

雨雪天气驾驶电动汽车更需谨慎

寒冬季节,雨雪天气增多,路面会出现湿滑结冰现象,这时电动汽车的保养与行驶要更加小心。那么具体有哪些情况需要特别注意呢?

用合理的方式开车

对于燃油车,冰雪路面起步时需要注意不要猛踩油门,要缓给油,避免车辆前冲、车轮空转或侧滑。而电动汽车因为电动机天生扭矩较大,且爆发时间很短,往往踩下油门0.5秒至1秒就可以爆发出最大扭矩,所以在冰雪路面上起步时要更加注意。

平顶山世纪丰田售后服务经理董哲提醒,驾驶员千万别用开燃油车的方式开电动汽车,建议电动汽车车主尽量保持平稳的速度行驶,避免急刹车等情况的出现。

要有良好的驾驶习惯

冬季行车,安全问题尤其重要。冬季行车应尽量保持匀速,尤其是在有冰雪覆盖的路面上。平顶山比亚迪迪升4S店售后服务经理李琨说,电动汽车车主在行车过程中要特别注意观察和判断路面状况,转弯时不要猛打方向盘,但求平稳驾驶。同时,冬季因大雪纷飞、水雾弥漫而导致视线较差,所以在驾驶时要注意行车间距,要与前车保持一定的距离,特别是在清晨和夜晚,雨雾大、视距短,这时应采取开雾灯、勤鸣笛、减速行、远距等措施。

切忌将暖气开最大

电动汽车不像内燃机汽车,在冬天,内燃机汽车发动机的温度会



资料图片

传递到车内,即使不开暖气车内也比较温暖,而且开暖气主要是消耗油量。李琨表示,电动汽车就不一样了,它的暖气用的是电池的电量。因此,暖气要合理使用,尽量使用中档,不要把暖气开到最大,这样不利于车辆续航。

电池要随用随充

作为一种能量储存设备,电池的充放电是一个化学反应的过程,受温度影响是任何化学反应的固有特性,冬季低温会导致化学反应过程变慢,电池的充电量、放电量也会随之受到影响。李琨说,出现

这样的情况大家不必惊慌,因为这是正常现象,就像手机、单反相机等电子设备在寒冷地区无法正常工作一样,电动汽车也会普遍出现所谓的“电池不耐用”现象。

在低温严寒环境下,或许会出现动力电池电极材料活性降低的现象,因此冬季可适当延长动力电池的充电时间。李琨提醒,车主一定要谨记及时为电动汽车充电,仪表盘上显示的可行驶距离与实际情况下会有出入,在冬天差距更大。例如显示还可行驶100公里,实际上可能只能开70公里。锂电池最害怕的就是电量耗尽,勤充电不会伤害电池,反而会延长电池的寿命。

电动汽车在电量50%的时候就要充电了,不要等消耗完了再充。

别在低温环境下充电

低温是电池的杀手,所以有条件的车主应尽量选择温度相对较高的环境(如地下停车场、封闭性车库等)充电。平顶山世纪丰田售后服务经理董哲提醒,如果没有车库,冬季最好选择白天充电,阳光明媚的天气更好。此外,在雨雪天气,电动汽车的续航里程普遍会下降10%至20%,相当于15公里至30公里,所以一定要规划好行程,以防电池耗电耽误行程。(武秋红)

车钥匙丢了,怎么办?

本报讯“昨天早上准备回鲁山,结果咋找都找不到车钥匙。原配钥匙早丢了,现在备用钥匙也丢了,怎么办?”1月24日上午,在平顶山日报传媒集团汽车工作室的微车友群,微友刘女士显得很郁闷。

据平顶山世纪丰田4S店销售总监魏艺双介绍,汽车钥匙丢了,需要车主提供自己的身份证或者驾驶证,还有当时购买车辆的发票、汽车行驶证等有效证件,另外还要提供所丢钥匙的芯片密码,以证明你本人就是车主,这样汽车4S店才能给你重新配制钥匙。

“要配制一把新的汽车钥匙,首先需要同一品牌芯片型号一样的钥匙胚,还需要与发动机电脑或防盗电脑密码、汽车防盗专用解码器共同完成。把新的钥匙芯片重新匹配,这样原先丢失的所有钥匙和遥控器均将失效。其次,在平时也要注意避免损坏车钥匙,要做到尽量不把钥匙弄湿或者将钥匙暴露于高温下,也不要让钥匙与任何类型的磁场相接触。如果发动机防盗锁止系统或者钥匙存在故障,要及时去维修店进行修理。再次,每一辆汽车的电子遥控钥匙里面都含有芯片,包含车号、密码等信息,这些信息在配钥匙时都很重要。4S店会使用电脑将汽车钥匙的密码与发动机防盗装置进行匹配,在核对了车主本人的信息之后才会同意配钥匙。而一些汽修店大多不会有这些要求,存在着一定的安全隐患。有些配出来的钥匙可能不仅打不开车门,还会对原车的防盗系统造成损坏。所以建议车主到4S店补配车钥匙。”魏艺双特别强调。

