

道路交通违法一周播报(2月28日至3月6日)

市区机动车闯红灯 719起

违反禁止标线指示 5236起



本报讯 昨天上午,记者从市公安局交警部门了解到,2月28日至3月6日,该部门共查处机动车违反禁止标线指示的违法行为5236起,其中出租车64起;机动车逆向行驶的违法行为827起,其中出租车16起;机动车不按交通信号灯规定通行的违法行为719起,其中出租车77起。

(燕亚男)

市区部分违法行驶车辆(2月28日至3月6日)

车牌号 违法地点 违法时间 违法行为

豫DL3761	平安大道与凌云路交叉口	2月28日00:31:53	闯红灯
豫D3A296	建设路与开源路交叉口	2月28日04:51:37	闯红灯
豫DJZ690	湛北路与诚朴路交叉口	3月1日11:59:33	闯红灯
豫DB2678	建设路与东环路交叉口	3月2日00:57:51	闯红灯
豫DSW187	平安大道与东环路交叉口	3月2日04:14:34	闯红灯
豫DV0015	建设路与闫庄路交叉口	3月3日14:43:33	闯红灯
豫DZY161	黄河路与开源路交叉口	3月3日14:45:36	闯红灯
豫DLT981	平安大道与凌云路交叉口	3月4日15:43:09	闯红灯
豫D2L259	凌云路与园林路交叉口	3月4日15:48:04	闯红灯
豫D8N158	建设路与建民路交叉口	3月5日08:27:03	闯红灯
豫D837E0	神马大道与开源路交叉口	3月5日08:41:11	闯红灯
豫D11F91	建设路与迎宾路交叉口	2月28日00:42:46	逆向行驶
豫DLX701	神马大道与开发二路交叉口	2月28日07:07:39	逆向行驶
豫DQV899	黄河路与开源路交叉口	3月2日13:36:23	逆向行驶
豫D00W06	祥云路与育英路交叉口	3月2日14:35:18	逆向行驶
豫DWH399	建设路与迎宾路交叉口	3月3日16:37:51	逆向行驶
豫DD23D3	湛北路与新华路交叉口	3月3日16:52:49	逆向行驶
豫DYC707	建设路与开源路交叉口	3月4日11:55:14	逆向行驶
豫D2A109	优越路与开源路交叉口	3月4日12:29:05	逆向行驶
豫DCJ938	建设路与劳动路交叉口	3月5日12:25:57	逆向行驶
豫DNH925	优越路与开源路交叉口	3月5日13:21:05	逆向行驶
豫D871Q0	北环路与四矿路交叉口	3月6日16:14:27	逆向行驶
豫DCX276	建设路与东环一路交叉口	3月6日17:24:06	逆向行驶
豫DCI717	湛北路与开源路交叉口	2月28日00:56:00	违反禁止标线指示
豫DGR256	长安大道与顺德路交叉口	2月28日07:50:30	违反禁止标线指示
豫DET778	建设路与迎宾路交叉口	3月1日00:17:03	违反禁止标线指示
豫D4S110	平安大道与光明路交叉口	3月1日00:27:51	违反禁止标线指示
豫DEI567	北环路与新华路交叉口	3月2日09:44:29	违反禁止标线指示
豫DZB521	龙翔大道与大香山路交叉口	3月2日09:51:29	违反禁止标线指示
豫DYU759	建设路与开发二路交叉口	3月3日06:37:22	违反禁止标线指示
豫DV0915	矿工路与光明路交叉口	3月3日06:47:00	违反禁止标线指示
豫DKJ609	北环路与光明路交叉口	3月4日09:18:23	违反禁止标线指示
豫D5V912	平安大道与光明路交叉口	3月4日09:18:44	违反禁止标线指示
豫DBJ671	祥云路与崇文路交叉口	3月5日11:50:11	违反禁止标线指示

(燕亚男整理)

高速超速情况一览(3月1日、2日)

车牌号 违法地点 违法时间 超速百分比

豫GA9693	兰南高速k211下行	3月1日	11%
豫HK5205	兰南高速k211下行	3月1日	11%
豫A6507Y	兰南高速k211下行	3月1日	15%
豫HJ9705	兰南高速k211下行	3月1日	15%
豫P79876	兰南高速k211下行	3月1日	7%
豫PC6292	兰南高速k211下行	3月1日	7%
豫GA9A99	兰南高速k211下行	3月1日	11%
豫AX9639	兰南高速k211下行	3月1日	8%
豫HH6738	兰南高速k211下行	3月1日	8%
豫HB5361	兰南高速k211下行	3月2日	7%
豫RR6371	兰南高速k211下行	3月2日	7%
豫RR1692	兰南高速k211下行	3月2日	7%
豫P88751	兰南高速k211下行	3月2日	7%
豫D77113	兰南高速k211下行	3月2日	13%

(燕亚男整理)

买车前试驾,到底该试点啥?

