

第十一届万人相亲大会商业类招商启动

本报讯 近日,笔者从平顶山日报传媒集团商业工作室了解到,5月11日至13日,鹰城第十一届万人相亲大会暨第四届婚庆文化艺术博览会(以下简称万人相亲大会)将在市区鹰城广场举办。目前,此次活动商业类招商工作已全面展开。

据了解,万人相亲大会已连续举办10年,在鹰城拥有很高的人气 and 品牌号召力。“目前,沁园

净水品牌商家、海尔洗衣机代理商、车云山茶经销商等已确定加盟。活动期间,这些商家在展示自身形象的同时,还为消费者带来了实惠和惊喜。”据商业工作室的工作人员介绍,参加活动的商家将成为商业工作室的战略合作伙伴,这次活动可以说是商品促销、品牌推广的绝佳机会。

此外,意向商家海信电

视、长虹电器、苏宁电器、永乐电器等相关负责人在听完活动介绍后,也对此次活动产生浓厚的兴趣。“现在市场上活动办得太多,也太杂,之前参加过一些,效果都不怎么样。咱这次活动的举办地点、时间都不错,再加上万人相亲大会多年来培养的人气热度,应该能够在产品销售和品牌推广方面起到不小的作用。”采访

中,永乐电器相关负责人对此次活动十分认可。

另据商业工作室招商负责人介绍,万人相亲大会自4月启动以来,受到市内各大商家的广泛关注与支持,参与合作商家涉及家电、商场、珠宝、婚庆、电动车、食品等众多行业。目前招商活动已经全面展开,有意愿的商家可致电18937564567进一步了解情况。(武秋红)

家电也有保质期 “超龄”家电须警惕

本报讯 近日,家住市区凌云路北段的李先生家里电路突然跳闸,经过电工检修,发现李先生家里的冰箱线路老化造成了短路。

“东西还好着呢,为什么要换?”“从来没关注过家里电器的使用期限,就觉得电视能看、冰箱制冷、热水器制热就行了。”笔者随机采访了身边的几位市民发现,很多人使用家电的过程中,认为家电只要能还用就不需要换新。事实并非如此,笔者通过咨询市区几家家电卖场的工作人员了解到,家电超过了使用年限就属于“超龄”使用,迟迟不换的话有安全隐患。

“超龄”家电高噪低能

“使用超过10年的家电,由于使用频率较高,对机器损耗很大,因此,‘超龄’服役家电影响生活最直观的体现就是制造出大量的噪声。”据市区中兴路苏宁电器卖场的销售人员张女士介绍,针对高频率使用的电器,如空调、洗衣机、冰箱等,除了噪声问题,还容易产生功能性缺陷,超期服役的洗衣机内筒卫生状况更是难以让人放心,各种常年积累下来的污垢以及细菌,都会让洗衣机变成“脏衣机”。

“在人们的日常消费观念中,家用电器只要本身没有发生故障,就可以一直使用下去。其实,这是一个消费误区。”市区苏宁电器卖场相关负责人王先生告诉笔者,超期服役的家电常常会因线路、器件老化引发火灾、爆炸甚至有害物质泄漏。和食品一样,家用电器也有“保质期”,彩电是8年到10年,洗衣机是8年,空调是8年到10年,电热水器是8年,冰箱是12年至16年。

据了解,超过使用年限的彩电,画面亮度、对比度都会大大降低,且辐射会增大,对眼睛造成一定的损害;超过使用年限的冰箱,保险和杀菌功能退化,食物串味、不能保鲜,制冷剂也会泄漏;超龄洗衣机会有漏水、电路短路、机身发烫等问题,特别在高温天气下,长期使用更容易使机身过热;超龄热水器内胆可能积累大量泥沙、污垢和细菌,危害皮肤健康;超龄吸油烟机不但增加能耗,内部还会沉积一些无法清洗的油污,遇热挥发可能诱发致癌物质;微波炉老化易引发漏电、火灾、爆炸等安全事故;空调使用年限过长,其制冷剂会外漏,不仅污染环境,还会危害健康。

定期保养可规避风险

“日常生活中,如果电视机出现图像不清晰、画面颤抖等情况,就意味着可能是相关元件出现老化;冰箱出现制冷剂泄漏、运转声音过大、发生颤抖、耗电量比以前多了等,都是超龄的特征;洗衣机经常出现渗水、漏电等毛病,那么就可以考虑换新的了;空调一开机就直喷尘土,吹出的风掺杂着霉味,有时甚至流出黑乎乎的脏水,这样的空调也该换了……”市区永乐电器卖场售后维修人员李先生建议大家要定期检查家用电器,定期做保养,并检查一下它的电路,避免漏电、火灾等安全隐患的发生。

此外,笔者了解到,部分超龄家电会影响人体健康。家电在安全使用期,其辐射相对来说处于安全值,而超期服役家电,其辐射值往往随着时间而增长,尤其是一些工艺技术落后、标准老化的超龄家电,对消费者的危害更大。消费者在不知道家电使用年限的情况下,应该注意观察家中的旧家电,一旦有“变色”“发热”“异味”等现象时,应立即停止使用,并请维修机构检查,做好检修和维护工作。如果知道使用年限,一旦超过年限应主动检修。(武秋红)

成都小火车纷纷“开”进商场

超载、无防护,存在安全隐患

成都银泰in99小火车五楼失控,让不少喜欢带娃娃坐小火车的家长心有余悸。成都其他商场的小火车运行管理情况如何?安全有没有保障?成都晚报记者连日来走访了成都市中心城区10家商场或城市综合体,发现其中7家有小火车进驻运营,部分场所确实存在不同程度的安全隐患,有的一个车厢限坐5人却坐了8人,有的甚至无驾照行驶。4月22日,记者从市安监局获悉,下一步成都将针对非特种设备目录游乐设施进行专项整治,特别是在城市综合体、临街商铺、农家乐等公共领域,堵塞监管漏洞。

