

昨起一批新规将影响我们的生活—— 环保税开缴 扫码支付限额

4月起,一批新的法律法规将正式实施。很多都与我们的生活息息相关。比如,2018年1月1日起正式施行的环境保护税法,于4月1日迎来首个征税期;微信、支付宝条码(条形码、二维码等)支付规范4月1日起实施;民航航班时刻管理办法4月1日起实施。还有国家税务总局日前编制的《办税事项“最多跑一次”清单》,也从4月1日起正式实施。

静态条码

长期不变有效的条码。便利店、出租车等都贴有这种条码,拿出手机扫码就可以完成支付交易。单日累计交易金额应不超过500元。

动态条码

让商家扫描我们手机电子屏幕上的条码支付形式。动态条码是更新的,不容易被替换盗用。单日累计交易限额分别为自主约定、5000元、1000元。



26万多户纳税人开缴环保税

2018年1月1日起环境保护税法正式施行,我国有了首个以环境保护为目标的税种。环境保护税于4月1日迎来首个征税期,目前全国各地税务机关共识别认定环境保护税纳税人26万多户,环保税实行按季申报。

环保税的纳税人,是在中华人民共和国领域和中华人民共和国管辖的其他海域,直接向环境排放应税污染物的企业事业单位和其他生产经营者。这意味着,不直接向环境排放应税污染物的,不缴纳环保税。居民个人不属于环保税纳税人,不用缴纳环保税。

静态扫码支付 单日限额500元

条码(条形码、二维码等)支付规范自4月1日起实施。该规范规定,静态条码防范能力为D级,无论使用何种交易验证方式,同一客户银行或支付机构单日累计交易金额应不超过500元;使用动态条码支付的,风险等级根据交易验证方式的不同分为A、B、C共3级,同一客户单日累计交易限额分别为自主约定、5000元、1000元。

静态条码:

就是长期不变有效的条码。我们经常可以看到一些便利店、烟店,甚至是流动车、地摊、出租车上等都贴有这种静态条码,只要拿出手机扫码一下就可以完成支付交易。

动态条码:

是指在使用条码收付款时,手机电子屏幕上的动态条码。动态条码是更新的,不容易被替换盗用。比如让商家扫描我们的条码支付形式,就是动态条码。

105种办税事项 只需“跑一次”

为进一步方便纳税人办理税收业务,优化税收营商环境,国家税务总局日前编制了《办税事项“最多跑一次”清单》,对清单中列明的5大类105个办税事项将实施“最多跑一次”,其中发票挂失、自然人纳税人个人所得税自行纳税申报、开具个人所得税完税证明、《车辆购置税完税证明》补办等事项都在“最多跑一次”清单之列。据了解,这项规定从4月1日起实行。

对乘用车企业“双积分”管理

《乘用车企业平均燃料消耗量与新能源汽车积分并行管理办法》自2018年4月1日起施行,该办法从两个方面进行积分核算管理,并纳入准入条件。其中境内各乘用车生产企业、各进口乘用车供应企业都作为平均燃料消耗量积分与新能源汽车积分的核算主体,单独实施核算。

对传统能源乘用车年度生产量或者进口量不满3万辆的乘用车企业,不设定新能源汽车积分比例要求;达到3万辆以上的,从2019年度开始设定积分比例要求,2019、2020年度的积分比例要求分别为10%、12%,2021年度及以后年度的积分比例要求另行公布。积分为负且未抵偿归零的企业,将调整生产或进口计划。

对社会关心的积分计算和转让问题,办法提出,建立积分交易机制,由企业自主确定负积分抵偿方式。企业平均燃料消耗量积分中,正积分可以按照80%或者90%的比例结转后续年度使用,也可以在关联企业间转让。新能源汽车积分中,正积分可以自由交易,但不得结转。工信部将完善监督管理制度。

保险资金运用管理办法施行

新修订的《保险资金运用管理办法》自2018年4月1日起实施。

此次修订内容主要包括:一是明确保险资产管理产品业务的登记、托管、交易等监管事项;进一步规范投资管理人受托管理保险资金的行为;禁止受托资金转委托和提供通道服务等行为,切实加强去嵌套、去杠杆和去通道工作。二是切实强化监管和风险管控机制,包括强化境外投资监管,明确保险资金从事境外投资应符合保监会、人民银行和国家外管局的相关规定;明确风险责任人制度,规定保险机构应当明确保险资金运用业务的风险责任人及首席投资官,将风险责任落实到人;明确保险资金运用信息披露要求。三是切实推动保险资金服

务实体经济,主要是将近几年有益实践经验和相关规范性文件上升为部门规章,包括允许保险资金投资资产证券化产品,允许专业保险资产管理机构设立私募基金,允许保险资金进行风险投资,这些举措将切实加强保险资金直接投资实体经济,有助于缩短中间环节和降低实体经济成本。四是根据“放管服”等政策安排修订有关内容,包括明确保险资产管理产品实行注册制管理,债权投资计划等产品发行由备案制改为注册制;改进保险资金运用比例监管,保监会将根据资金运用实际情况,对保险资产的种类、品种以及相关比例等进行调整;明确资产管理部门主要负责人的任职由事前核准改为事后报告。

航班时刻管理办法正式实施

为进一步推动航班时刻资源配置的公平、高效、竞争和廉政,促进航班运行的正常有序,深入推进民航业供给侧结构性改革,《民航航班时刻管理办法》近日印发,于2018年4月1日起实施。

在航班时刻配置上,该办法实现了由定性管理向定量管理的重大创新转变。具体而言,航空企业配置基数以航空承运人上一个同航季的航班时刻执行

率监管记录、航班正常性监管记录、滥用航班时刻监管记录、航空安全水平监管记录的加权平均来确定,有明确的可操作标准。

办法明确规定,根据航空企业配置基数与时时刻刻配置系数的乘积,从大到小确定优先配置次序,航空承运人按照优先配置次序在航班时刻池中选择航班时刻。

(新华)