

预计2018年我国报废汽车907万辆 正规回收率不到30%

每年数百万辆 报废汽车去哪儿了

公安部最新数据显示,截至2017年底,我国汽车保有量已达2.17亿辆。相应的,汽车报废量也不断攀升,市场研究机构曾研咨函测算,2018年我国报废汽车数量预计907万辆。如此多的报废汽车都流向了哪里?《新华视点》记者调查发现,流入正规拆解企业的报废汽车不到30%,一些报废汽车经无从业资质的“黄牛”之手流入黑市,改头换面后重新上路行驶,留下安全隐患。

行业现状:黑市生意红火 正规企业“吃不饱”

福建省晋江市安海镇陈勇的一台“服役”十几年的捷达车将要强制报废。他询问当地一家正规拆车厂,对方称这台车拆完能领大概500元。他上网一查,有不少车贩子主动“找上门来”,居然开出了高出好几倍的价格。

记者上网搜索“报废汽车”“汽车回收”等关键词,网页立刻弹出不少“补贴价格同行业最高”“免费上门办理”的广告。

根据报废汽车回收管理办法规定,当汽车达到60万公里数等条件时,应送到有资质

的企业拆解报废。拆解下来的发动机、方向机、变速器、前后桥、车架等“五大总成”禁止违规出售,应作为废金属强制回炉,车主可领到回收废金属的报废残值。违规处置报废汽车,以及未取得报废汽车回收企业资质认定,擅自从事报废汽车回收活动的,将面临没收违法所得和罚款的处罚。

然而,在黑市上,仅小汽车的方向机的回收价格就在500元以上,成色较好、品质较高的发动机甚至可以卖五六万元。在利益驱使下,不少车主、车贩子铤而走险,违

规交易。

与生意红火的黑市形成对比,正规报废车厂目前却大多处于“吃不饱”的状态。广州市物资再生协会副秘书长郭启志说,广州具备拆解资质的企业有5家,年拆解能力15万辆,但2017年只回收报废机动车81万辆,其中汽车3.3万辆。

中国再生资源回收利用协会报废车分会的数据显示,按照2015年到2017年回收数据,进入正规拆解企业的报废汽车占比不到30%。

记者暗访:一边写着严禁,一边公然收购再销售

据业内人士透露,从广告、收车、车辆评估、二次售卖再到零部件拆解,报废汽车黑市据估算规模已超过100亿元。

记者在被称为“汽车界华强北”的广州市白云区陈田村暗访时看到,汽配城1500多个档口经营着各个种类的汽车配件,包括车轮毂、车灯、轮胎等。汽配城的部分墙面上写着“严禁收购、销售汽车‘五大总成’”,然而一些档口门店上还是明目张胆地写着“方向机”。

一家门店老板对记者说,他只做方向机生意,顾客开来的车可以在他的车间拆车,“皇冠小汽车方向机500块钱左右”。在

这里几乎能买到一切汽车零部件,甚至一些4s店也会来找零件。“三个人拆一辆车就半小时,像切肉一样,想要哪块切哪块。如果你从正规渠道订货,要好几个月才能到。”

业内人士表示,非正规回收的报废汽车一部分被非法拆解,还有部分报废汽车则改头换面后仍在继续行驶,带来安全隐患。“很多报废汽车都被‘套牌’转卖到了农村、山区。这些车辆安全性能堪忧,经常引发交通事故。而且,‘黄牛党’收了车一般不会去公安机关主动注销,一旦出事原车主是要担责的。”广东恒聚拆车王科技有限公司市场总监廖智勇说。

北京的郝先生就曾因贪图便宜惹祸上身。2016年,他通过网络,将开了13年的桑塔纳交由中介姜某报废处理。没想到姜某后来将一名6岁儿童撞死并逃逸。由于该车所有人为郝先生,被撞儿童家人将其及姜某共同诉至法庭,要求丧葬费、死亡赔偿金、精神损害赔偿金等各项经济损失60余万元。

业内专家表示,“五大总成”均带有独一无二的车辆识别码,就如每个人的身份证一样。如果拼装车上路后发生交通事故,可通过车辆识别码追溯到原车主。这意味着,原车主即使在不知情的情况下,也要承担相应的法律责任。

业内人士:蕴藏万亿级市场潜力亟待规范

业内人士认为,报废汽车车况差,安全性能低,极易引发交通事故,应加强对报废汽车回收拆解的管理,按照报废汽车回收管理办法等法律法规,严厉打击回收拆解报废汽车行业违法经营活动。

中国物资再生协会秘书长高延莉表示,目前,不少西方发达国家已能做到精细化拆解、资源循环利用,我国报废汽车处置领域蕴藏万亿级市场潜力,亟待建立相关

产业标准体系,破解政策门槛高、有资质企业少、技术水平低、创新能力不足等问题。

郭启志说,国家规定城市汽车保有量达到50万辆,才可设一家有资质的报废汽车拆解企业,一些偏远地区、乡村的报废汽车“开几百公里过来报废换几百块钱,还不够油费”。

苏物汽车报废公司李经理告诉记者,正规渠道报废一台小货车或者小轿车,车

主仅可得200元至300元。在广州也是按吨计算,小汽车280元/吨。在江苏,一辆16吨重的柴油货车在有资质拆解企业只能拿到9000元补贴。

此外,不少车主对汽车报废方面的知识十分匮乏。江苏省宿迁市泗洪县政府办干部许磊坦言,在苏北乡镇,报废汽车依法合规处理方面的宣传很少,他作为政府工作人员也不太了解。

政府行动:有关部门正对报废汽车回收管理办法进行修订

业内人士表示,目前,国家有关部门正对2001年公布的报废汽车回收管理办法进行修订,有望取消报废汽车回收拆解企业总量控制的要求,实行先证后照的制度;允许拆解

回用件进入市场流通,开展绿色汽车消费;鼓励“五大总成”交给有资质的再制造企业进行再制造。未来,报废汽车有望不再按吨计价、一称了之,而是“一车一价”,由市场自

主协商定价。“今后车主有望得到更多实惠,更多报废汽车将回归正规拆解渠道,也有利于推动汽车后市场精细化、规范化发展。”高延莉说。(新华社福州5月2日电)