商场小火车大多在二层以上,多为玻璃护栏

记者走访了中心城区10家商场或城市综合体,其中7家有小火车运营,大多数只有一台,龙湖北城天街商场有两台。另外3家商场或城市综合体中,一家明确表示不让小火车进驻;一家因为“场地狭小,实在摆不开”无法引进;一家则因小火车曾“出事”而停止营业。

据某商场市场部工作人员介绍,商场的儿童业态有强大的“虹吸效应”,一个儿童可能带来2个甚至4个家长,“这也是商场小火车火爆的原因。”走访过程中记者看到,大多数商场的小火车生意都不错,有的甚至要排队上车。记者了解到,小火车的经营模式大致分为3种:商场自营;商场出租给个人或第三方经营;商场内的商家配套经营。

记者走访发现,除了IFS商场的小火车设在负二层和顶楼(水泥护栏)外,所有经营小火车的商场护栏都是玻璃护栏,且均在商场二层以上。在成华区SM广场,小火车经营者告诉记者,从上一位经营者手中接过小火车的经营权已经一年多,稳赚不赔,“月收入过万元没问题。”据其介绍,进驻之前,上一位经营者让他提供过驾驶证,不过经营快两年了,商场没有要求他出示驾驶证,也没有来检查过。对于驾驶的安全性,他表示一周7天都是自己开,“开了二十多年大货车,没有玻璃(护栏)也敢开”。

没有驾照也能开,车厢限坐5人,实际坐了8人

在龙湖天街三千集商场内,小火车的经营属于商场内一电



资料图片

玩城。“之前还会专门请一个人来开,但为了减少成本,现在店里学会了的人都可以开。”电玩城负责人告诉记者,至于是否需要驾驶证,则“没管那么多”。“没有驾驶证的也都在开?”电玩城前台工作人员向记者肯定地点了点头。

记者在现场看到,小火车在二楼的电玩城附近行驶,小火车最宽处约为103厘米,最窄处87厘米,而小火车行车通道最窄处不到150厘米。据电玩城负责人介绍,该公司在武侯区的龙湖金楠天街商场也经营了一台小火车,“生意很好,十多万的小火车4个月就回本了。”记者来到该商场,虽然是工作时间,但仍有不少乘客乘坐。该店前台工作人员告诉记者,“周末一般都要排队,排多久要看运气。”刚刚驾驶完小火车的陈姓司机告诉记者,一个车厢最多可以坐6个小朋友和2个大人,可记者在小小火车车厢的标志牌上看到,车厢载客量小于等于5人。

一般来说,一辆小火车由一个火车头和四节车厢组成,如果满员的话,可以坐下20个乘客,再加上一名驾驶员。一般小火车都有相对固定的行驶线路。“现在不敢带娃娃坐了。”一位家长告诉记者,成都银泰in99小火车五楼失控,让身边不少家长心有余悸,“因为车辆较长,驾驶的时候特别是转弯时有一定的难度,需要一定的技巧,不是专业的人肯定开不好。”这位家长说,他还专门研究了一下,根据规

定,有C照只能开7座及以下机动车,虽然小火车不属于机动车,但载客的数量远远超过7人,“应该由更加专业的人来驾驶。”记者发现,由于小火车速度不快,上面并没有安全带之类的保障设施。

小火车厂家:不在质检部门检查范围,只需出具合格证和说明书

在青羊区鹏瑞利广场,小火车已停止运营。据商场游乐场一名工作人员介绍,小火车有视线盲区,娃娃到处乱跑,小火车经常会碰到人,因为出过“事故”,所以去年就停止运营了。该商场市场部经理陈玉莲说,之前小火车场地是租赁给商家的,进场前除了让商家出示营业执照、驾驶证和购买公共责任险外,还让其出示了小火车的检验合格证。据她了解,大型游乐设施需要相应资质,但小火车暂无相关规定。

记者通过其中一台小火车车厢上的手机号找到了这台小火车的生产方,厂家工作人员告诉记者,购买小火车不需要任何条件或证件,“只要商场同意就可以发货,因为小火车不在质检部门的检查范围内。”成都一家小火车商家周先生也表示,因为最大运行速度和运行高度都没有达到特种设备的要求,因此厂家只需出具质检合格证书和说明书即可,而“小火车的速度可

由驾驶员自己来控制”。

相关部门:“商场小火车”属监管空白,将进行专项整治以堵塞漏洞

成都市安监局安监二处相关负责人表示,根据《特种设备安全监察条例》规定,属于特种设备必须满足设计最大运行线速度大于或等于2m/s,或者运行高度距地面高于或者等于2m。而目前很多大型综合体里的新兴儿童游乐设施都未能达到这个标准,所以“商场小火车”还属于监管的空白区。

此外,四川省质监局特设处相关负责人也介绍,小火车的使用区域为商场,没有在工厂、旅游景区、游乐场所特定区域内使用,根据现行法律法规,所以也判定其不属于特种设备。

记者了解到,成都银泰in99小火车五楼失控事件发生后,成都市安监局已会同高新区安监局对该商场的小火车进行取筛查,现涉事商场小火车已经停止运行,并会同多部门开了专题研究会进行讨论研究,安监二处相关负责人表示,因为小火车的监管涉及多个部门,下一步将会同质监、文化、商务、体育等相关部门在深入调研后制定相关方案,在全市的城市综合体、临街商铺、农家乐等公共领域开展非特种设备目录游乐设施专项整治,把监管空白的“小火车”儿童游乐设施纳入监管。(章玲)