

道路交通违法一周播报(3月14日至20日)

市区机动车闯红灯 2206起

违反禁止标线指示 398起

本报讯 昨天上午,记者从市公安局交警部门了解到,3月14日至20日,该部门共查处机动车违反禁止标线指示的违法行为 398起,其中出租车 6起;

机动车逆向行驶的违法行为 763起,其中出租车 22起;机动车不按交通信号灯规定通行的违法行为 2206起,其中出租车 126起。(燕亚男)



高速超速情况一览(3月17日、18日)

车牌号	违法地点	违法时间	超速百分比
豫NK4508	兰南高速k211下行	3月17日	6%
豫J88251	兰南高速k211下行	3月17日	7%
豫RR3903	兰南高速k211下行	3月17日	7%
豫NK5226	兰南高速k211下行	3月18日	5%
豫P54152	兰南高速k211下行	3月18日	8%
豫LG6659	兰南高速k211下行	3月18日	6%
豫HJ7052	兰南高速k211下行	3月18日	11%
豫B56786	兰南高速k211下行	3月18日	6%
豫LA2748	兰南高速k211下行	3月18日	8%

(燕亚男 整理)

市区部分违法行驶车辆(3月14日至20日)

车牌号	违法地点	违法时间	违法行为
豫DSD236	平安大道与凌云路交叉口	3月14日 00:23:52	闯红灯
豫DRF857	矿工路与体育路交叉口	3月14日 04:35:05	闯红灯
豫DZW121	长安大道与夏耘路交叉口	3月15日 10:24:39	闯红灯
豫DZJ733	南环路与新华路交叉口	3月15日 10:32:05	闯红灯
豫DCJ907	和谐路与清风路交叉口	3月16日 08:55:02	闯红灯
豫DM1565	黄河路与开源路交叉口	3月16日 08:49:29	闯红灯
豫DFU862	建设路与姚孟路交叉口	3月17日 16:47:34	闯红灯
豫DB8A08	神马大道与开源路交叉口	3月17日 16:53:52	闯红灯
豫DUH006	建设路与迎宾路交叉口	3月18日 14:38:37	闯红灯
豫D9F088	园林路与光明路交叉口	3月18日 14:46:10	闯红灯
豫DFA051	建设路与稻香路交叉口	3月19日 08:21:03	闯红灯
豫DE7959	建设路与凌云路交叉口	3月19日 16:29:21	闯红灯
豫D7W007	东风路与诚朴路交叉口	3月14日 00:32:53	逆向行驶
豫DUC657	湛北路与光明路交叉口	3月14日 04:08:06	逆向行驶
豫DPJ115	矿工路与劳动路交叉口	3月15日 12:28:30	逆向行驶
豫D8B907	建设路与开发一路交叉口	3月15日 13:13:30	逆向行驶
豫D3M169	建设路与开发二路交叉口	3月16日 09:54:36	逆向行驶
豫DK9790	湛南路与诚朴路交叉口	3月16日 10:29:48	逆向行驶
豫D57G66	优越路与开源路交叉口	3月17日 17:13:04	逆向行驶
豫D95Q58	曙光街与光明路交叉口	3月17日 18:00:41	逆向行驶
豫DBS178	祥云路与崇文路交叉口	3月18日 07:50:51	逆向行驶
豫DC0159	建设路与建民路交叉口	3月18日 07:40:24	逆向行驶
豫DJ2576	凌云路与园林路交叉口	3月19日 16:21:16	逆向行驶
豫D46259	龙翔大道与崇文路交叉口	3月20日 10:27:02	逆向行驶
豫D997W9	矿工路老邮政局门口	3月14日 09:16:24	违反禁止标线指示
豫D86Z08	曙光街双丰商城门口	3月14日 09:35:09	违反禁止标线指示
豫DEE055	光明路双丰商城门口	3月15日 14:01:26	违反禁止标线指示
豫DKJ275	湛北路二院南门	3月15日 15:11:38	违反禁止标线指示
豫DBW969	湛北路二院南门	3月16日 11:40:07	违反禁止标线指示
豫DGA213	矿工路老邮政局门口	3月17日 13:38:41	违反禁止标线指示
豫DHM593	矿工路老邮政局门口	3月17日 13:58:35	违反禁止标线指示
豫D598C2	曙光街双丰商城门口	3月18日 11:45:27	违反禁止标线指示
豫DB5772	湛北路毛家菜对面	3月19日 11:04:14	违反禁止标线指示
豫D600F2	矿工路老邮政局门口	3月19日 13:11:36	违反禁止标线指示
豫DK6687	矿工路老邮政局门口	3月20日 10:12:46	违反禁止标线指示

(燕亚男 整理)

定速巡航失灵怎么办 专家为您解答

本报讯 前段时间,一起“奔驰定速巡航失灵,车主120公里时速狂奔近1小时”的报道引起广泛关注。对于定速巡航的安全性,以及失效后如何操作成为广大车主关心的问题。

巡航控制系统是一种利用电子控制技术使汽车自动按照驾驶员设定的车速(高级自适应巡航则可以自动跟随前车速度变化)行驶的系统。车辆内部控制系统可以根据汽车行驶道路状况、坡度与风阻等自动调节发动机扭矩输出,达到精确控制车速的目的,驾驶员不用踩油门踏板,从而有效降低驾驶员身体疲劳。

“巡航系统工作时,相当于驾驶员把油门的控制权交给了车载控制系统,这就涉及汽车行驶安全以及相关责任认定问题。所以,汽车巡航控制系统进入工作模式通常会设置具有一定安全冗余功能的前置条件以及危险工况下的退出机制。只有满足一系列的前置判断条件之后,车才能进入巡航模式,在逻辑上保证安全。”清华大学汽车安全与节能国家重点实验室的李亮教授说。

在李教授看来,一款成熟的产品,尤其是涉及汽车安全的系统,如速度

控制的产品,一般考虑是比较全面的。如果出现了诸如报道所述的这类情况,背后一定有一个逻辑,那就是某一种驾驶模式或操作组合,可能超出了正常检测的范围,需要对事故过程进行进一步的数据分析调查,看是否可以复现问题;否则就需要对控制系统开展更加严格的系统失效模式的测试分析。

如果定速巡航失效了,我们该如何做?

据李教授介绍,定速巡航失效的第一原则是,只要一失效,因为此时驾驶员没有踩下油门,油门开度接近零,电子节气门开度会跟随节气门开度迅速接近关闭,车辆进入怠速状态,速度就会降下来。第二,可以踩刹车减速,刹车和油门是两个独立的系统,刹车安全等级优先于油门开度控制,通过踩刹车,可以让车辆减速。第三个,还可以将变速杆拉到空挡,理论上切断了扭矩输出,汽车也会进入滑行模式而减速。

“定速巡航失灵、制动失灵、挡位也失灵,三个分布式控制的汽车电控系统同步失效的概率是很小的。”李教授说。(新华)

北京现代
质现代·智未来

新一代ix35 智勇双全

买现代 到润嘉

指导价 **11.99万-16.19万元**

销售热线: 0375-6195666 服务热线: 0375-6196777 地址: 平顶山市建设路东段皇台徐村斜对面润嘉现代