据了解,微车友群采用自愿加入的方式,为广大家庭提供汽车销售与咨询、维修保养、汽车美容装潢、汽车用品选购及保险、二手车、汽车金融分期、用车提醒、自驾游等一系列汽车服务和异业联盟、会员活动、资源整合、平台搭建等增值服务。有意向合作商家也可以直接拨打电话15603751862与平顶山日报传媒集团汽车工作室联系。

该微信群实行编号制度,微友入群后把姓名、电话、身份证号码、车牌号、车品牌按顺序告知群主,然后由群主编号。“微友编号就如同一张会员卡,可以享受汽车工作室合作商家不定期推出的折扣优惠和免费福利,所以入群车主一定要记得问群主索要编号。”汽车工作室的一名工作人员说。

如果您也想加入微车友群,您可以直接扫描微车友群群主“平顶山日报传媒集团汽车工作室”的微信二维码,或者直接在微信上搜索群主微信号2271793669添加为好友后,便会被群主邀请入群。(陈艳乐)

传祺GA4 鹰城上市

1月28日,广汽传祺GA4新车发布会在平顶山万达广场举行,标志着该车型正式登陆鹰城市场。广汽传祺华中区营销中心负责人、平顶山市各主流媒体、广汽传祺经销商代表以及新老车主代表莅临现场,共同领略了这款精品家轿的无限魅力。★ 陈艳乐 摄



微车友·车讲堂第56期

雪天使用防滑链的注意事项

本报讯1月26日上午9点,平顶山日报传媒集团汽车工作室的“微车友·车讲堂”准时开讲。“牛筋防滑链能使用几年?”“七座车用什么防滑链比较合适?”“这两天大雪,轮胎被冻住了,咋办?”……讲堂开始后,微友们便开始陆续提问。据悉,当天车讲堂由平顶山东强车饰经理郑雷雷进行讲解。

针对每个微友的提问,郑雷雷都给予了详细解答:“牛筋防滑链使用寿命一般是3年左右;七座车可以用牛筋防滑链,但是尽量不要用铁的防滑链,因为铁的防滑链可能会损伤轮胎;轮胎冻住了千万不要硬来,先用铲子挖开轮胎周围的冰雪、泥土,以防损坏轮胎和传动机件。起步时离合器可半联动,轻

踏油门,使发动机在熄火的情况下输出较小动力,以适应冰雪路面。”

据郑雷雷介绍,防滑链都是安装在驱动轮上,前驱的机动车装前轮上,后驱的机动车安装在后轮上,四驱机动车安装在主驱动轮上。防滑链对于机动车来说属于应急范畴,建议在冰雪路面上使用,行驶速度不能过高。防滑链的作用只是在雪天增强轮胎与地面的摩擦力,相对来说防滑效果较好。在无雪的路面行驶时要及时取下防滑链。

“防滑链的选配必须要与轮胎尺寸相符。尺寸过大不仅起不到防滑效果,还有可能由于车轮旋转而脱离轮胎造成不必要的损伤,而尺寸过小的防滑链,由于自身张力

被拉大导致强度变小,再加上车轮带来的压力,很容易将链条压断。禁止单轮安装防滑链,单轮安装防滑链会造成左右车轮抓地力不一致,车辆加速或减速都会造成侧滑、甩尾等现象。最好的方法是两个驱动轮或四个车轮全部安装,这样不管加速还是减速都会带来很好的防滑效果。安装防滑链后,在驾驶上也要注意以下几个方面:1.速度不宜过快。虽然安装了防滑链,但是其作用有限,要真正保证行车安全,还在于车主控制好车速;2.忌在干燥路面上使用防滑链。防滑链只适合在有积雪的路面上使用;3.胎压不要太低。有的朋友为了增加胎面与地面的接触面积,特意将胎压降低,其实这种

做法根本起不到防滑效果,还会损伤轮胎。”郑雷雷说。

据汽车工作室工作人员介绍,微车友群里有汽车工作室长期合作的汽修、汽配商家,他们每周五上午9点在该微信群开设的“车辆知识讲堂”里,针对微友提出的关于私家车的养护、维修、使用过程中出现的问题给予专业解答,时间为30分钟,目的就是为了让车主更加合理、正确地使用爱车。微友们也可以在群里分享讨论一些和汽车相关的话题,包括爱车故事、用车生活、所见所闻、所感所想等。专家的一个提醒和建议,微友的一次经验和提议,就可能让其他微友避免在用车过程出现类似的问题。(陈艳乐)



群主微信二维码