

# 报社春季车展宣传全面铺开

平顶山日报、平顶山晚报、平顶山日报党报报栏、中石油加油站、住宅区道闸灯箱、出租车、宣传彩页、地下停车场LED……截至目前，报社2018春季车展相关宣传已经到位，多层次全方位传播，全城无死角。

据悉，一直以来，报社车展组委会都以多渠道、立体化的方式进行宣传推广，从空中到地面，从传统媒体到新媒体，通过最优化的广告渠道将车展信息全面呈现给鹰城市民。“本次车展的宣传攻势将一直持续到车展结束，报纸每周也会陆续刊登各参展商的参展车型，以备市民提前挑选、比较。”车展组委会工作人员说。

### 全媒体矩阵齐上阵

据本届春季车展组委会工作人员介绍，平顶山日报和平顶山市汽车行业协会共同举办的此届车展目前已全面铺开宣传。

报社春季车展传播的“第一梯队”，是由报社全媒体组成的强大传播矩阵：中共平顶山市委机关报《平顶山日报》，平顶山地区最具影响力的综合性都市类主流媒体《平顶山晚报》，日均访问量12万人次、日最高访问量23万人次的平顶山新闻网以及平顶山传媒客户端、鹰

城微车市等公众号……多渠道多层面的宣传，在内容上兼顾品牌、商家、车型等多个方面，进行全方位多角度立体报道。

### 户外宣传强势传播

平顶山日报社春季车展各种形式的户外广告已覆盖了鹰城的大街小巷：丹尼斯地下停车场LED大屏滚动宣传，凌云路、建设路、南环路等路段的巨型喷绘宣传；市区30个住宅区门口灯箱海报宣传；光明路、建设路人口密集处的平顶山日报党报报栏的宣传……

“今年报社车展的时间是4月12日-15日啊。”正在市区建设路中石油加油站加油的郑先生，不经意间看到报社春季车展的宣传，“朋友前几天还在咨询我买车的事，这正好可以告诉他，到时候去报社春季车展就行。”

今年，中石油助力报社春季车展，在市区57个加油站全覆盖地进行了车展的户外广告展示，让更多市民准确地获知今年报社春季车展的时间。

借助平面、网站、微信、户外等多方位传播，本届报社春季车展无疑将成为今年信息传播最为“立体”的车展。

(武秋红)



3月25日，车展主办方工作人员在市区张贴车展海报。李英平 摄

## 车窗上的小卡片可能损车

“真是烦死人了，这才清理没多久，现在车窗上又是好几张。”说到车窗上的小卡片广告，家住鸿鹰小区的车主马先生真是气不打一处来，类似的情况，很多车主都曾遇到过，这些小卡片不仅令人讨厌，而且稍不留神，还会损伤车。

### 小卡片让车主花了大钱

车窗上被插上各种名片式的小广告，尽管令很多车主不胜其烦，但大家也多是取下来直接扔掉，没太当回事，而家住凌云路北段的车主王先生却因此花了几百元的修车费。

王先生告诉记者，一次他看到车窗上夹了张广告卡片，就想降下车窗将其扔掉，不想小卡片却掉进了车窗玻璃夹缝。他开始也没当回事，此后车窗升降时不仅有杂音，还很不顺畅，结果到维修店一查，才知道是小卡片惹的祸。“到了维修店，师傅帮我卸开了车门，总共从里面找出了5张卡片，而且有的卡片都发霉了。”王先生说，卡片滑入车窗玻璃夹缝后，积存在底部，由于卡片数量多，对门体或内部配件造成锈蚀，损害了车窗的正常功能。

### 及时清理很重要

卡片若是插在车窗上，通常不会自己从车窗夹缝掉落，若车主没有取下便降下玻璃，小卡片就有可能随着车窗玻璃滑到玻璃夹缝里。多数情况下不会对车门产生影响，但如果掉进去太多，就有可能影响到车窗升降器的正常使用。车门里都有排水口，如果车窗玻璃夹缝里滑进的卡片较多，碰到下雨天，雨水渗进去将卡片泡烂，还很容易堵塞车门的排水口。

(武秋红)

# 双积分热身赛 80家车企中44家不达标

4月1日“双积分”政策大限将到，相关部门再次对业界敲响警钟，希望引发各方高度重视。日前，工信部、商务部、海关总署和质检总局四部委发布了2016年度中国乘用车企业平均燃料消耗量与新能源汽车积分情况公告(以下简称“公告”)。2016年度平均燃料消耗量达标的国内乘用车企数量为80家，未达标车企数量44家。其中，长安福特、长城汽车、上汽大通、沈阳华晨金杯、汉腾汽车等均位列不达标之列。

