

夏天这样用空调不伤发动机

汽车长时间不开 小心部件出问题

炎热夏季来到,车内空气炙热,很多车主进车就迫不及待地打开空调。这种操作对不对呢?近日,笔者通过市区多家4S店售后服务部门了解到,开空调的时候如果操作不当,也会对车子造成不小的伤害。

先关空调还是先熄火?

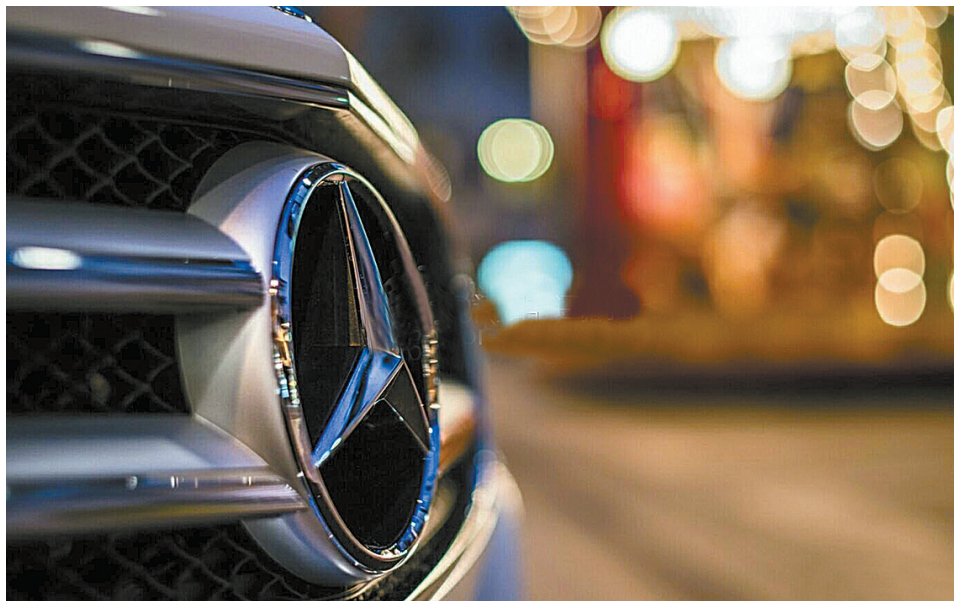
笔者了解到,从汽车的工作原理来讲,先熄火会对发动机产生一定的负担。大多数车主停车熄火时挡位还在P挡,开着空调直接熄火时,各部件全部停止工作,包括空调。

当下次发动汽车时,空调会默认上次使用状态,与发动机同时工作,然而空调的负荷会加载到发动机上,造成发动机承受的负荷过高。长此以往势必减少发动机的寿命。

平顶山东风日产威泰专营店的售后服务人员李先生建议车主在到达目的地前将空调提前关闭,保护压缩机的同时也不会损伤发动机。

使用空调应注意什么?

很多车主有一上车就开空调的习惯,这种做法是不对的。因为车内材质经过太阳暴晒后容易产生有毒物质。平顶山世纪丰田4S店售后服务经理董哲建议车主汽车暴晒后不要马上开空调,上车后应该先打开车窗通风,让有毒物质挥发、车内热气散去,行驶



资料图片

一段距离后再关闭车窗打开空调。

“不要让出风口直接对人猛吹,因为这样猛吹,体内热量还没释放出来,脸部和身体接触到如此猛的冷空气很容易造成头晕、呕吐的症状。车主要让空调出风口避开身体向上吹,冷空气会下沉,车内温度下降较快。当车内温度降到舒适温度时,建议把空调关掉,或隔一会儿再开。”董哲

说。

此外,有些车主为了制冷效果好又省油,只使用空调内循环。其实长时间开车,车厢内空气会变得混浊,危害车内人员的健康甚至出现缺氧症状。因此,车程较长时,车主在使用空调时应该内、外循环交替使用。让车内空气流通起来,建议使用半小时内循环后,切换到外循环几分钟,及时改善车内空气质量。

有些车主为了省油,开空调从来只开最小档的风量。汽车空调在使用过程中,会吸进灰尘,在管道内形成污垢,时间久了会发生霉变。如果长期以小量风为主,很难把空调内的污垢吹出来,空调内滋生细菌,影响身体健康。因此,车主定期开大风将空调风道内的浮尘吹出来,是一个保持空调清洁的简单方法。

(武秋红)

本报讯 不少车主买了车不开,停放半个月,甚至一个月之久。这样是否科学,笔者近日采访了专业人士。

或因工作在外地,或因担心堵车,或因难找车位,很多人选择尽可能少开车。对此,平顶山世纪丰田4S店的售后服务经理董哲说,汽车是在行驶的同时充电的。如果车停1个月不动,电瓶会受到危害,有可能会没有电。车辆如果比较老的话,2-3个星期就有可能没电了。此外,车长时间不开,其机油以及冷却液都可能变质,这样的情况下,发动机自然会受到伤害。

另据平顶山比亚迪迪升4S店售后服务经理李琨介绍,车主在停车状态下,通常会拉起手刹,这样一来,手刹拉线就会处于一个紧绷的状态,从而缩短手刹寿命。尤其是那些没有停在平路上的车,更是面临这样的威胁。此外,长时间停放车辆,电子元件容易受潮,橡胶经风吹雨打也会加速老化,这样一来,车辆的防水、隔音的功能都会下降。

据了解,车主真的需要长时间停车的话,最好能够停在地下车库或者环境相对封闭的地方。如果没有以上条件,可以给爱车加个车衣,尽可能停在平坦的地方,将手刹拉得轻一些,甚至可以不用拉。如果有可能的话,定期去启动车子,开一段路程,或者将电瓶取出,用更为妥善的方式保管电瓶,这些都会使得车辆在长时间停放的情况下更加安全。

(武秋红)




六载辉煌 感恩全城

六周年店庆暨 荣威RX8全领域大7座智联网豪华SUV 豪迈登场

有红包 有豪礼 有惊喜! 5月13日见证上市 同享钜惠低价!



地址:平顶山市建设路锦荣荣威 热线:0375-2345555