的身高决定购买,届时检票过程中会再次检查是否达到1.2米的免票标准。如果是到售票窗口购买,现场则可直接鉴定。

他坦言,在执行该标准过程中,工作人员也会灵活掌握。“有的家长买票后不是立即乘坐,再加上小孩子

身体长得又快,买票时不到1.2米,结果乘车时超过了。”遇到这种情况,会跟家长协商。但若达到1.23米或1.24米,则需补票,“多跟家长解释两句,毕竟孩子长高是好事。”

就眼下国内儿童平均身高增长的情况,上述知情人称,事实上铁路方面曾调整过儿童免票的标准。“原来是1.1米,调到现在的1.2米。差不多有10年了吧。”若有调整,便统一执行。

## ■ 追访

### 孩子身高增得快 家长望标准更新

“孩子还不满6岁时,身高就有1.2米,比同龄孩子都要高半个头。”“超高”让女儿在很多凭票进入场所都被要求购买成人票,这让市民周女士烦恼不已,直到女儿上了小学,有了学生证才重新有了优惠。

“现在的标准感觉是按照我小时候的标准来设置的。”市民金女士说,她女儿的身高在幼儿园大班时超过1.3米,但在班级里只能算中上。金女士认为,现在的家庭普遍注重孩子的营养,个头都比几十年前同龄的人要高。如果现在仍沿用过去的标准,显然有些不合理。

国家卫生健康委员会官网显示,2016年6月,我国第五次儿童体格发育调查结果发布,7岁以下儿童的体格发育水平较10年前和40年前都有不同程度的提高。以5-5.5岁年龄组为例,男童和女童身高分别为1136厘米和1125厘米,较40年前分别增长了80厘米和82厘米。

## ■ 观点

### 儿童免票政策应引入年龄

“儿童免票的优惠政策,只按身高划分是不合理的。”北京青少年法律援助与研究中心主任佟丽华分析认为,虽然身高直观,便于执行优惠政策,但也要考虑到一些孩子只是因为个子高,便享受不到优惠。

针对各处免票标准不一的情况,佟丽华认为主要是由于目前从国家立法层面没有统一的规定,由各行业、地方自行规定,出现差别的同时也带来了混乱,难以保障儿童权益。

佟丽华表示,若要让孩子更多地感受到社会发展带来的福利,在实行免票标准上,可借鉴并基于老年人的优惠标准,引入年龄来执行。每个孩子出生后都会在户口本上有一个身份证号,可前往公安机关办理身份证明,买票时出示即可,还可以避免购票时因身高误差引发矛盾。同时,还可以尝试推出“儿童卡”。

新京报记者注意到,目前未成年人保护法被列为全国人大常委会2018年立法工作计划“预备审议项目”中。佟丽华表示,从给予儿童特殊优先保护的出发点,建议国家修改未成年人保护法时,多给孩子一些优惠并统一规定。(潘佳锐)