公告结果显示，2016年，计入新能源乘用车后，国内全行业124家乘用车企平均燃料消耗量实际值为百公里6.43升；其中国产乘用车企为6.39升，进口乘用车企为7.52升。这意味着，除进口乘用车企外，国内其他乘用车企2016年度平均油耗均超额达标。按照之前的计划，从2020年新50升/100公里的2016年度分解目标6.7升/100公里来看，国内乘用车整体和国产乘用车的实际值都



优于这一水平，而进口乘用车企则未达到。业界专家指出，其中新能源汽车在乘用车企平均油耗达标中发挥的作用越来越强。

同时必须引起重视的是，“双积分”政策的正式发布，使2016年度乘用车企业平均燃料消耗量的统计中首次增加了积分的核算。其中，国内乘用车企整体产生的

燃料消耗量负积分为14299万分，新能源汽车正积分为98.95万分；国产乘用车企燃料消耗量负积分为12447万分，新能源汽车正积分为92.89万分；进口乘用车企燃料消耗量负积分为18.52万分，新能源汽车正积分为606万分。可见，当年新能源汽车产生的正积分未能完全抵偿企业在传

统燃油车领域所产生的油耗负积分。伴随着“双积分”政策的正式实施，未来企业所产生的平均燃料消耗量负积分，可以通过使用自身结转或关联企业间转让的油耗正积分，以及自身产生或购买的新能源汽车正积分等方式和途径实现抵偿。

按照相关要求，从2016年到2020年逐年生产乘用车的平均油耗目标值分别为百公里6.7升、6.4升、6升、5.5升和5升。也就是说，无论是企业需求，还是市场热情，新能源车市场在中国将全面加速。按照《中国制造2025》以及《汽车产业中长期发展规划》中对新能源汽车产销量的目标要求，2017-2020年，国内新能源汽车的产销量需要达到40%以上的年增长率。相关预测也表明，2020年国产新能源乘用车将有累计超过100款产品陆续投放市场。可见，中国新能源车市场的热身赛基本结束，正式比赛即将开始，竞争将白热化。

(和玲)

## 中国成功研发智能辅助驾驶系统 准确率达世界先进水平

本报讯 科技日报记者3月26日从中国航天科工二院二部获悉，该部近日成功研制“基于深度学习的智能辅助驾驶系统”，凭借几平方厘米大小的嵌入式芯片，可以实现对环境的实时准确智能感知，在目标识别准确率方面达到世界先进水平。

公开数据显示，智能驾驶目标识别准确率最高为90.55%，但处理一幅图片需要4秒；二部智能辅助驾驶系统的算法准确率为90.05%，处理一幅图片却只需要0.03秒。

目前，二部团队已突破一系列核心技术，包括多目标检测与识别、可行驶区域分割、车道线检测等，并在深度神经网络压缩、深度神经网络编译工具链和智能加速引擎等方面形成了技术壁垒。

(王震 付毅飞)

<p>小广告 大市场 小投入 高回报</p> <h2>分类广告</h2> <p>第2206期</p> <p>广告热线：13523260997 13183330295</p> <p>地址：市区建设路西段268号(鹰城广场对面)</p>	<p>本栏目在微信公众平台同步刊登</p> <p>微信公众号：ycqueqiaohui</p>	<p><b>招生</b></p> <p>电工焊工培训考证</p> <p>市电讯职业学校。电话：2963913</p>	<p><b>搬家公司</b></p> <p>●顺风搬家 13837529909</p>	<p><b>售月季</b></p> <p>出售藤蔓月季，树状月季，桂花树</p> <p>15938901003</p>
<p><b>A 房产资讯</b></p> <p><b>出租</b></p>	<p><b>转让</b></p> <p>市区一大型中小学培训机构欲转让。15093833373</p>	<p><b>招聘</b></p> <p><b>寻找投资伙伴</b></p> <p>生态特色产品，现成农家院，寻找投资伙伴15837519294</p>	<p><b>律师服务</b></p> <p>●郭磊律师 13937508869</p>	<p><b>D 商务资讯</b></p>
<p><b>招租</b></p> <p>凌云路佳田塞纳城540m<sup>2</sup></p> <p>平西建材城外铺154m<sup>2</sup></p> <p>18237522111</p>	<p><b>出售</b></p> <p>急售急售租房房8978881</p> <p>急售急售租房房8978882</p> <p>●出售万达旁新房90m<sup>2</sup>17737569369</p>	<p><b>驾校转让</b></p> <p>建设路中段(营业中)13782472111</p>	<p><b>工商代理</b></p> <p>●公司注册、代账 18737535133</p>	<p><b>E 生活资讯</b></p>
<p>友情提示：使用本栏目信息请核对双方有效证件，投资汇款请谨慎。本栏目信息不作为承担法律责任的依据。</p>				