

“空中手机开机”解禁

为何不能飞机上打电话?

近日,吴女士搭乘海航HU7190航班,从贵阳飞往北京。同大多数乘客一样,一上飞机,她就在寻找有没有能使用WiFi的标识,没找到。询问空姐,说该架飞机还不能上网,只能用手机听音乐、玩游戏。“有点失望,还以为能跟你们聊微信呢。”吴女士说。

1月16日,中国民航局公布《机上便携式电子设备(PED)使用评估指南》。17日,东航、海航接连发布声明,从18日起,乘客可以在飞机上使用手机,但还是要关闭蜂窝移动数据,也就是说可以上网,但不能打电话。

有公众疑问:上网和打电话区别很大吗?

“从技术角度讲,打电话也可以实现,但成本相对较高,而且还牵涉到与三大运营商的利益分配问题,比较复杂。相对来讲,上网比较可控,全由航空公司一家说了算。”一位不愿具名的业内人士告诉科技日报记者。

相对上网,打电话技术要求更高

“相对上网,打电话技术要求更高。”北京邮电大学信息与通信工程学院教授牛凯说。

牛凯介绍说,目前飞机上所支持的手机通信业务主要是基于WiFi连接的数据业务,通常采用两种方式:一是通过机载通信设备连接地面的ATG(空对地)基站;二是通过机载通信设备,转接Ka/Ku频段卫星,再连接到地面通信网络。

“不管是哪种方式,都存在接入数据速率低、时延大的缺点,并且数据服务收费很高。”牛凯说,手机打电话属于实时通信业务,上网网速慢一点大家还可以接受,但如果打



电话时频繁中断或时延太大,人们大都无法忍受。实际上,飞机上可以打卫星电话,但因费用昂贵,因此无法普及。

牛凯认为,从技术上解决飞机上低成本打电话的问题,需要将机上通信带宽与传输速率提高10—100倍以上,将通信卫星或ATG基站与地面的3G/4G或未来的5G通信网络进行深度融合,并且针对语音业务特点,进行专门的机上语音传输的技术优化以及相应的手机芯片算法升级。“只有解决这些技术难点后,才能够支持机载语音通信。”

牛凯说。

会影响飞行安全吗

“相对电子设备来讲,手机对飞机飞行安全产生隐患的可能性更大。”国家空管新航行系统技术实验室谢晋东博士说。

谢晋东介绍说,现有手机通信是所谓移动通信体制,发射信号需要基站,但现在飞机机舱内尚未配备。如果不关闭手机并接打电话,需要手机用最大功率寻找基站,这容易导致个别工作异常的手机产生对飞机有害的干扰信号。飞机上通

信导航系统要接收数百公里外的信号,系统灵敏度特别高,即使是十分细微的干扰也会对飞行安全产生极大的影响。

就此问题,牛凯认为,从技术原理看,手机对飞机与地面通信、机载天线是不会产生相互干扰的,但可能会对机上测距导航设备有所影响。

牛凯解释,民用运输飞机的测距导航设备包括:惯性导航、GPS以及测距系统DME。其中,由于工作原理不同,惯性导航完全不受通信设备干扰。而GPS的工作频段在

1.1—1.5GHz,测距DME系统工作频段在900—1000MHz,这与移动通信网络也是1GHz比较接近的,因此,有可能受到手机干扰。

“但由于电磁屏蔽,飞机内的手机信号不可能干扰机载GPS/DME天线。只要严格测试机上通信设备的电磁兼容特性,并制定相应的手机通信标准,则可以避免相互间的干扰。目前,国家无线电管理委员会已经指定了系列测试规范,商用手机终端都满足这些电磁兼容要求。原则上不会干扰机上导航设备。”牛凯强调。

能上网了,打电话还远吗

“民航局很给力,能上网,那离打电话也不远了。”谢晋东说。

至于时间表,谢晋东说还需要再发展一段时间,要看需求,也许是两三年,甚至更长时间。

对此,牛凯认为,在4G移动通信系统中,语音业务也正在逐步IP化,变成一种低时延的数据业务,例如VoLTE技术(即用数据通道传输语音)正在普及。可以预见,如果有较好的商业前景,随着5G移动通信在未来5—10年的普及,机上数据通信速率的大幅度提高,在飞机上打电话也应当会成为现实。

的确,上述不愿具名人士也表示,在飞机上打电话,需要在飞机上装很多相应的设备,最关键的是要有一个飞机到地面的电信级的网络设备,额外建立一个全国性的移动通信网络,成本很高。而乘客打电话的费用,是直接上交给三大运营商那里,对航空公司来讲,利益如何分配是个很大的问题。

