

国务院批复同意京昆高速“8·10”特大交通事故调查报告： 28人被立案 32人受处分

责成豫陕两省政府向国务院作出深刻检查

新华社北京1月31日电 记者31日从国家安全生产监督管理总局获悉，国务院近日批复同意《陕西安康京昆高速“8·10”特别重大道路交通事故调查报告》，认定该事故是一起生产安全责任事故。目前，公安、检察机关已对肇事客车主要承包人聂电周等28人立案侦查，有关部门对洛阳市副市长张世敏、陕西省高速公路建设集团原总经理王登科等32名地方政府、有关行业部门和单位相关人员给予党纪、政纪处分，责成河南省、陕西省人民政府向国务院作出深刻检查。

2017年8月10日，陕西省安康市境内京昆高速公路秦岭1号隧道南口处发生一起大客车碰撞隧道洞口端墙的特别重大道路

交通事故，造成36人死亡、13人受伤，直接经济损失3533万余元。依据《安全生产法》和《生产安全事故报告和调查处理条例》等有关法律法规，国务院批准成立事故调查组，由安监总局牵头，公安部、监察部、交通运输部、全国总工会以及陕西省、河南省、四川省人民政府派员组成。同时，邀请最高人民法院派员参加，并聘请相关专家参与事故调查工作。

事故调查组经调查认定，事故的直接原因是事故车辆驾驶人王百明行经事故地点时超速行驶、疲劳驾驶，致使车辆向道路右侧偏离，正面冲撞秦岭1号隧道洞口端墙。事故的间接原因是事故现场路面视认效果不良，车辆座椅受冲击脱落，有关

企业安全生产主体责任不落实，地方交通运输、公安交管等部门安全监管不到位，洛阳市人民政府落实道路运输安全领导责任不到位等。

事故发生以来，司法机关已对28人立案侦查，其中公安机关以涉嫌重大责任事故罪立案侦查15人，检察机关以涉嫌玩忽职守罪立案侦查13人。

根据调查事实，依据《中国共产党纪律处分条例》《行政机关公务员处分条例》等规定，由有关部门对14个涉事单位的32名责任人员（河南省13人、陕西省10人、四川省9人）给予党纪政纪处分。对事故有关企业及主要负责人的违法违规行为给予行政处罚。责成河南省、陕西省人民政府向国务院作出深刻检查。

新闻链接： 京昆高速“8·10”特大交通事故

8月10日23时许，河南省洛阳交通运输集团有限公司一辆车牌号为豫C88858的客车（核载51人，实载49人），从四川成都出发前往河南洛阳，当车辆沿京昆高速公路行驶至陕西安康境内秦岭一号隧道南口（1164公里930米）处时撞至隧道口外右侧山体护墙，导致车辆严重变形损毁，共造成36人死亡、13人受伤。（新华）

176班 两岸春节加班机 被迫取消

本报讯 据法制晚报报道，因台湾当局民航主管机构迟未批准176班两岸春节加班计划，1月30日，东方航空公司和厦门航空公司宣布被迫取消176班加班机。两家航空公司表示将为已预订机票的旅客提供免费退票和改期服务。1月30日，中国航协负责人发表谈话指出，台方以M503航路争议为由对东航、厦航春运加班设置障碍，这种做法毫无道理。

面对在大陆台胞无法回乡而引发的指责，台“交通部门”就春节两岸疏运提出从港澳转机、从厦门经金门中转，甚至用军机从金门运送台胞回乡等所谓替代方案，接受访问的台胞皆不以为然，认为这些方案是历史倒退，对于台胞便利返乡并无助益。（马晓晴）

我国手机网民 达7.53亿

人均周上网27小时

据新华社北京1月31日电 中国互联网信息中心(CNNIC)31日在京发布第41次《中国互联网络发展状况统计报告》。截至2017年12月，我国网民规模达7.72亿，其中手机网民规模达7.53亿，占比97.5%。去年，我国网民人均周上网时长为27小时，比2016年提高0.6个小时。

