

甘肃折达公路考勒隧道钢筋“双层”变“单层” 刷涂料就算“整改”

“打折扶贫路”启动问责

甘肃省人民政府出台多项整改措施

本报讯 甘肃折达二级公路连接临夏州折桥镇和兰州市达川区，全长77公里，估算投资15.7亿元。日前，有媒体报道，折达公路考勒隧道内原设计中“双层钢筋”，施工后变成了“单层钢筋”。相关部门曾要求对该隧道封路进行加固整修，但经调查，该隧道“整改”措施只是刷了涂料。昨天上午甘肃省召开政府常务会，会上责成交通运输厅对工程质量安全问题立即进行全面整治，另外，启动问责程序，重点查处违纪。

【事件】 整改后路基裂缝随处可见

总投资近16亿元的折达公路，是甘肃省专门修建的一条扶贫公路。这条公路经过的甘肃临夏回族自治州东乡县，属于国家级贫困县，当地自然环境十分恶劣，群众出门只能爬山或坐渡船。而这条公路的通车，不仅可以解决当地群众的出行问题，对于经济发展也有非常大的作用。

然而，就是这样一条事关百姓福祉的扶贫公路，却被举报“工程质量差”，特别是这条路上的“考勒隧道”。“考勒隧道”是穿山而建，隧道顶部是绵延的山脉，隧道到山顶的距离，至少有几百米。就是在这样的情况下，隧道内原设计中的“双层钢筋”，施工后竟然变成了“单层钢筋”。

随即，专项联合调查组要求相关部门对隧道封路进行加固整修，并计划整改工作于2017年11月28日完成。如今，距离整改完成已经过去了近四个月的时间，为了解隧道的整改工程完成情况，记者对东乡村进行了走访调查。

在记者掌握的处理报告上，明确写着2017年11月10日施工单位就已进场，组织实施整改，计划11月28日完工。可当地村民却告诉记者，隧道连“路”都没有封过，更没有进行“整改”。

考勒隧道内，路基的裂缝随处可见，有的裂缝横跨整个隧道，墙面上修修补补，有水泥和涂料覆盖裂缝的痕迹，整改情形跟处理报告中的方案相差甚远。

【走访】 各部门敷衍了事 工程方“踢皮球”

记者走访了整改工程的施工方。公司负责人表示，项目负责人此时正在隧道的施工现场。然而记者在现场并没有发现任何单位。

为了解真实情况，记者又找到了处理报告中负责督促施工的甘肃远大路业有限公司。公司负责人则表示，专家评审认为整改方案不可行，要重新做。然而处理报告中清晰地写着：隧道加宽段加固处理方案已通过审查，“施工单位已进场”。

对此，甘肃远大路业有限公司负责人表示：“这个说的是事实，施工队伍进去了。等着没事干，就把隧道重新粉刷了一遍，之后这个最终方案还没出来，施工队就走了。”

“远大公司的人说整改好了，我没空上去看。我们是行业监管，我也管不了人家，我只能督促一下。”甘肃省公路管理局建设管理处副处长杨爱明说。省公路局管不了，记者便赶往甘肃省交通运输厅调查情况。然而甘肃省交通厅信访办的一位工作人员表示，事情不归交通厅管理，应该去找交警。（央视）

【措施】 对隧道质量安全再检查

据新华社兰州4月2日电（记者王衡）记者4月2日从甘肃省交通运输厅获悉，针对媒体曝光的甘肃折达公路考勒隧道质量问题，甘肃省交通运输厅将成立由厅长任组长的调查工作组，彻查工程质量安全问题背后的违规违纪腐败问题及工作作风问题。

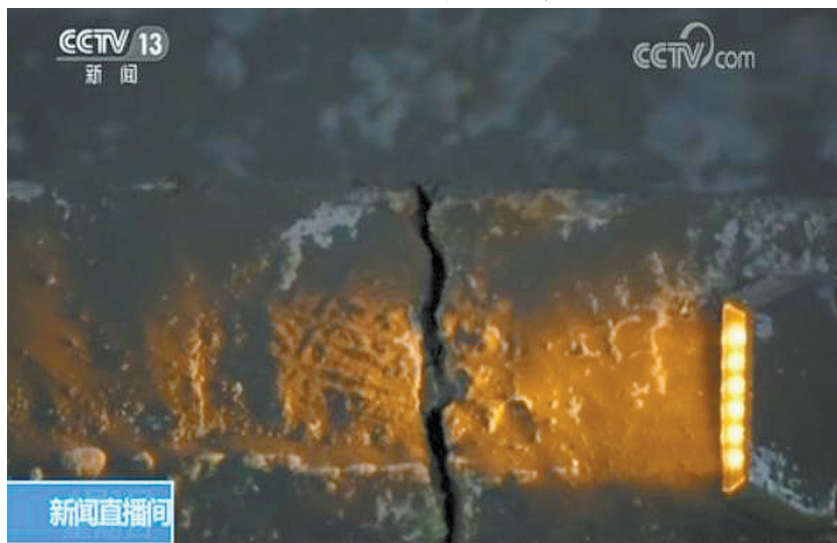
对此，甘肃省交通运输厅表示将采取以下四项措施：

一是对考勒隧道立即进行交通管制，疏导车辆有序通行。

二是成立以厅长为组长的调查工作组，赶赴现场组织交通质监、安监、公安交警等部门专家对考勒隧道安全再次进行检测评估，



这条路上的“考勒隧道”被曝出严重的质量问题



整改后路基裂缝随处可见

并着手从项目立项、建设、管理全过程进行调查，彻查工程质量安全问题背后的违规违纪腐败问题及工作作风问题，以零容忍的态度严肃追究问责。

三是责成项目建设业主甘肃远大路业集团有限公司及施工单位核工业西北工程建设总公司组织进场，按照原设计单位甘肃省交通规划勘察设计院有限责任公司审查通过的隧道加宽段加固处理方案及现场调查组专家的处理意见进行整治；同时对折达公路全线进行质量安全检测，对发现的问题全面进行整治。

