

掌握换挡技巧,让你轻松驾驶

本报讯“我家准备在报社车展时买一辆手动挡的车,手动挡车到底该怎么换挡?有什么技巧?”昨天上午,在平顶山日报社汽车工作室的车友群中,车友张大姐说出了自己的问题。

平顶山荣威通-荣威MG技师田敬歌说:“汽车换挡看似是个简单的问题,实际上很多人不一定能掌握正确的换挡时机和技巧。驾驶手动挡车要做到手脚并用,如果动作不协调,就会变得手忙脚乱,不仅控制困难,而且还有可能损伤离合器。换挡要及时、正确、平稳和迅速,平时要养成良好的换挡习惯。”

田敬歌根据经验总结了三大换挡技巧。

一、控制离合器。踩离合器的正确方法:脚掌踏在离合器踏板上,脚跟要贴着地面,当离合器踩到最低点时,膝盖要保持微曲。切勿用脚尖踩踏板或脚跟离地,避免力量不够或下滑。离合器要踩到最低,避免长时间处于半接合状态,这样可以确保离合器完全分离,不至于磨损。开车时,离合器不要放得太快或刻意将转速提升得过高。切记在踩低离合器时才换挡,此时油门应该放开。若未能顺利换挡,可以先放开离合器,然后再踩离合器换挡,切勿强行换挡,否则会损伤变速箱的齿轮。

二、掌握换挡的最佳时机。换挡的最佳时机直接影响到车辆的安全、省油以及性能。正确换挡,车速的变化应该是“无缝连接”的平滑过渡。升挡:1挡起步,1500转就可以升到2挡,转速2300转左右升3挡,3挡以上,则基本都是2500转升挡。降挡:转速降到1200转左右时降挡最好。而此时的车速与升挡时的车速相差很大,如3挡升4挡,车速往往要到60公里/小时附近,而4挡降3挡时,车速则应该低于40公里/



资料图片

小时。平时要多积累经验,换挡时最好把车速和转速结合起来,这样才能有效地保护变速器和离合器。

三、起步不熄火。正确的操作顺序是:空挡启动汽车,然后迅速踩下离合器,将挡位放在1挡,然后慢慢松开离合器,一旦你感觉到车轮动了,就稳住离合器轻加油门,不要快速松开离合器,否则车辆就会“一冲一冲”的。车辆初行时,要稳住离合器两到三秒,同时轻踩油门,这样起步就比较稳。用同样的办法将挡位换到2挡,一脚离合就可以了。最重要的是要感觉到离合器时车辆向前的那个点,只要你把这个点找准了,每次换挡时到达这个点后轻踩油门再离合器,基本上车辆行进会比较稳。

“换挡是一项技能,讲究时机和技巧,学会正确选择挡位和在

恰当的时间换挡不仅可以省油,减少经济成本,而且可以减少机械的磨损,延长车辆的使用寿命。”田敬歌说。

据了解,车友群采用自愿加入的方式,为广大家庭提供汽车销售与咨询、维修保养、汽车美容装潢、汽车用品选购及保险、二手车、汽车金融分期、用车提醒、自驾游等一系列汽车服务和异业联盟、会员活动、资源整合、平台搭建等增值服务。有意向合作商家也可直接拨打电话15603751862与平顶山日报社汽车工作室联系。

该微信群实行编号制度,入群后把姓名、电话、身份证号码、车牌号、车品牌按顺序告知群主,然后由群主编号。“车友编号就如同一张会员卡,可以享受汽车工作室合作商家不定期推出的折扣优惠和免费福利,所以入群车主

一定要记得问群主索要编号。”汽车工作室的工作人员说。

如果您想加入车友群,可直接扫描车友群群主“平顶山日报社汽车工作室”的微信二维码,或者直接在微信上搜索群主微信号2271793669添加为好友后,便会被群主邀请入群。

(代桂平)



群主微信二维码

“越野越自己
智享未来”

上汽大通举办D90、T60试驾暨团购活动

本报讯3月31日,“越野越自己智享未来”上汽大通平顶山站试驾会在市区东工人镇靶场火爆上演,上汽大通的车主们通过丰富多样的试驾项目,亲身感受了上汽大通D90、T60的优越性能。

活动现场,车主们通过直线加速、S弯、上下坡、颠簸路面、大驼峰、四驱滚轴等多个环节的驾驶体验,感受到了上汽大通T60和D90的独特魅力。“D90这款全尺寸智能定制互联网SUV,集行业前沿科技、五星智行安全、斑马智能互联、全尺寸宽阔空间为一体,独享C2B大规模个性化智能定制等优势。”据上汽大通平顶山宝力达4S店相关负责人介绍,此次试驾活动科目丰富,足以充分展示车辆的各种优越性能。

砂石路、S弯、弹坑等复杂路面带来的刺激让试驾者的肾上腺素直线狂飙,引来围观者的阵阵欢呼,活动现场高潮不断。此外,现场还进行了车型讲解、礼品赠送、抽奖等互动环节。★ (武秋红)

