

汽车保险杠为什么是塑料的

本报讯“报社车展看车时才知道,原来汽车保险杠是塑料的呀,是汽车厂家偷工减料吗?为什么保险杠要用塑料呢?”4月15日上午,在平顶山日报社汽车工作室的微车友群中,微友王大姐说出了自己的疑问。

平顶山市北汽绅宝售后技术总监冻初冰说:“真正的保险杠是由外面的壳体、里面的防撞梁、防撞梁左右两个吸能盒以及其他各种部件构成的安全体系。最外面的壳体主要是在刚擦中起到缓冲作用,它自身抵抗冲击力的能力并不是特别强。”

据冻初冰介绍,汽车保险杠用塑料的原因很多。

金属保险杠对行人伤害太大。特别是车祸频率最高的人车事端,如果保险杠用金属材料,汽

车直接与人“硬碰硬”,对车辆没什么损害,但行人受伤程度大大增加。塑料材质弹性好,具备较好的缓冲性能,一般的小磕小碰都能轻松化解。即使掉漆了,喷漆的难度也不大,修保险杠的钱跟受伤者的花费相比肯定小得多。

用塑料作为主体材质,能大大降低制造成本和维修成本,也容易塑形。塑料分很多种,汽车保险杠用的塑料弹性比较高,不是很严重的碰撞,保险杠都会弹回原来的造型。如果是金属,那就只能拆下来做钣金处理,维修成本相对较高。

一般金属不喷漆长时间暴露在空气中会生锈,不会生锈的金属又都比较贵,如铝,黄金,铂金什么的,用来做保险杠成本太

高。用塑料来代替,不但成本低,而且可塑性更高,还不用担心生锈。用塑料车身更轻,制动更好更安全,而且更省油。

冻初冰说:“汽车的整体安全,讲究的是整体协调性,并非哪个部件越硬车子就越安全。保险杠用塑料代替金属,对车主和生产厂家都是有利的,不但经济耐用,维修方便,而且安全性也比金属好。”

据了解,微车友群采用自愿加入的方式,为广大成员提供汽车销售与咨询、维修保养、汽车美容装潢、汽车用品选购及保险、二手车、汽车金融分期、用车提醒、自驾游等一系列汽车服务和异业联盟、会员活动、资源整合、平台搭建等增值服务。有意向合作商家也可直接拨打电话

15603751862与平顶山日报社汽车工作室联系。

如果您想加入微车友群,可直接扫描微车友群群主“平顶山日报社汽车工作室”的微信二维码,或者直接在微信上搜索群主微信号2271793669添加为好友后,便会被群主邀请入群。(代桂平)



微车友群微信二维码

一周资讯

3月中国汽车经销商库存系数为1.55 同比下降7%

中国汽车流通协会16日透露,2018年3月中国汽车经销商综合库存系数为1.55,同比下降7%,环比下降5%,库存水平位于警戒线以上。

进入3月,中国汽车市场相较2月有所回暖,市场需求和销量较2月均有所提升,3月进入一季度末,经销商进车任务量也开始增加。为提升销量,经销商促销活动增加,降价售车。

3月份,合资品牌汽车库存系数环比下降,自主品牌和进口品牌汽车库存系数环比上升。合资品牌汽车库存系数为1.33,环比下降17%;自主品牌汽车库存系数为1.71,环比上升7%;进口品牌汽车库存系数为1.88,环比上升3%。合资品牌库存系数回落至警戒线以下,自主品牌和进口品牌库存系数位于警戒线以上。

预计4月中国汽车市场需求与3月基本持平,部分地区由于天气转暖及邻近五一假期的原因销量会有所回升。但同时,4月部分地区进入农忙季,农村消费者到店降低。

中国汽车流通协会建议,经销商要根据实际情况,理性预估实际市场需求,合理控制库存水平,以防库存压力过大,导致经营风险。

根据国际同行业通行的惯例,库存系数在0.8到1.2之间,反映库存处在合理范围;库存系数大于1.5,反映库存达到警戒水平,需要关注。(钟信)

网约车“价格血战”熄火 出行领域迎来新阶段

网约车“价格血战”开打约半个月后,近日有了“熄火”迹象:4月13日,滴滴、美团相继宣布,已于4月12日停止对南京用户的补贴发放;滴滴4月14日还宣布,率先取消上海地区的常态化补贴。

补贴大战,似乎是出行领域发展的必经之路。从三年前的滴滴与快的,一年前的摩拜与ofo,一直到最近的美团打车在上海的高调上线,挑起新一轮价格战。这也不奇怪,对互联网企业来说,在竞争的早期阶段,最重要的就是用户数量,也就是要尽快抢占市场份额。很多时候,用户规模决定了同业市场中企业的自身站位。(杨婉)