现在去买车,4S店总要带你试乘试驾一圈。但有时往往当时感觉还不错的车,买回家却发现不适合自己。报社春季车展即将到来,不少朋友准备先去试乘试驾一圈,然后到车展上拿个低价。那么,现在去试乘试驾,该重点试啥呢?市区多家4S店的专业人士为您支了一些招儿。

舒适性第一,操控按需选

平顶山东风日产威泰专营店销售顾问李女士告诉笔者,试乘试驾首先要考虑乘坐舒适性。“这点就算您不太懂车,也可以感受出来。”李女士说,试乘试驾时,可以重点感受一下,这款车乘坐起来到底是舒适还是颠屁股,还是介于两者之间,“您可以要求试驾专员走一些不太好的路,这样就能知道悬挂系统能不能过滤掉道路的颠簸了。”

不过,并不是所有的车都必须完全过滤掉颠簸的,车型不同,厂家对悬挂系统的设计也不同。市区东风本田4S店的试驾专员说,比如思域,为了照顾运动性,悬挂系统相对比较硬朗,高速过弯时会让你很有信心,但轿车雅阁悬挂系统就做得比较舒适些,激烈驾驶时,摇晃就会比思域大。很多消费者不明白这里面的区别,往往是买了运动型轿车,被过硬的悬挂系统“颠”得很痛苦;买了舒适型轿车,又觉得不够动感。需要的是操控性,还是乘坐舒适性,这点在试乘试驾的时候,消费者可根据自己的需求好好体验。

隔音很重要,仔细用耳听

一辆车的隔音效果也很重要。从投诉



资料图

分析来看,不少消费者在试乘试驾的时候并不太在意隔音。买车后,车辆隔音效果不好,是时刻影响用车的事情,也是投诉率较高的事情。

威佳上海大众的销售顾问田先生说,试乘试驾时,车辆的隔音效果重点在四个时刻考察——静止、日常行驶、急加速和高速行驶。“前三个只要您仔细听,都可以感觉

到。”田先生说,高速行驶需要在高速公路上才能判断出来,但现在4S店的试驾,基本不会安排在高速上。如果买车只是为了日常家用代步,那您就应该着重考察低速下是否有什么突出问题。

力度这个问题,很重要的

此外,笔者了解到,在试驾过程中,对力

度的感受很重要。比如转向力度与踏板是否合适,就直接关系买车后的行驶满意度。试驾时,要着重感受下方向盘的助力力度,是偏重、偏轻,还是刚刚好?如果您找不到想要的那种感觉,车买回家了也不会喜欢。

此外,踏板对油门的响应力度也需要重点感受。开起来是轻巧还是费劲,刹车力度对你而言能不能适应,这些都是必须考察的项目。“有些人一上车就地板油(把油门一脚踩到底)冲出去,像很有越野性能的车型,这样试对你感受车没什么帮助。”市区东南三菱4S店的销售顾问李先生说,对车还不熟悉就开始激烈驾驶,不但无法体会到车的使用感受,还易引发试驾事故。“我们一般都劝客户,多试试方向盘、油门和刹车,感受下习惯,这点比地板油重要。”

不同的车型,试驾重点不一样

除了激烈驾驶,还有一些试驾误区也要避免。不少4S店试驾专员表示,根据车型的不同,有侧重点地试驾,才能知道这个车是不是您需要的。

比如买家用轿车,如果你将车踩出地板油,那看到的都是缺点,发动机咆哮、换挡跟不上……但这种车讲究的是经济实用和省油,试驾时候的侧重点应该看开着是否轻快,停车是否方便,起步是否灵活。

再比如SUV,经常有人试驾的时候去高速过弯,但这不是SUV擅长的,还容易引发事故,去年就有多起SUV试驾不当引起翻车的事情发生。

(武秋红)