车市一乐

“车市一乐”栏目参与方式:市民凡是发现和车有关的幽默标语及场景,就可通过照片形式上传到2271793669@qq.com,或者通过微信公众号“鹰城微车市”发送给我们。上传图片一经刊发,即可获得精美礼品一份。

“多用途车”



资料图片

微车友·车讲堂第63期

汽车长期停放危害大

本报讯3月30日上午9点,平顶山日报社汽车工作室的“微车友·车讲堂”准时开课。“要去外地一段时间,车子暂时放在家里不开,对车子有损害吗?有什么要注意的地方?”“长期停放是不是至少一周开着跑一次?”“电子设备如空气净化器、行车记录仪等安装得较多,对电瓶有影响吗?”……讲堂开始后,微友们便开始陆续提问。据悉,当天车讲堂由平顶山宝马4S店技术经理张路伟进行讲解。

针对微友的提问,张路伟都给予了详细解答:“汽车长期停放有诸多危害,应提前做好预防工作,采取必要的保养措施,让车辆处于良好的状态;车辆长期停放最好是一周跑一次,让车辆保持运转,对车辆来说很有好处;车辆启动后是由发电机进行充电和供电,完全可以带动加装的电器部件,只要加装的电器不超过车辆线路的负载就行。”

据张路伟介绍,车辆长期停放对电瓶的危害比较大。如果汽车闲置超过半年,蓄电池电量就会放完,导致汽车无法启动。而且在蓄电池放至最低电量水平后,会加剧蓄电池损坏,减少电池的容量以及使用寿命,使蓄



资料图片

电池提前进入报废状态。车辆长时间停放,发动机气缸、活塞表面的润滑油膜由于接触空气中的氧气和其他具有腐蚀性的酸碱成分,会造成润滑油膜变质,形成胶状物,失去润滑作用;另外,汽车长时间停放,发动机的机油会渗入油底壳内,发动机的机械部件就会缺少润滑。如果此时启动车辆的话,对发动机的磨损较大。所以车辆长时间停放最好一周发动一次,保持基

本性能。轮胎长时间闲置,酸性和碱性物质会腐蚀轮胎壁,使轮胎接地处发生变形,停驶时间越长,变形部位越不易恢复。此时轮胎四周的质量分布发生变化,滚动半径不均匀,会造成轮胎不平衡,一旦汽车进入高速行驶就会发生车身抖动,加速轮胎磨损,还会给行车安全带来隐患。汽车长期不用时,应用牢靠的千斤顶把车子架起来,使轮胎和悬架元件不再受力。刹车系统长

时间闲置容易与空气中的水蒸气、氧气发生化学反应导致锈蚀,影响刹车性能,如果锈蚀严重会造成刹车系统损坏。

张路伟提醒各位微车友,在启用存放已久的车辆前,应先清理车辆外壳、内饰的灰尘及杀菌,然后检查蓄电池是否亏电、轮胎气压是否不足。如果电瓶亏电就需要搭电启动,启动后要让汽车预热一段时间,上路后控制好车速,轻踩刹车清除刹车片上的锈迹。若轮胎气压不足要及时充气,确保行驶安全。

据汽车工作室工作人员介绍,车友群里有汽车工作室长期合作的汽修、汽配商家,他们每周五上午9点在该微信群开设的“车辆知识讲堂”里,针对微友提出的关于私家车的养护、维修、使用等过程中出现的问题给予专业解答,时间为30分钟,目的就是为了让车主更加合理、正确地使用爱车。微友们也可以在群里分享讨论一些和汽车相关的话题,包括爱车故事、用车生活、所见所闻、所感所想等。专家的一个提醒和建议,微友的一次经验和提议,都可能让其他微友避免在用车过程中出现类似的问题。(代桂平)

汽车名词解释

新能源汽车

新能源汽车指采用非常规的车用燃料作为动力来源(或使用常规的车用燃料、采用新型车载动力装置),综合车辆的动力控制和驱动方面的先进技术,具有新技术、新结构的汽车。新能源汽车包括五大类型:混合动力电动汽车(HEV)、纯电动汽车(BEV,包括太阳能汽车)、燃料电池电动汽车(FCEV)、其他新能源(如超级电容器、飞轮等高效储能器)汽车等。非常规的车用燃料指除汽油、柴油、天然气(NG)、液化石油气(LPG)、乙醇汽油(EG)、甲醇、二甲醚之外的燃料。

混合动力汽车

混合动力汽车指同时装备两种动力来源——热动力源(由传统的汽油机或者柴油机产生)与电动力源(电池与电动机)的汽车。通过在混合动力汽车上使用电机,使得动力系统可以按照整车的实际运行工况要求灵活调控,而发动机保持在综合性能最佳的区域内工作,从而降低油耗与排放。(代桂平整理)