

热议

豆腐渣作风比豆腐渣工程更可怕

□姜伟超

“甘肃投资16亿元的扶贫公路偷工减料”的消息近日被媒体曝光,此路曾在2017年经举报被国家有关部门勒令调查整改,然而施工单位只是上面刷了层漆。原本的“温暖路”变成了“寒心路”,施工单位胆大包天、吸血自肥的行为让人愤慨,而主管和监管部门不作为、懒作为,性质同样恶劣。

出问题的公路系甘肃折达公路勒勒隧道段,这段通往深度贫困县甘肃东乡县的公路2009年在国家部署下开工建设,自4年前通车以来一直带病运行,隧道内设计的“双层钢筋”在施工时变成了“单层钢筋”,存在着严重的安全隐患。记者在采访时也多次碰到“断头路”:找到公路局,公路局称管不了;找到交通运输厅,交通运输厅却称应该去找交警,甚至让记者“愿走就走不愿走就待着”。

一条问题重重的公路,竟然能畅通无阻地躲过重重监管、完成验收;拖延半年的整修工程,刷了油漆就草草收场……正是因为很多责任都失守了,很多规矩都被突破了,偷工减料才会得逞;正是因为形式主义、官僚主义的作风盘桓不去,欺上瞒下、弄虚作假的荒诞戏码才会上演。

此事表面看是豆腐渣工程问题,病根却出在当地一些官员的豆腐渣作风上。一些地方和单位

在工作中敷衍塞责、推诿扯皮,着实令人瞠目。背后的懒惰懈怠、消极涣散、权力傲慢,将懒政怠政恶劣的一面暴露无遗。

豆腐渣作风比豆腐渣工程更可怕。涂涂抹抹遮不住豆腐渣工程的脆弱,豆腐渣作风也没法用轻描淡写的涂抹来整改。对甘肃“扶贫公路偷工减料”的问题,不但要查质量,更要“重点查处违纪”,严肃整治“以涂抹代整改”背后的作风黑洞。

网约车门槛不宜设太高

□光明

据媒体报道,自美团打车进入南京出租车市场后,原有的靠出租车市场准入限制而垄断市场的出租车公司运营却难以为继。报道称,在南京,那些以司机上交份子钱为运营模式的出租车公司,被司机退租的出租车已经超过3000辆,不少公司“降份子钱也留不住司机”。

看来,以往被消费者口诛笔伐但就是难以撼动的份子钱,在其实还非常有限的竞争面前,竟是如此不堪一击。出租车市场的准入门槛降低了那么一点,出租车市场的竞争度提高了那么一点。就那么一点,消费者的日子就好过多了。

然而,当下许多大中城市的出租车市场仍然没有开放,其准入门槛仍然高企。或者,有的出租车市场,虽然表面上向网约车运营开放,但准入条件严苛,有些甚至是专为某些运营商“量身定做”,由此又在网约车市场形成新的垄断。这种非敞开式的有限度开放,或曰向某些运营商的“精准”开放,说轻了,无非是考虑管理上的方便,而从未把消费者由市场竞争可得的多重利益考虑在内。

出租车市场向网约车敞开大门将促使人们思考:所谓市场秩序,究竟是在方便管理基础上形成秩序,还是在市场竞争基础上附加管理形成的秩序?这显然是不同的秩序观。

“抢人大战”:引得来更要用得好

□刘敏

凭身份证学生证半小时落户、以低于市场价20%买房、数十万元就业创业补贴……继南京、西安等20多个城市打响“抢人大战”,北京、上海等一线城市近日也出台政策瞄准高端人才引进。

致天下之治者在人才。“放大招”凸显了各地广聚天下英才、激发竞争活力的期望。但纳贤不是一锤子买卖,打造“人才高地”也并非一日之功,引得进更留得住并用得好,才能破解创新密码。

曾经的“逃离北上广”与“重返北上广”值得深思:一线大城市平台好、资源优、机会多,是许多优秀人才的理想舞台,但高企的房价、堪忧的空气质量和一纸难求的户口逐渐令一些人选择退居二三线城市。退居之后,落差感却无处不在,相对狭窄的择业通道与较低的科技天花板、不甚灵活的体制机制与复杂的关系法则、精神文化资源较为匮乏,让不少人重感困惑。更有一些地方,引进人才却技不对位、束之高阁,短期看不到效益就将人冷落一边,这样缺少存在感、安全感和归属感的状态,又怎会是人们渴望的“诗和远方”?在这样的往返流动中,难为的是人,浪费的是才。

人的最高需求层次是自我实现需求。较之物质奖励,价值认同、自我实现感更能打动人心。为人才提供广阔的舞台和上升空间才能留得住。适配的岗位、周到的政策配套、充足的资金设备资源、对知识产权充分的法律保障都是关键要素。为人才营造良好的干事环境,地方需有知人善用、人尽其才的智慧,有舍其所短、取其所长的策略和维护公平法治的能力。

留住心才能留住人,这需要城市既要大度,也要有温度。让高端人才留下来、智慧活起来,还需把更多精力放到建设宜居宜业、后顾无忧的软环境、暖环境上去。

漫活

“生命的礼物”

刚结束的热播电视剧《美好生活》展示了一段器官捐献“换心”引发的情缘。现实中,这样的大爱也在延续。目前,我国公民逝世后捐献的器官已累计挽救了46万余人的生命。

人体器官捐献者,他们虽然离开了,但生命的一部分化作了“礼物”,鲜活地存在于新的生命之中。我国每年等待器官移植的患者超过30万人,但器官移植手术仅为1万余例,器官捐献这项无私大爱的事业如何持续?

