

广州地铁不再倡导自动扶梯“靠右站”

自动扶梯“靠右站立,左侧通行”曾被视为文明行为,多地因安全、效率等因素不提倡

一条自动扶梯分为左右两侧,乘客自觉站在扶梯右侧,一些行色匆匆的人则通过扶梯左侧,快速通行。在高峰时段的地铁自动扶梯,这样“泾渭分明”的画面,每天都在上演。

近日,广州地铁集团公开发布信息称,不再倡导行人在自动扶梯“左行右立”。新京报记者从广州地铁集团办公室获悉,长期“左行右立”带来自动扶梯受力不均匀,影响使用寿命。此外,从消除安全隐患的角度来说,市民不应在自动扶梯上走动,“如果赶时间,应该走楼梯”。

北京地铁曾经一度倡导“左行右立”,但目前已被“站稳扶好”替代。不过,在乘坐自动扶梯时,大部分市民依然下意识保持“左行右立”习惯。对此,专家表示,地铁运营方还应加强宣传教育和引导。



4月25日,北京磁器口地铁站自动扶梯,行人“左行右立”。陈婉婷 摄

“左行右立”令自动扶梯“折寿”

乘坐自动扶梯时应该“左行右立”,留出左侧给赶时间的人。曾几何时,“左行右立”被视为一种文明礼让行为,几乎成为公众场所的一种“常态”。

4月21日,广州地铁集团官方微信发布的一则消息,打破这一生活中的惯例。广州地铁称,出于安全考虑,地铁方不再提倡“左行右立”。

新京报记者从广州地铁集团办公室获悉,本次表态,基于地铁自动扶梯日常养护中总结出来的问题。“不提倡‘左行右立’的意思是,希望鼓励市民在乘坐自动扶梯时,不要只站在一边,让自动扶梯均匀受力。”

广州地铁集团提供的数据显示,维修人员在自动扶梯的日常保养盘点中发现,大约95%的自动扶梯右侧梯级链明显比左侧磨损严重。这样的磨损,会导致自动扶梯出现轻微倾斜,以及两侧挡板及梳齿板磨损加剧,并最终影响自动扶梯使用寿命。

之所以出现这种情况,是因为市民长时间奉行“左行右立”,导致右侧受力远远大于左侧。

广州地铁集团称,自动扶梯在设计时,虽然考虑到长时间承受不平衡压力的最大载荷能力,但“左行右立”确实会导致自动扶梯局部部件承受过多的重量和压力,使得自动扶梯频繁出现故障。

在自动扶梯上走动存在安全隐患

广州地铁集团办公室一名工作人员告诉新京报记者,市民对自动扶梯乘坐规范长期存在误解。实际上,不但最好不要只“右立”,在乘坐自动扶梯时,应当尽量避免走动。

上述工作人员介绍,自动扶梯留出一侧通行,实际上并不科学,“因为在自动扶梯上走动很不安全”。据此,广州地铁建议乘客在自动扶梯上尽量不要行走,并且保证一级自动扶梯台阶最多站两个人。

按照广州地铁的说法,由于自动扶梯的梯级高度,与同一位置的楼梯台阶高度存在差异,如果在自动扶梯上走动,存在一定安全隐患。目前,广州地铁自动扶梯的梯级高度一般是21厘米,而楼梯台阶一般高15厘米,人员在上面行走,容易踏空或被绊倒。此外,在行走过程中,容易因挤碰到自动扶梯上其他乘客,导致意外发生。

此外,通常商场里面自动扶梯的速度是0.5米每秒,而地铁自动扶梯由于客流量大,速度为0.65到0.7米每秒,属于“高速电梯”。如果有人匆忙上下,一旦摔倒或发生紧急情况,很容易“带倒一大片”。特别是拖着行李赶时间的乘客,更容易造成危险。

据此,广州地铁提醒,从安全出行的角度出发,乘坐自动扶梯时,最好握紧扶手站稳,注意脚下安全。赶时间的市民,从楼梯通行比较稳妥,不要在自动扶梯上走动。

■ 探访

北京地铁已多年不宣传“左行右立”

据媒体报道,北京奥运会期间,地铁自动扶梯“左行右立”曾与排队“一米线”等一道被视为文明秩序一同倡导。“随着时间推移,现在‘左行右立’已逐渐淡出出行文明倡导的主要内容。”

4月25日下午,新京报记者在北京磁器口地铁站看到,大多数市民在乘坐自动扶梯时,依然保留着“左行右立”的习惯。自动扶梯的左半部分被空出,不时有一些赶时间的市民通过,急速向上步行。

此外,在地铁东四站,依然有“请靠右侧站立”字样的贴纸,但磨损情况较

为严重。地铁到站后,换乘的市民自动分成两支队伍,一支站在自动扶梯右侧,稳住不动,另一支则快速在自动扶梯左侧移动。

市民张先生告诉记者,几年前,北京地铁车厢内一度播放过宣传片,倡导“左行右立,文明乘梯”。此外,地铁自动扶梯中间都有一条黄线分割,因此在乘梯时,自己仍然会下意识站到右半部分。

张先生说,由于一些市民坚持认为“左行右立”才是文明行为,自己偶尔会遇到径直站在自动扶梯左侧,而被身后其他人议论或者用异样目光盯着的情

况。北京市特种设备检测中心事故办主任张弟华说,地铁自动扶梯从设计上说,不符合人体功能学原理,其目的就是避免乘客在自动扶梯上行走,“让你走得不舒服”。因此,相比较站在自动扶梯左侧而言,在自动扶梯上随意走动,才是真正的不文明行为。

新京报记者就此咨询北京地铁热线,一名客服人员说,目前北京地铁倡导的是“站稳扶好”,即乘客在自动扶梯上应当避免走动,而关于“左行右立”,北京地铁已经多年没有再宣传。

■ 链接

多地取消“左行右立”倡导

新京报记者盘点发现,“左行右立”作为一种曾经备受推广的“文明行为”,近年来,已被国内外多个城市叫停。

作为较早一批推广“左行右立”的城市,中国香港地铁里只有电梯,没有楼梯,为给赶时间者和特殊情况留出通道,因此作出这样的倡导。2006年,香港城市大学建筑系助理教授苏廷弼撰文指出,乘客在自动扶梯上步行只能节省几秒时间,对增加电梯通过容量帮助不大,“因为如果每级电梯站两人,密度可以较高,而步行时乘客之间反而要保持较大的距离”。

港铁官网显示,自2010年开始,香港地铁以“握扶手、企定定(握紧扶手,站住不动)”,取代此前对于“左行右立”的倡导。

2010年上海世博会期间,上海地铁曾组织志愿者宣传“左行右立,文明乘梯”。但因为自动扶梯台阶过大,行走不安全,上海轨道交通运营管理中心2012年表示,不再强调“左行右立”,一些原先粘贴在自动扶梯上倡导“左行右立”的贴纸,目前已被移除。此外,2016年,南京地铁也不提倡乘坐自动扶梯“左行右立”。

在国外,“左行右立”的宣传也在改变。加拿大媒体报道,2006年,加拿大多伦多交通委员会鉴于“左行右立”的不安全性,撤除了294个“左行右立”标语。日本、韩国也不再提倡“左行右立”。 (王煜)

为何不倡导“左行右立”



新京报制图/高俊夫