“谁会干出力不讨好没有利益可图的事儿呢。”上述人士说。

(付丽丽)

美国或将禁止飞机上打电话

本报讯 据美国媒体近日报道,美国联邦通信委员会(FCC)主席阿吉特·帕伊(Ajit Pai)计划停止委员会在2013年提出的一项计划,该计划原本想允许乘客在飞机上拨打电话。目前FCC需要对这一提议进行投票,如果被通过,那么在美国,飞机上打电话将永久被禁止。

帕伊在声明中表示,“我不相信推进这项计划对公众有利,我们都将享受在3万英尺高空的那份宁静。”

2013年,FCC前主席汤姆·威勒

(Tom Wheeler)提出这一计划,表示之前禁止拨打手机,是因为手机的信号可能会对飞机信号造成技术干扰。但在解禁政策的消息传出时,遭到了外界的一些批评,尤其是机组成员和飞行员行业组织。反对者指出,在飞机上放松使用手机的规定,将会制造噪声,干扰其他乘客。

帕伊上任后,提出废除在飞机上拨打电话的计划。一个飞行员行业组织表示支持,称乘坐飞机的消

费者及机组人员都不希望在飞机上听到有人打电话。

目前飞机巡航的高度为9000米。过去乘客如果打开智能手机,可能无法连接到地面的移动基站,只能运行手机中的软件。然而,移动通信技术在发展,如今移动基站已经能够让飞机中的乘客打电话。此外,卫星通信、通信无人机甚至是激光通信的技术,也逐步能够让通信服务覆盖飞行中的民航客机。(中新)

每个安卓手机约有5个未修复漏洞

本报讯 “目前,我国Android系统手机用户占比超过50%,数量非常庞大。然而,在测试手机中,未修复漏洞比为19%,平均每款终端含有未修复漏洞5个左右。”近日,在360公司召开的“穿云箭”组合漏洞媒体沟通会上,360助理总裁兼首席安全工程师郑文彬透露。

郑文彬表示,出现这种情况的主要原因在于,补丁的下

放延迟,导致市场上的Android手机漏洞修复相对滞后。这些漏洞一旦被黑客利用,给用户造成的损失将不可估量。

会上,为帮助国内广大手机厂商减少等待补丁下放时间,360携手移动安全联盟(MSA)推出“先行者”行动计划。在发现漏洞信息时第一时间与移动安全联盟成员共享,确保最短时间内对漏洞进行修复。(科报)

<p>小广告 大市场 小投入 高回报</p> <h2>分类广告</h2> <p>第2158期</p> <p>广告热线: 13523260997 13183330295</p> <p>地址: 市区建设路西段268号(鹰城广场对面)</p>		<p>本栏目在微信公众平台同步刊登</p> <p>微信公众号: ycqueqiaohui</p>		<p>转让: 市政府旁营业中精品汽车维修轮胎店 13781899567</p> <p>驾校转让 建设路中段(营业中) 13782472111</p>		<h3>D 教育资讯</h3> <p>招生</p> <p>电工焊工 培训考证</p> <p>市电讯职业学校。电话:2963913</p>		<h3>助听器</h3> <p>●耳聋请配助听器 13087062226</p> <h3>特色美食</h3> <p>●鹰城名吃—四不腻猪蹄 3413983</p> <h3>老年公寓</h3> <p>●康乐居老年公寓 13937585159</p>	
<h3>A 招聘资讯</h3> <p>招聘</p> <p>工商银行子公司 工银安盛招聘</p> <p>业务员、经理,待遇好,收入高,五险一金,周末双休。咨询:13837582086</p>		<h3>B 房产资讯</h3> <p>出售</p> <p>●急售租房售房 8978882</p>		<h3>C 商务资讯</h3> <p>律师服务</p> <p>●樊律师 18737553763</p> <p>●郭磊律师 13937508869</p> <p>工商代理</p> <p>●公司注册、代账 18737535133</p> <p>金融资讯</p> <p>股票一对一配资 电话:18837519993</p>		<h3>E 生活资讯</h3> <p>设计印刷</p> <p>●做画册找天一 8985888</p> <p>心理咨询</p> <p>●大诚心理咨询 13937507536</p> <p>景观绿化</p> <p>●专做楼顶花园后期养护 18803759991</p>		<h3>健康美容</h3> <p>鼻炎 无痛人流、过敏性鼻炎、鼻窦炎等。15737557733</p> <h3>生活服务</h3> <p>亲子鉴定 13137525230</p> <p>●家之诺全铝家具 13733914788</p>	

友情提示: 使用本栏目信息请核对双方有效证件, 投资汇款请谨慎。本栏目信息不作为承担法律责任的依据。