有关人士建议,应进一步完善我国人体器官捐献与移植制度体系,推进器官捐献工作法制化、规范化。 新华社发



热议

“红水”灌溉的粮食去哪儿了?

□于平

河北宁晋“红水”浇地事件仍在发酵,当地村民向媒体表示,他们不吃田里长成的粮食,“都卖掉了”。

该说法立马引发无数网民的吐槽。“红水”浇地的粮食都卖到哪里去了?会不会在我的餐桌上?

据报道,宁晋当地对涉事化工厂负责人进行了抓捕,开展了大排查,并表示将进行土壤修复

治理。当地在舆论曝光后反应迅速,抓捕相关责任人也快慰人心,但对“粮食去哪儿了”的问题,也应有所回应、有所动作。

毫无疑问,当地村民把“红水”灌溉出的粮食悉数卖给别人是不妥的,但板子不能全打在村民身上:如果村民把受污染的粮食全数销毁,确保不流入市场,虽然最符合社会大众利益,但村民的利益谁来保障?毕竟,种子、化肥、农药加上人工,这些投入都不小。地下水污染已使村民深受其

害,如果因此断了生计,岂非雪上加霜?

现在,地方政府应出面,评估、论证农田、农作物受污染状况,收购受污染农田产出的粮食,统一进行销毁。这些受污染农田还要进行治理,禁止种植农作物。政府出台专门相关的补偿方案,用于保障村民的后续生计。

在对应污染案件时,个别地方政府往往存在“取易避难”情绪。关闭一个污染工厂容易,为这些污染善后却尤为复杂。正因

如此,近年来,在许多农田受污染事件的善后中,受污染农作物的处理都成了空白。2013年,湖南曾有万吨镉超标大米流向广东。那些镉污染地块种植并出售大米的问题,早已是公开的秘密,遗憾的是,事发地政府其实掌握着真实情况,却未采取应有的措施。

农地污染的治理中,防止受污染农产品进入流通环节,危及公众健康,应当是重要一环。因此,对于“红水”浇地事件,不仅仅是关闭污染源这么简单。

@微言博议

骨灰海撒船首航,你支持生态葬吗?

4月2日,天津市滨海新区国际邮轮港码头,“国宾9号”轮船搭载着骨灰和逝者亲属缓缓驶向大海。这艘轮船是全国首艘骨灰海撒专用船。据报道,北京市民政局骨灰海撒每份补贴4000元,随行家属6人免费。你支持生态葬这种殡葬形式吗?

支持 栽树也可以

@网际飞鸿:我喜欢栽树。

@胥若谷:我始终不明白烧都烧了,还把骨灰拿出来干吗?

@正见0:这样的海葬以及有些地方推行的树葬,最符合自然规律。

同感 后人祭奠我,海中遍我身

@fisssh:与其埋在地下喂虫子,还不如撒在海里喂鱼。以后别人问你孩子,你爸埋在哪里?他指着大海说:到处都是。

@龟龟小茉莉:现在就写遗嘱给孩子,以后我死了一定要把

骨灰撒到大海里。一方面我有一颗想环游世界的心,另一方面也不想被包在黑乎乎的盒子里。

@心空明净:生命起源于海洋回归于海洋,没什么不好的。待我命终时,我就照这个方式骨灰撒海,我的后人祭奠我的时候,海中遍我身。

@毅行者毅:我会选择这样。人死如灯灭,尘归尘,土归土。

质疑 如何祭祖?

@小船zxc:骨灰撒海里了,怎么上坟?祭祖也是传统文化。

@查拉斯图拉1983:祭奠原

原的人不比祭奠其他人的少。

@大连张飞:这种方式我接受不了,还是入土为安。

回应 何必眷恋一杯黄土?

@活在当下_92039:魂归大海,没必要存墓地。心里有就好了,心里没有,放那儿都没有。都是做给别人看的。

@查拉斯图拉1983:后人祭奠你的是一种精神,不是遗体。

@过河小卒能将军:若干年前,悄悄地来到这个世界;若干年后,只是别人口中一个称谓——“曾祖,祖”。何必在归去时眷恋一杯黄土?

力挺 干净环保,不给孩子添麻烦

@柒七柒殿下:撒了挺好,墓地这么贵,大家生活得这么辛苦,就不要给人添麻烦了。老规矩太束缚人。

@长安贵族:这是我理想的归去方式。干净、环保,不给孩子添麻烦。

@尹一2016:墓地上坟也就三四代吧。年代久了,无人管了,就成了孤坟野鬼,然后又被人铲了。与其这样,不如魂归大海。

@派大星要抓水母:简洁、环保,在大海中永生。(以上言论来自新浪微博)