

最高法： 重大案件流程信息可通过网络公开

新华社北京3月16日电(记者罗沙 刘奕湛)记者16日从最高人民法院获悉,最高人民法院审判委员会近日审议通过《最高人民法院关于人民法院通过互联网公开审判流程信息的规定》,将自2018年9月1日起施行。

规定提出,人民法院审判刑事、民事、行政、国家赔偿案件的流程信

息,应当通过互联网向参加诉讼的当事人及其法定代理人、诉讼代理人、辩护人公开。人民法院审判具有重大社会影响案件的流程信息,可以通过互联网或者其他方式向公众公开。

涉及国家秘密,以及法律、司法解释规定应当保密或者限制获取的审判流程信息,不得通过互联网向

当事人及其法定代理人、诉讼代理人、辩护人公开。

规定还就审判流程信息公开的基本原则、审判流程信息公开平台的定位、诉讼参与人身份信息的采集与核对、特殊情况下的公开规则、通过互联网公开的审判流程信息的范围、依托审判流程信息公开平台进行电子送达的规则与效力、已公

开审判流程信息的更正与撤回、审判流程信息公开工作督导机制等内容作出了明确、具体的规定。

规定同时明确了中国审判流程信息公开网作为“人民法院公开审判流程信息的统一平台”。据悉,规定施行后,全国各级人民法院将按照统一标准、通过统一平台公开审判流程信息。

最高人民法院审管办负责人表示,各级人民法院必须从理念上主动适应互联网规则,运用信息化手段巩固司法改革成果、落实司法责任制要求、加强审判监督和审判管理,深入推进司法公开,全面落实司法为民,实现“努力让人民群众在每一个司法案件中感受到公平正义”的目标。

昨天下午,长江和记实业有限公司董事会宣布 李嘉诚5月10日正式退休,长子李泽钜接班

本报讯3月16日下午,长江和记实业有限公司董事会宣布,公司主席李嘉诚将于2018年5月10日举行的2018股东周年大会结束后,退任本公司主席、执行董事及薪酬委员会成员之职务。应董事会要求,李嘉诚将出任公司资深顾问,就重大事项提供意见。根据声明,长实系未来将由其长子李泽钜接替。这意味着历时近70年的香港“李超人”时代过去了。

李嘉诚有两个儿子,长子李泽钜现任长江和记实业有限公司集团联席董事总经理兼副主席、长江实业集团有限公司董事总经理兼副主席、长江基建集团有限公司主席及长江生命科技集团有限公司主席。次子李泽楷现任电讯盈科有限公司主席,该公司为亚洲具领导地位的资讯科技及电讯公司之一。

早在2012年,李嘉诚就将长子李泽钜定为其商业帝国的接班人。李嘉诚2016年在接受媒体采访时表示,对交接感到担心的人应该注意到,他与长子李泽钜已经共事了30年,过去几年,李泽钜也在全职打理公司业务。

3月16日,长和系旗下四家公司——长和、长实集团、长江基建和电能实业同时发布业绩,这四家公司同时抱团出境,这么多年来还是第一次。

长江实业集团官网称,李嘉诚先生现任长江实业集团有限公司及长江和记实业有限公司主席。

根据官方简历,李嘉诚于1928年在中国东南部的沿海城市潮州出生,12岁时为逃避战乱,被迫辍学,与家人逃难到香港,他的父亲后来因肺病在香港去世。由于要负起供养家人的重担,李嘉诚不足15岁时到一家塑胶贸易公司任职,每天工作16小时。凭着他的努力、谨慎及追求卓越的精神,李嘉诚于1950年自行创立长江工业有限公司,最初经营塑胶制品,随后李嘉诚将公司发展成一家具主导地位的香港物业发展公司,并于1972年在联合交易所上市。长江分别于1979年及1985年透过收购和记黄埔有限公司及香港电灯集团有限公司(已易名为电能实业有限公司),持续进行业务拓展。

今年2月28日,胡润研究院发布《2018胡润全球富豪榜》,90岁的李嘉诚财富1900亿元位列大中华区第六,全球第32位。去年11月,李嘉诚旗下长实集团发布公告,以402亿港元的价格将所持有的香港中环中心转让给中国港澳台侨和平发展亚洲地产有限公司,自2013年起,李嘉诚通过出售中国内地及香港的相关资产累计套现金额超1000亿港元。(赵毅波 陈禹铭)



李嘉诚(右)与其长子李泽钜(左) 东方IC/图

奔驰车定速巡航深夜失灵,时速120公里狂奔一小时 焦作车主通过打开车门迫使汽车降速,否认“厂商远程遥控停车”