资料图片

微车友·车讲堂第65期

排量越大的汽车排气管越多

本报讯4月13日上午9点,平顶山日报社汽车工作室的“微车友·车讲堂”准时开讲。

“昨天在车展现场看了好多车型,有的车尾只有一个排气管,有的车则是两个或更多,汽车排气管多少有啥区别?越多越高级吗?”“三元催化多长时间需要清理?”……讲堂开始后,微友们便开始陆续提问。据悉,当天车讲堂由平顶山市信德领航汽修负责人李琦进行讲解。

针对每个微友的提问,李琦都给予了详细解答:“发动机工作时需要吸入空气,而其产生的废气需要排出,用来排放废气的管子就是排气管。从根本上来讲,它的数量多少和管径的粗细取决于车排量的大小;三元催化一般在行驶1万至2万公里时清洗保养一次。”

据李琦介绍,汽车排气系统包括三元催化转换器、前消音器、后消音器等诸多部件。汽车排气管的主要作用为降低发动机的排气噪声和排气压力,排气管里面的三元催化器主要用来净化空气。

车子的排量有大小,排量大的进气量就大,吸入的空气就多,燃烧后的废气也比较多,如果排气管比较细,废气就会堵在发动机气缸不能顺利排出,导致发动机无法吸入新鲜空气,从而影响发动机正常工作,所以大排量的



资料图片

汽车会有两根并排的排气管。特别是一些跑车,需要更大的进气量来提速,排气管都设计得特别粗,满足吸气的同时也满足废气的排放。还有一种情况,有些车虽有两根排气管,排量却不是很大,车子怠速状态下,其实只有一根排气管是出气的,另一根就是

摆设,最多起一个辅助作用。

当然如果排气管坏了,两根需要一起换,因为很多车两个排气管是一体的,价格会比较高。市民应根据自己的需求理性消费,没必要追求排量大的车。

据汽车工作室工作人员介绍,微车友群里有汽车工作室长

期合作的汽修、汽配商家,他们每周五上午9点在该微信群开设的“车辆知识讲堂”里,针对微友提出的关于私家车的养护、维修、使用等过程中出现的问题给予专业解答,时间为30分钟,目的就是为了让车主更加合理、正确地使用爱车。(代桂平)

一粒感冒药也能引发交通事故 “药驾”危害不逊于“酒驾”

眼下,“开车不喝酒,喝酒不开车”的观念已经深入人心。可您知道吗?吃了某种药后也不能开车,否则也会和酒驾一样危险。

近日,浙江223省道永嘉黄田高速路口上,一奥迪越野车驾驶员服用感冒药后上路,迷糊中追尾一辆停在路边的大货车。所幸未造成人员伤亡。

近年来,因服药后驾驶机动车而导致的交通意外屡屡见诸报端,却未引起足够重视。就连《道路交通安全法》对“药驾”都缺乏强制性规定和处罚条款。

“所谓‘药驾’,简单来说,就

是指驾驶人员服用了影响安全驾驶行为的药物后仍然驾驶的行为。”解放军总医院第一附属医院重症医学科主任何忠杰教授解释说,由于这些药物服用之后可能产生嗜睡、困倦、注意力分散、头晕、耳鸣、视物不清、反应迟钝等不良反应,很容易酿成祸患。

“临床上服用后会影响到药物的药物多达十几类,最常见的就是一些抗过敏和感冒类药物。”首都医科大学附属北京朝阳医院神经内科副主任医师李淑娟告诉记者。

国外一份有关致命性交通事故中用药情况的调查显示:

在用药后驾车的人群中,吃扑尔敏等抗组胺药(感冒常用药)驾车造成的事故率,达72%,服用抗抑郁药物和镇静剂后驾车造成的事故率高达97%。同样,国内也有一份资料显示,服药后驾车事故占全部交通事故的10%左右。

“驾驶员一旦服用可能引起眩晕、嗜睡的药物后开车,反应和判断能力会明显下降,有时甚至超速行驶自己都感觉不出来,这一点在高速公路上尤为可怕。”一位不愿意透露姓名的交警说,以时速100公里计算,一个瞌睡“点头”2秒钟内,车辆至少会

“盲开”55米,紧急制动都来不及,极易造成交通事故,影响生命安全。

“从药理学角度说,一些药物对神经系统的影响强度不逊于酒精。”但是李淑娟也表示,是否能导致“药驾”,完全取决于吃的是什么药,服用多大剂量,什么时间服药等。比如,镇静安眠药虽然容易让人困倦,但一般会在夜间睡前服用。经过一夜的代谢,应该比较安全了。但如果用药后第二天仍感到头晕,最好不要开车。另外,建议公众养成服药前先看说明书的习惯,并认真阅读且遵照建议,以免发生危险。(钟科)