报告显示，截至2017年12月，我国网民规模达7.72亿，普及率达到55.8%，超过全球平均水平41个百分点。全年共计新增网民4074万人，增长率为5.6%。手机网民规模达7.53亿，较2016年底增加5734万人。与此同时，使用电视上网的网民比例达28.2%；台式电脑、笔记本电脑、平板电脑的使用率均出现下降，手机不断挤占其他个人上网设备的使用。

我省助力物流业发展 单项补贴最高500万

新华社郑州1月31日电 记者从河南省政府获悉，河南省政府办公厅下发《河南省促进物流业转型发展若干措施》，从8个方面提出了23项具体措施，部署推进电商、冷链、快递物流业转型发展有关工作，单项补贴最高可达500万元。

“措施”提出，河南将进一步支持物流园区和基础设施建设，经考核评估，认定为省级示范园区以上的，根据规模和示范效应，一次性给予50万元至500万元奖励。

物流是经济运行的“血脉”，作为中部经济大省，河南不断支持物流仓储、配送设施建设。对2017年以来新建1万平方米以上的标准化仓储设施、快件分拨中心，按不高于投资额的30%、最高不超过300万元予以补助。对日均发件量超过5000件且建仓面积8000平方米以上的快递企业，按照快递年度业务量予以适当补助。

河南还积极引进物流龙头企业，对在河南省年自营收入达到5亿元以上的快递、冷链、电商物流企业，依据其促进产业转型发展、吸纳就业等情况给予奖励，奖励资金最高不超过500万元。

此外，河南还支持研发配置智能物流装备。对购置配备送货无人机、智能物流车、分拣机器人等先进物流装备的物流企业，投资额超过300万元的，将按不高于投资额30%、最高不超过300万元予以补助。



春运来了

1月31日，济南西站工作人员在一列“复兴号”动车组旁合影，为春运做宣传准备工作。2018年春运从2月1日开始，至3月12日结束，共计40天。

新华社发(唐克 摄)

安全生产领域举报奖励最高可达30万

举报投诉特服电话：12350

新华社北京1月31日电 (记者叶昊鸣)记者31日从国家安全生产监督管理总局了解到，安监总局、财政部日前联合修订印发《安全生产领域举报奖励办法》，提高了奖励额度，最高可达30万元。

据安监总局有关负责人介绍，联合修订的奖励办法，在原办法确定的煤矿、非煤矿山、道路交通、危险化学品、烟花爆竹、冶金机械等行业领域的基础上，将安全生产举报奖励范围扩大到所有行业领域的重大事故隐患和安全生产违法行为；举报重

大事故隐患和违法生产经营建设行为的奖励由原办法的1000元至1万元，提高到3000元至30万元；举报瞒报谎报事故的奖励由原办法的3000元至3万元，提高到最高30万元；对举报重大事故隐患、违法生产经营建设的，奖励按照行政处罚金额的15%计算；对举报瞒报谎报事故的，按照最终确认事故等级和查实举报的瞒报谎报死亡人数给予奖励，其中：一般事故按每查实瞒报谎报1人奖励3万元计算，较大事故按每查实瞒报谎报1人奖励4万元计算，重大事故按

每查实瞒报谎报1人奖励5万元计算，特别重大事故按每查实瞒报谎报1人奖励6万元计算；同时为保护举报人的合法权益，明确了参与举报处理工作人员的保密责任，加强对举报人的法律约束，明确举报人的责任，防止出现假举报、乱举报、恶意举报等现象。

这位负责人表示，举报人可通过安全生产举报投诉特服电话“12350”，或者以书信、电子邮件、传真、走访等方式举报重大事故隐患和安全生产违法行为。举报人举报的事项应当客

观真实，并对其举报内容的真实性负责，不得诬告、陷害他人和企业，否则，一经查实，依法追究举报人的法律责任。多人多次举报同一事项的，由最先受理举报的负有安全监管职责的部门给予有功的实名举报人一次性奖励，多人联合举报同一事项的，由实名举报的第一署名或者第一署名书面委托的其他署名领取奖金；同时具有安全生产管理、监管、监察职责的工作人员及其近亲属或者授意他人的举报不在奖励之列。