本报讯3月14日晚,在河南通往陕西的连霍高速公路上,一辆奔驰轿车的定速巡航失灵,以120公里的时速狂奔近一个小时,经豫陕交警全力营救,并通过奔驰售后后台远程操作,才结束了这惊魂的一幕。车主熬过了近1小时的生死考验后,奔驰终于结束“奔驰”。

奔驰车在高速上停不下来

3月14日晚8点左右,焦作的薛先生驾驶奔驰C200L轿车,沿连霍高速自东向西赴成都参加全国订货会。

当时,他独自一人驾车从连霍高速洛阳段上高速,随后开启了车辆定速巡航模式,时速120公里一路向西。

一路顺利的薛先生过了三门峡东站后,需要切换人工驾驶,却发现了一个要命的情况:刹车和挡位等系统无法正常运行,时速120公里的车,怎么也无法切换回去。

刚买一个多月的奔驰车无法减速、无法停下。这意味着,只要前方

遇到任何需要降速的障碍,他都将面临生死考验。

薛先生在行驶过程中多次电话咨询奔驰售后,依据其提供的多种解决方案进行操作,均未果。

晚上9点35分,绝望中的他拨打了110报警求助。灵宝市公安局110接警后,迅速将警情通报给了三门峡路警联合中心。

欲刚蹭、追尾降速,太冒险

当晚9点40分,距离薛先生报警过去5分钟。三门峡市高速交警第二大队民警驾驶警车拉响警笛,一路“咬紧”这辆“问题奔驰车”。

民警与薛先生取得联系,了解情况并开始协商应急措施。车辆仍在失控中飞驰,距离河南和陕西的省界站越来越近。

电话里,民警进一步安抚薛先生,让其稳定情绪,保持镇定,适时采取紧急避险措施。

同时,警方也通知了省界秩序中队。省界收费站安排警力全力以赴进行援助,打开一条生命通道,并

通知沿线所有收费站,对上站车辆进行管控,减少路面车辆。

失控的奔驰车还在狂奔。

在民警的持续安抚下,命悬一线的薛先生保持了镇定,凭借过硬的驾驶技术,在险象环生的情况下继续前行。

高速交警媒体记者,在这一段路途中,大家也想过紧急避险,比如刚蹭道路护栏、货车,或者追尾同向行驶的大货车来降速,总觉得风险太大,放弃了。

“车主的驾驶技术确实很过硬,而且车又是奔驰,我们斯柯达警车在后边一路没能追到前边去。”高速交警告诉记者。

120公里时速冲过收费站

省界收费站,是考验各方的重要一关。如果这里不是完全通畅,将无法让狂奔的奔驰车顺利通过。而且,收费站的车道是分流的,没有高速公路那样宽敞,薛先生需要以120公里的时速开车飞驰过去。这对任何人来说,都是一个考验。

警方快速清空了收费站三个ETC车道,并保证了省界站中间广场畅通无阻。

同时,警方与陕西高速交警沟通,打开了所有入陕车道。

就这样,河南、陕西两省交警持续接力,用10分钟的时间,为薛先生开辟了一条畅通无阻的生命通道。

一切准备就绪后不到1分钟,当晚10点25分,按照交警的引导指示,薛先生驾驶奔驰车风驰电掣地从豫陕界收费站ETC通道无障碍通过省界站,出了河南。监控画面上,一辆白车一闪而过,根本看不清车型。

打开车门迫使汽车降速

薛先生是一位业余赛车手,“控车相对好一些”。

奔驰车在行驶状态下,若把车门打开挂挡,车是不会走的。

“车门可能和行车系统有关联。”薛先生告诉媒体。

薛先生准备打开车门跳车。他

取下安全带,打开车门,发现车速开始下降,车门关上后,时速又提升到120公里。于是,薛先生再次把车门打开,直到奔驰时速降到40公里,他才把车给控制住。

至此,这辆在高速公路上失控距离长达100公里、失控时间近1小时的奔驰车,终于安全停下。

此前有媒体报道称,奔驰售后通过后台操作使这辆奔驰车恢复控制。薛先生3月16日告诉媒体:“绝对不是。”

薛先生本身是位业余赛车手,尽管驾驶技术比常人过硬,但经历了这场“生死时速”之后,仍心有余悸:“没有像赛车时那样的防护,要不是高速交警提前拦车,清理道路,腾出通道,我这次真的危险了。”

值得一提的是,薛先生急着去成都,等不及奔驰厂商提供的备用,又开着这辆“生死奔驰”去了成都,不过没再用定速巡航。奔驰工作人员已于3月16日抵达成都,检查该车“奔驰”不止的原因。

(李江瑞)