

轰-6K去了 苏-35也去了 中国空军多型战机霸气战巡南海

中国空军新闻发言人申进科大校3月25日发布消息,中国空军近日出动轰-6K、苏-30等多型多架战机飞越宫古海峡,成体系前出西太平洋开展实战化军事训练;同时组织轰-6K、苏-35等多型多架战机飞赴南海,实施联合战斗巡航。这是空军履行新时代使命任务、提升新时代打赢能力的务实行动。

中国空军3月27日发布消息,空军“神威大队”所在师出动12架轰-6K战机,从关东腹地远程机动至某区域开展实战化军事训练,在实战实训中提升新时代打赢能力。“神威大队”作为空军战略进攻力量的一把利剑,再次展现了敢打必胜、敢于亮剑、敢挑重担的战斗作风。

近年来,空军“神威大队”前出岛链、战巡南海、砺剑高原,在练兵备战中不断飞出新航迹。

铁心向党、敢打必胜,是这个飞行大队的基因和底色。在1996年3月东南沿海方向的一次重大军事演习中,他们以过硬战斗作风出色完成任务受到中央军委通令嘉奖,被空军授予“神威大队”荣誉称号。历史上,他们还曾航测珠穆朗玛峰、空投空爆原子弹和氢弹,立下赫赫功绩。大队10次荣立集体三等功,5个机组荣立集体一等功。

前出第一岛链飞越宫古海峡时,“神威大队”轰-6K战机受到外国军机干扰阻挠,飞行员直面威胁、正确处置、勇往直前,在西太平洋上锤炼了实战能力。师长郝建科表示,不管谁来跟踪干扰,他们都要一如既往;不管遇到什么阻挠,他们都要常去多飞。

一次陆空联合演习,“神威大队”深入高海拔无人区域,挑战装备、生理和心理极限,选择最有战术价值的突击航线,科学管控风险,进行编队穿山谷飞行,精准命中目标,开创轰炸机部队高海拔、联合打击和夜间临空突击等多项纪录,大队在近似实战的环境下得到锤炼。

以“神威大队”为代表的空军轰炸机部队,从2015年3月首次前出第一岛链飞越巴士海峡,到飞越宫古海峡、对马海峡,实现了常态化赴西太平洋远洋训练、常态化警巡东海防空识别区、常态化绕岛巡航、常态化战巡南海,神勇亮剑天空,彰显大国之威。

中国空军新闻发言人申进科在空军“神威大队”表示,空军轰-6K飞行员群体传承红色基因、担当强军重任,正在向着“全疆域到达、全时空突击、全方位打击”目标奋飞前行,全面提升新时代打赢能力、忠实履行党和人民赋予的新时代军队使命任务。(据新华社电)



中国空军轰-6K等多型战机远洋训练

中国空军苏-35 高调亮相南海 或是追加订单前兆

本报讯 据央视网3月27日报道,近日空军出动多型战机远洋训练战巡南海,其中从俄罗斯引进的苏-35战机高调亮相,亮剑南海。苏-35战机

开展实战化军事训练,对空军远程、远海作战能力的增强具有很大帮助。

此前,曾有外媒报道称,俄方非常希望中国能够再次

引进第二批苏-35战机。从中国空军对苏-35的评价来看,该机在中国空军中的表现相当出色。目前国内海、空军航空兵部队面临沉重的换装压

力,国内厂商的生产速度并不能满足解放军的需求。这种情况下从俄罗斯购买第二批苏-35,可能性非常之大。(环球)

资料

轰-6K:

轰-6K是中国自行研制的新型轰炸机,它是在原轰-6系列轰炸机的基础上改进发展而来。轰-6是中国仿制苏联图-16轰炸机而研制生产的一种中型后掠翼喷气式轰炸机。虽然从航程和载弹量上讲,轰-6K与世界先进战略轰炸机相比存在一定差距,但轰-6K可挂载6枚射程2000

公里的长剑-10A空射巡航导弹,具备对关岛、中途岛和夏威夷群岛实施航空突袭的能力,对提高我空军远程打击能力具有重要战略意义。

苏-35:

根据公开资料,第一架苏-35原型机于2007年莫斯科航展上公开亮相。这款苏-27“侧卫”家族的巅峰之作,把14.7米的翼展增加到15.3米,

虽然比苏-27更重却拥有更远的3600公里航程。它的寿命达到6000小时,足够服役30年,堪比西方战机。

由于避免超重而导致结构强度不足,苏-27有个“跨音速陷阱”:在0.85至1.25倍音速时飞机的过载被限制在6.5G以下,这被认为是苏-27最大的缺陷。苏-35则利用新设计和新材料技术大大强化了结构,彻底消除了这个陷

阱,加上推力达14.5吨的新型117S发动机、数字化飞控系统、矢量推力技术等,其机动性能又有了长足进步,响应速度极大提升,对飞行员的技术要求反而更为宽松。

此外,苏-35前机身还运用了吸波材料,使雷达反射面积从苏-27的10平方米减至1-3平方米,这就能使其被雷达发现的距离下降1/3甚至一半。(山西晚报)