四是对工作不实、推诿扯皮的6名相关人员停职调查，并责成甘肃省公路航空旅游投资集团有限公司对项目业主、施工等单位相关人员作出处理。

甘肃省交通运输厅还表示，将举一反三，深刻汲取教训，深入查找在项目工程建设管理中存在的质量监管不严、安全管理不细等问题。

启动问责 重查违纪

据新华社兰州4月2日电（记者屠国玺）记者2日上午从甘肃省人民政府了解到，甘肃省

已经对媒体曝光的折达公路考勒隧道暴露的问题展开调查，并立即启动问责程序。

甘肃省委、省政府主要领导认为，这是一起“十分典型的不作为、不尽责、官僚主义、衙门作风严重的案例”，将从速从快、坚决彻底整改和进行严肃问责。

甘肃省要求在交通管制的基础上，交通、安监、公安等部门负责，安排专人24小时疏导车辆，最大程度保障群众出行便利和安全。在现场初步查勘基础上，邀请交通运输部检测中心专家到现场对维修加固方案进行技术论证和完善。4日前将组织施工单位全部进场，开展隧道维修加固，在保证质量和安全的前提下，用最短时间全面彻底完成整改任务。

甘肃省将对折达公路从项目立项、建设、资金管理全过程，包括去年的调查、整改工作，进行全面彻查，查明问题、厘清责任，并立即启动问责程序。

目前，甘肃省公路局副局长赵书学、省公路局建设处处长廖海东、副处长杨爱民等6名工作人员已经停职处理、接受调查。甘肃省政府责成省交通运输厅党组作出深刻检查，同时，尽快对其他相关人员进行严肃处理。

西湖大学 正式获批设立

施一公拟应聘首任校长

本报讯 记者昨日从教育部了解到，由社会力量举办、国家重点支持的新型高等学校西湖大学获教育部批准设立。

《教育部关于同意设立西湖大学的函》指出，根据有关规定和全国高等学校设置评议委员会考察评议结果，经研究，同意设立西湖大学。

函中指出，西湖大学为非营利法人，由浙江省统筹管理和指导。学校定位于研究型高等学校，主要开展基础性、前沿科学技术研究，着重培养拔尖创新人才。学校从举办研究生教育起步，适时开展本科生教育，全日制在校生规模不超过5000人。

教育部提出，西湖大学要切实加强党的领导，全面贯彻党的教育方针，坚持社会主义办学方向，落实立德树人根本任务，突出公益办学导向。要按照高起点、小而精、研究型、办学定位，集聚一流师资，打造一流学科，培育一流人才，产出一流成果，为我国高等教育体制机制改革创新，建设高水平研究型大学作出积极贡献。

教育部将对学校办学情况进行评估检查，并根据评估检查结果研究其开展本科生教育问题。

据了解，西湖大学校址位于浙江杭州西湖区。在治理体系上，西湖大学将借鉴国际经验，实行董事会领导下的校长负责制，形成教师治学、民主管理、社会参与的大学治理体系。学校将以西湖高等研究院的理学、前沿技术、生物学、基础医学等4个研究所为基础，组建理学院、工学院、生命科学学院，优先形成理学、工学、医学等学科类。

目前，西湖大学的几位主要发起人中，施一公院士拟应聘西湖大学首任校长，将全职投入西湖大学办学，负责大学的总体规划和日常管理。另外，潘建伟、陈十一、饶毅、钱颖一等4位国内知名教授将以不同形式、不同方式参与到具体的办学工作中。（新华社 央广）

襄阳卖菜老农 向城管索秤后 倒地身亡

警方已介入调查

本报讯 73岁卖菜老农吃早饭时，三轮车上的秤被城管收走，老农要求归还时倒地，送医后不治身亡。昨日上午，湖北襄阳市樊城区城管局工作人员告诉记者，城管人员没有打人。当地公安部门表示已介入调查。

老农儿媳李女士告诉记者，73岁的老爷子过年后每天都去襄阳市樊城区幸福小区附近卖菜，3月29日上午9时左右，老爷子在附近吃早饭，返回时发现三轮车上的秤被收走了，旁人告知是城管人员收走后，老爷子前去索要。

“目击者说当时老人和三四名城管人员发生了肢体接触，老人倒地后，口吐白沫，后老人被人送到医院，不治身亡。”李女士告诉记者。

昨日上午，樊城区城管局工作人员告诉记者，城管没有打人，警方已介入，现在都有视频监控，具体情况咨询警方，其他不便多说。

樊城区公安局工作人员告诉记者，此事警方已经介入调查，调查结果会通报家属。（澎湃）

网络（远程）教育招生

院校：四川农大 江南大学 东北大学 东北师大 吉林大学 西南科大

专业：法学、工商管理、会计、护理、药学、土木工程、学前教育、计算机、电气、采矿工程、安全工程等八十个专业

层次：高中起点专科、高中起点本科、专科起点本科

特点：报名免试入学，学习过程简单，到期准时毕业

地点：湛南路26号（市技师学院）联系电话：13353751558 田老师